

2005-06-01

LS 0504-0639

Landstingsstyrelsen

**Yttrande över slutbetänkandet av utredningen om förnybara fordonsbränslen In-
troduktion av förnybara fordonsbränslen (SOU 2004:133)**

Föredragande landstingsråd: Bengt Cedrenius

ÄRENDET

Miljö- och samhällsbyggnadsdepartementet har berett landstinget möjlighet att yttra sig
över betänkandet

FÖRSLAG TILL BESLUT

Landstingsrådsberedningen föreslår landstingsstyrelsen besluta

att avge yttrande till Miljö- och samhällsbyggnadsdepartementet enligt landstingsdirektö-
rens utlåtande.

Ingela Nylund Watz

Bengt Cedrenius

Anders Lönn

Bilaga

- 1 Sammanfattning
- 2 Landstingsdirektörens tjänsteutlåtande

2005-05-

2005-06-01

LS 0504-0639

ÄRENDET OCH DESS BEREDNING

Miljö- och samhällsbyggnadsdepartementet har berett landstinget möjlighet att senast den 4 juli 2005 yttra sig över slutbetänkandet av utredningen om förnybara fordonsbränslen ”Introduktion av förnybara fordonsbränslen”.

En sammanfattning över betänkandet bifogas (bilaga).

Ärendet har remitterats till landstingsdirektören.

Landstingsdirektören har i tjänsteutlåtande den 17 maj 2005 förslagit landstingsstyrelsen besluta *att* avge yttrande enligt direktörens utlåtande.

Eftersom de förnybara drivmedlen, deras infrastruktur, inköp av fordon och service på motorer, ännu är dyrare än för motsvarande dieselmanter är det oerhört viktigt för SL och landstinget att med god noggrannhet kunna förutse och planera för dessa merkostnader. Landstinget är därför tveksamt till utredarens förslag om att ersätta den nuvarande skattebefrielsen på etanol med ett certifikatsystem. Skattebefrielsen gör det tämligen enkelt för t.ex. SL att, över en rimlig tidshorisont, säkra sina drivmedelspriser medan ett certifikatsystem leder till en bekymmersam ovisshet om driftskostnaderna ända till dess de tilldelade certifikaten är sålda. Landstinget och SL bedömer att marknaden för biodrivmedel och tillhörande fordon ännu är för liten och omogen för att tillåta några större förändringar utan att den önskvärda utvecklingen allvarligt försvåras. Ett system med certifikat förutsätter också att en relativt omfattande administration byggs upp, vilket medför extra kostnader. Detta kan bli speciellt bekymmersamt för små aktörer.

Sammantaget anser Stockholms läns landsting att utredningen ger en god bild av dagsläget för de olika biodrivmedlen och den utvecklingspotential som finns. Landstinget kan dock inte stödja tankarna på ett avskaffande av skattebefrielsen för biodrivmedel och ersättande av denna med ett certifikatsystem, av ovan givna skäl. Marknaden för biodrivmedel och dess fordon behöver långsiktighet och stabilitet för att kunna utvecklas och kunna bidra till såväl nationella miljömål som mål på EU-nivå.

Landstingsrådsberedningen behandlade ärendet den 1 juni 2005.