

Uppdrag om förhandlingar om pilotprojekt med biogasbåtar

Landstingsstyrelsen föreslås besluta

att uppdra åt landstingsdirektören att inte uppta förhandlingar med Stockholms stad om pilotprojekt med biogasbåtar.

Ärendet är initierat av Stockholms stad som avsatt 165 miljoner kr.från sin s.k. "Miljömiljard". Kommunstyrelsen beslöt den 20 april 2005 att anvisa medlen till stadens gatu- och fastighetsnämnd rörande pilotprojekt med biogasbåtar. Anvisade medel avser främst investeringar i båtar och nödvändiga markanläggningar. Man har även beslutat att staden inte ska vara driftsansvarig för båttrafiken.

Landstingets vänstermajoritet har snällt följt med vänstermajoriteten i Stadshuset genom att i höstens budget för 2005 erbjuda sig att ansvara för driften av båtarna efter det att staden anskaffat biogasbåtar lämpade för åretruntrafik och att finansieringen av driften är säkrad.

I materialet framgår det med önskvärd tydlighet att finansieringen för driften inte är säkrad. Stockholms stad säger sig enbart stå för investeringarna och landstingets majoritet skriver att ett villkor bör vara att landstinget eller landstingsägt bolag inte åsamkas några kostnader för projektet. Vem skall betala kalaset?

I underlaget från Stockholms stadshus skriver man bl.a. följande: " *Landstinget ska i enlighet med budget för 2005 erbjuda sig att ansvara för driften samt på ett ändamålsenligt sätt integrera biogasbåtarna med befintlig kollektivtrafik till lands och till sjöss när Stockholms stad anskaffat biogasbåtar och finansieringen av driften säkrats. Ett avtal mellan Stockholms stad och landstinget ska snarast skrivas om detta. Driftskostnaderna för båttrafiken har bedömts till ca 25 mnkr per år. "Sjöbussgruppen", bestående av närmast berörda fastighetsägare samt Nacka och Lidingö kommuner, har aviserat att de är beredda att stå för driftskostnaderna, vilket bör förankras i ett avtal.*"

Enligt den information som vi har så är vare sig Nacka eller Lidingö kommun beredda att påta sig detta ansvar. Dessutom är kostnaderna för driften tilltagna i underkant.

Vidare i samma underlag står det följande att läsa: *”En grundläggande förutsättning för projektets genomförande är att en tydlig ansvarsfördelning görs upp mellan medverkande parter. Detta har inte skett trots intressenternas tydliga intresse att medverka. Orsaken är sannolikt den finansiella osäkerheten vad gäller såväl investering som drift. Osäkerheten kring SL’s medverkan och roll i projektet har sannolikt även bidragit till att man väntat in varandra.”*

Det råder också osäkerhet kring juridiska frågor som rör ärendet eftersom ärendet inkräktar på Länstrafikansvariges kompetensområde samt att investeringen kan tolkas som ett indirekt stöd till Lidingö och Nacka kommun.

För oss verkar det som om hela projektet är dåligt förankrat och bygger på lösa antaganden som inte är förankrade i verkligheten. Därför ser vi ingen anledning till att landstingsdirektören skall tilldelas det uppdrag som majoriteten föreslår.