



Regionplane- och trafiknämnden

## Yttrande över Motion 2003:20 av Lars B Strand (fp) om byggandet av Tvärbanans Älvsjögren

### SAMMANFATTNING

I den antagna regionala utvecklingsplanen för Stockholmsregionen, RUFSS 2001, ingår inte Tvärbanans Älvsjögren. Bytesmöjligheter mellan Tvärbana och pendeltåg tillgodoses i RUFSS genom pendeltågsstationen i Årstaberget som är under byggnad. För att underlätta en utveckling mot en flerkärnig region föreslås i RUFSS 2001 ett spårreservat mellan Älvsjö – Skärholmen – Kungens Kurva – Flemingsberg. Beredskap bör också hållas för att kunna förlänga banan från Älvsjö mot Skarpnäck. Härigenom fås en yttre tvärförbindelse som binder samman alla de södra tunnelbanegrenarna och underlättar för boende inom den södra regiondelen att nå Älvsjö och de föreslagna kärnorna Flemingsberg och Skärholmen/Kungens Kurva. Ett spårreservat finns också för att förlänga tunnelbanans Hagsätragen till Älvsjö. I Banverkets nyligen remitterade flerårsplan 2004-2015, Framtidsplan för järnvägar, finns dock inga statsbidragsmedel avsatta för något av ovanstående objekt. Mot bakgrund av ovanstående bedöms en utredning om byggandet av Tvärbanans Älvsjögren inte aktuell.

### FÖRSLAG TILL BESLUT

Kontoret föreslår att Regionplane- och trafiknämnden beslutar

att som yttrande över Motion 2003:20 av Lars B Strand (fp) om byggande av Tvärbanans Älvsjögren avlåta skrivelse i enlighet med kontorets förslagsskrivelse (bilaga 1).

Börje Wredén

Ann-Charlotte Alvehag

Stockholms läns landsting

*Postadress*

Box 4414, 102 69 Stockholm

*E-post*

rtk@rtk.sll.se

Direkt ann-charlotte.alvehag@rtk.sll.se

*Besöksadress*

Göta Ark Medborgarplatsen 25

*Kommunikationer*

T-bana Medborgarplatsen, buss 59 & 66  
pendeltåg Stockholm södra

*Telefon*

Växel 08-737 25 00

Direkt 08-737 44 68

Mobil 070 737 44 68

*Telefax*

08-737 25 66

2003-04-15

RTN 200302-82

#### ÄRENDET

Landstinget har remitterat motionen 2003:20 om byggande av Tvärbanans Älvsjögren till kontoret och till SL för yttrande senast den 20 maj. I motionen föreslår motionären att landstinget ger Regionplane- och trafikkontoret och SL i uppdrag att tillsammans med Stockholms stad utreda byggandet av Tvärbanans Älvsjögren.

Motionären anser att de snabbspårvägssträckningar som nu diskuteras och som alla har anslutning till Älvsjö ska förbindas genom en utbyggnad av Älvsjögrenen med Tvärbanan i ett sammanhängande system så att fler linje- och resalternativ kan erbjudas. En utbyggd Älvsjögren bedöms ge boende mellan Älvsjö – Östberga - Årsta en väsentligt förbättrad kollektivtrafik och en spårvägsutbyggnad kan motiveras av befolkningsunderlaget längs sträckningen. Den planerade pendeltågsstationen i Årstaberget bedöms inte förbättra situationen för boende i Östberga och Liseberg. Spårvägen bedöms även kunna öka tillgängligheten för arbetande i Älvsjö samt vara ett bättre alternativ än pendeltåg för bytande bussresenärer vid Älvsjö. Banan skulle också kunna ge Älvsjö en viktig koppling med citysatelliterna Alvik och Globen. Motionen bifogas i bilaga 2.

#### KONTORET

I den antagna regionala utvecklingsplanen för Stockholmsregionen, RUF 2001, ingår inte Tvärbanans Älvsjögren. Bytesmöjligheter mellan Tvärbanan och pendeltåg tillgodoses i planen genom pendeltågsstationen i Årstaberget som är under byggnad.

För att underlätta en utveckling mot en flerkärnig region föreslås i RUF 2001 ett spårreservat mellan Älvsjö – Skärholmen – Kungens Kurva – Flemingsberg. Kontoret har tillsammans med berörda kommuner och SL genomfört en utredning om en spårväg, Spårväg Syd, i denna sträckning. Stockholmsberedningen har likaså föreslagit en spårväg i denna sträckning. Stockholm stad har inom arbetet med Spårväg Syd fört fram ett förslag om en sammanbindningsbana med Tvärbanan. Förslaget innebär att Spårväg Syd förlängs från Älvsjö över Västberga mot Årstadal där banan ansluter till Tvärbanan. De studier som gjorts visar dock att resandet på Spårväg Syd, sträckan Flemingsberg – Kungens Kurva – Skärholmen- Fruängen skulle påverkas i mycket liten omfattning om banan kopplades samman med Tvärbanan enligt Stockholms stads förslag. Den sammanbindande banan bedömdes i första hand få en lokal funktion för de områden den passerar. Från driftsynpunkt kan det dock finnas fördelar med en sammankoppling av bansystemen.

I RUF 2001 anges också att beredskap bör hållas för att kunna förlänga en spårburen bana från Älvsjö mot Skarpnäck. Härigenom fås en yttre tvärförbindelse som binder samman alla de södra tunnelbanegrenarna och underlättar för de boende inom den södra regiondelen att nå Älvsjö och de föreslagna kärnorna Flemingsberg och Skärholmen/Kungens Kurva. Ett

2003-04-15

RTN 200302-82

spårreservat finns också för att förlänga tunnelbanans Hagsätragren till Älvsjö. I RUFSS 2001 anges även att beredskap bör hållas för en eventuell förlängning av spåren från Skärholmen norr ut via Vällingby mot Barkarby, där en eventuell bana kan kopplas samman med en framtida bana i spårreservatet för en yttre tvärbana via Stockholm Nord mot nordost.

I Banverkets flerårsplan 2004-2015, Framtidsplan för järnvägen, som nyligen remitterats finns inga statsbidrag redovisade för utbyggnader av spårvägar eller tunnelbanor inom den södra regiondelen utom förlängningen av Tvärbanan från Hammarby sjöstad till Slussen inklusive konverteringen av Saltsjöbanan.

Östbergahöjden, har under högtrafik (6 tim/dygn) 10 bussförbindelser per timme. Det innebär 6-minuterstrafik vilket är en något högre turtäthet än turtätheten på Tvärbanan. Lägsta trafikutbudet kvällstid är halvtimme-strafik. Liseberg har liknande trafikutbud. Bussarna ansluter till Gullmarsplan och Liljeholmen och kopplar området till alla de södra tunnelbanelinjerna och Tvärbanan. En resa mot Älvsjö medför dock ett byte.

SL avser genomföra en studie av framtida busstrafik till Årstabergrsstation. En av de linjerna som idag trafikerar Östbergahöjden angör Årstabergr med anslutning till Tvärbanan. En pendeltågsstation vid Årstabergr ger de boende på Östbergahöjden möjligheter att utan byte också nå pendeltågsnätet. Området får härigenom koppling till hela det regionala spårnätet vilket kontoret bedömer vara en god kollektivtrafikförsörjning.

Mot bakgrund av ovanstående bedöms en utredning av byggandet av Tvärbanans Älvsjögren inte aktuell och kontoret anser härmed motionen besvarad.

#### Bilagor

1. Förslagsskrivelse
2. Motion 2003:20