

2005-06-01

LS 0206-0304

Landstingsstyrelsen

Motion 2002:5 av Åke Askensten m fl (mp) om en spårvägslinje mellan västra Kungsholmen och Ropsten

Föredragande landstingsråd: Anna Berger Kettner

ÄRENDET

Motionärerna föreslår att Storstockholms Lokaltrafik och regionplane- och trafikkontoret ges i uppdrag att utreda förutsättningarna för en spårvägslinje mellan västra Kungsholmen och Ropsten.

FÖRSLAG TILL BESLUT

Landstingsrådsberedningen föreslår landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta

att bifalla motionen.

En väl utbyggd kollektivtrafik är nödvändig för Stockholmsregionens utveckling. En viktig del av detta är utbyggnaden av spårvägen i form av Tvärbanan som binder ihop det radiella spårsystemet och avlastar centrala Stockholm genom förbättrade tvärförbindelser.

De spårvägsutbyggnader som föreslås i RUFSS 2001 är i huvudsak tvärspårvägar utanför innerstaden, eftersom det är utanför innerstaden som resandet ökar mest. Framförallt är det tvärresandet, där bilen i dag har en dominerande ställning, som ökar. De spårinvesteringar som föreslås i RUFSS syftar till att stödja utvecklingen av en flerkärnig region som på sikt kan dämpa trycket på innerstaden.

Bilagor

- 1 Motion
- 2 Regionplane- och trafikkontorets tjänsteutlåtande 2002-09-27
- 3 SL-förvaltningens tjänsteutlåtande 2002-10-28

2005-06-01

LS 0206-0304

Det är mycket svårt att få till stånd ekonomiska möjligheter, även för de högst prioriterade utbyggnaderna av infrastrukturen. Utbyggnad av spårinfrastruktur förutsätter en statlig medfinansiering om 50 procent av investeringskostnaderna. Dessa medel finns inte reserverade för en utbyggnad av en spårvägslinje mellan Västra Kungsholmen och Ropsten i den av regeringen beslutade investeringsplanen. En eventuell utbyggnad av en spårvägslinje mellan västra Kungsholmen och Ropsten måste i framtiden vägas mot andra angelägna trafikinvesteringar i Stockholmsregionen. Därför skall förutsättningarna för en spårvägslinje mellan västra Kungsholmen och Ropsten utredas.

I SL:s uppdrag ingår att erbjuda en god kollektivtrafikförsörjning för nya bostadsområden. Detta gäller naturligtvis även bostadsområden och arbetsplatser vid Ulvsundasjön och Karlbergs kanal. SL:s busstrafik anpassas löpande till de behov som uppstår när nya bostadsområden byggs och nya arbetsplatser kommer till. Så även i detta fall.

Ingela Nylund Watz

Anna Berger Kettner

Anders Lönn

2005-06-01

LS 0206-0304

ÄRENDET OCH DESS BEREDNING

Åke Askensten m fl (mp) har i en motion (bilaga), väckt den 18 juni 2002, föreslagit landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta att uppdra åt Storstockholms Lokaltrafik och regionplane- och trafikkontoret att tillsammans med Stockholms stad utreda en spårvägslinje mellan västra Kungsholmen och Ropsten.

Yttranden har inhämtats från regionplane- och trafiknämnden och AB Storstockholms Lokaltrafik.

Regionplane- och trafiknämnden har den 22 oktober 2002, enligt kontorets förslag, avgett följande yttrande.

”I den regionala utvecklingsplanen för Stockholms län RUFSS 2001, som är antagen av landstinget, ingår ingen spårväg från västra Kungsholmen mot Ropsten. Utbyggnad av spårväg i innerstaden, sträckan Norrmalmstorg - Centralen, ligger först i planperiodens senare hälft när t ex utbyggnader av kringfartsleder gör det möjligt att garantera framkomligheten. Nämnden anser vidare att utredningar kring nya linjesträckningar bör ske först när de ekonomiska och framkomlighetsmässiga förutsättningarna finns.”

S- och v-ledamöterna samt tjänstgörande mp-ersättaren antecknade följande särskilda uttalande.

”Sedan motionen lades har den tillträdande majoriteten bestående av Socialdemokraterna, Vänsterpartiet och Miljöpartiet de Gröna kommit överens om en politisk plattform med kraftfulla satsningar på kollektivtrafiken. För närvarande är vi inte beredda att lägga något utredningsuppdrag när det gäller Spårvägslinjen västra Kungsholmen - Ropsten. Den tillträdande majoriteten avser att återkomma i frågan och behandla denna sträckning tillsammans med övriga spårsatsningar.”

Regionplane- och trafikkontorets tjänsteutlåtande den 27 september 2002 bifogas (bilaga).

AB Storstockholms Lokaltrafiks styrelse har den 3 december 2002 avgett följande yttrande.

”Det behövs ett antal utbyggnader av spårtrafik i länet. Att Tvärbanan blivit en sådan succé talar även för att resenärerna uppskattar spårvägen som trafikslag.

De spårtrafikutbyggnader som i första hand skall utredas, är de som behövs för länets bostadsförsörjning och de som ingår i RUFSS 2001.

2005-06-01

LS 0206-0304

Om ytterligare investeringsmedel kan frigöras, kan mer kollektivtrafik byggas. Då måste nyttan av flera spårtrafikalternativ analyseras, däribland den linje som motionärerna aktualiserar.”

M-, fp- och kd-ledamöterna antecknade följande särskilda uttalande.

”Av den regionala utvecklingsplanen (RUFS 2001) framgår att spårvägen Centralen – Norrmalm – Djurgården ligger i planperiodens senare hälft – d v s 2015 - 2030.

Styrelsen delar inte bedömningen i RUFS att det måste ta 13-25 år innan förlängningen av den s k Djurgårdslinjen kan bli verklighet. En förstudie har redan genomförts gemensamt mellan SL och Stockholms stad. Förstudien behandlades av styrelsen i juni 2000.

Stockholms stad har ännu inte tagit ställning till projektets fortsättning. Enligt styrelsens uppfattning bör staden snarast ta ställning så att arbetet kan bedrivas vidare.”

SL-förvaltningens tjänsteutlåtande den 28 oktober 2002 bifogas (bilaga).

Landstingsrådsberedningen behandlade ärendet den 1 juni 2005.