

AB Storstockholms Lokaltrafik
Moderaterna

FÖRSLAG TILL BESLUT

2003-08-26

Ärende 8

Styrelsens beslut om yttrande över motion 2002:19 om införande av nattrafik för pendeltågen samt motion 2003:15 om utökad nattrafik på pendeltågen

Vi föreslår styrelsen besluta

att lägga rapporten till handlingarna, samt

att föreslå landstingsfullmäktige anse motionerna besvarade

Nattrafiken har diskuterats många gånger och det finns flera aspekter på frågan. Föreliggande motioner vill se att det införs nattrafik på pendeltågen.

Det moderna samhället går mer och mer mot att verksamhet pågår hela dygnet. Därför är det en naturlig utveckling att ett serviceföretag som SL med tiden anpassar utbudet till resenärernas förändrade behov och önskemål. Även om nattrafik inte kan införas fullt ut i dagsläget bör ett försök inte avvisas, exempelvis under någon timme extra.

Handwritten signature and initials

AB STORSTOCKHOLMS LOKALTRAFIK
Styrelsen
Folkpartiet liberalerna

FÖRSLAG TILL BESLUT
2003 - 08 -26
Ärende 8

Vi föreslår att motionen bifalles

**Yttrande över motion 2003:15 av Maria Wallhager (fp) om utökad
nattrafik på pendeltågen**

Vi vill skapa en region som ger lika förutsättningar för alla, oavsett yrke eller bostadsort. Att skapa en god tillgänglighet för medborgarna inom länet, är transportsystemets huvuduppgift. Det är centralt för välfärden att regioninvånarna snabbt och bekvämt kan förflytta sig mellan bostad och arbetsplats, till service, rekreation, stimulerande miljöer och mötesplatser.

De som bor längst från stan har ofta sämst kommunikationer på natten. Jag tycker att det är dags att införa utökad nattrafik också på pendeltågen. Min förhoppning är att man redan till hösten kan börja med fredags- och lördagsnätter och jag föreslår också att SL får i uppdrag att utreda förutsättningarna för övriga nätter.

SL-styrelsen 26 augusti 2003

Kristdemokraterna

Ärende 8

Förslag till beslut

De bägge motionerna syftar till att förbättra trafikeringen för de av länets invånare som bor utanför tullarna. Dessa utgör en majoritet av länets befolkning. Motionerna 2002:19 av Sten Erson-Wester m fl (kd) om införande av nattrafik för pendeltågen resp 2003:15 av Maria Wallhager (fp) om utökad nattrafik på pendeltågen bör ligga till grund för den framtida trafikplaneringen. Motionerna bör bifällas.

STYRELSESAMMANTRÄDE	ÄRENDE NR
2003-08-26	8

Styrelsen

Yttrande över motion 2002:19 samt 2003:15 om utökad nattrafik på pendeltågen

Vid styrelsens sammanträde den 22 april 2003 behandlade styrelsen två motioner om utökad nattrafik på pendeltågen. Styrelsen beslutade att bordlägga motionerna samt uppdra åt verkställande direktören att återkomma med en redovisning av tidigare genomföra utredningar angående nattrafiken.

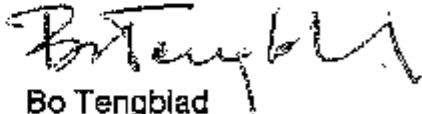
I ärendet bifogas bordlagt förslag till yttrande 2003-04-11 samt PM om nattrafiken.

Förslag till beslut

Styrelsen föreslås besluta

- att lägga rapporten till handlingarna, samt
- att föreslå landstingsfullmäktige att avslå motionerna.


Ingemar Ziegler
T f Verkställande direktör


Bo Tengblad
Kansli direktör

Bilagor

1. Yttrande över motion 2002:19 samt 2003:15 om utökad nattrafik på pendeltågen
2. PM om nattrafiken

Styrelsen

Yttrande över motion 2002:19 av Sten Erson-Wester m fl (kd) om införande av nattrafik för pendeltågen

Yttrande över motion 2003:15 av Maria Wallhager (fp) om utökad nattrafik på pendeltågen

Landstinget har remitterat två motioner om nattrafik på pendeltågen. I motion 2002:19 föreslås att SL får i uppdrag att se över möjligheterna att införa nattrafik under veckosluten. I motion 2003:15 föreslår motionären nattrafik under fredags- och lördagsnätter samt att SL får i uppdrag att utreda förutsättningarna för nattrafik även övriga nätter. Motionerna bifogas.

SLs synpunkter

I november varje år tar styrelsen ställning till utbudsplanen för tunnelbanan och pendeltågstrafiken kommande år. Utbudsplanen fokuserar på trafikförändringar jämfört med tidigare år. Vid styrelsesammanträdet den 5 november 2002 antog styrelsen utbudsplanen för årets pendeltågstrafik.

Det är för närvarande inte aktuellt att införa nattrafik på pendeltågen. SLs budget för 2003, och flerårsplan 2004 – 2005, innehåller i dagsläget inte ekonomiskt utrymme för införande av spårbunden nattrafik.

Förutom resandeunderlaget talar kostnadsskäl emot en sådan lösning. Driftskostnaden för tågtrafik är fyra gånger högre per timme jämfört med busstrafik. Till detta kommer bemanningen av ca 40 pendeltågsstationer.

Två andra faktorer att beakta är dels Banverkets behov av tillgång till sina spåranläggningar för underhåll, dels vagnunderhållet som påverkas negativt om pendeltågen blir tillgängligare under kortare del av dygnet.

En tredje faktor är tryggheten för resenärerna. En ödslig pendeltågsvagn kan av många upplevas som otrygg. Dagens nattbusstrafik innebär också att många resenärer kommer närmare bostaden än vad tåget klarar av. Därmed slipper de en längre gångväg från stationen till bostaden.

Under nätterna ersätts pendeltågen av åtta nattbusslinjer. Turtätheten i trafiken varierar. Längs exempelvis Södertäljependelns sträckning samverkar två busslinjer (791 och 794). I riktning från Stockholms innerstad har resenärerna till Huddinge C i genomsnitt 10 minuters trafik och till Tumba 15-minuters trafik under natt mot lördag/söndag. Längs hela sträckan mot Södertälje, samt i riktning mot Stockholm, gäller 30 minuters trafik.

Ett annat exempel är Skogås och Handen. Västerhaningependeln ersätts nattetid av busslinje 893. Turtätheten från Stockholms innerstad är 15 minuter under helgnätter mellan kl 01 – 03.40. Under övrig tid är turtätheten 30 minuter. Handen har dessutom ytterliggare en nattlinje (892) som går via Trollbäcken och Brandbergen.

Ett tredje exempel är Sollentuna C, längs Märstapendeln, som har tre turer per timme under delar av natten.

Antalet resande i nattrafiken längs pendeltågets sträckning framgår av bifogad tabell. Under helgnätter motsvaras resandet i hela pendeltågsnätet av sammanlagt 3 000 påstigande. Under vardagar uppgår resandet under nattrafikens fyra timmar till totalt 600 påstigande.

Mycket talar för att indragen busstrafik till förmån för spårbunden nattrafik skulle innebära försämrad service under nätterna i form av glesare trafik.

Under året sker kontinuerliga uppföljningar av resandeutvecklingen. För närvarande motiverar inte efterfrågan en övergång till nattrafik på pendeltågen. Om väsentliga förändringar sker i resandet kommer också förändringar av utbudet att föreslås.

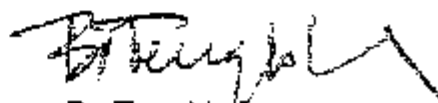
Förslag till beslut

Styrelsen föreslås besluta

att föreslå landstingsfullmäktige att avslå motionerna.



Gunnar Schön
Verkställande direktör



Bo Tengblad
kansli direktör

Bilagor

1. Tabell över antalet resande i nattrafiken
2. Motion 2002:19 om nattrafik för pendeltågen
3. Motion 2003:15 om utökad nattrafik på pendeltågen