

**Yttrande över betänkandet Bilstöd till personer med funktionshinder
(SOU 2005:26)**

Moderaterna ställer sig tveksamma till att miljöklassificera bilstödet utifrån Vägverkets klassning av miljöfordon. Dagens moderna bilar, är som landstingsdirektören skriver i sitt tjänsteutlåtande, utrustade med katalysator, vilket innebär att utsläppen inte ökar nämnvärt.

Ett mycket större problem i detta sammanhang är bristen på kringfartsleder runt Stockholm samt den trafikinfarkt som bl a kommer att drabba Essingeleden vid införandet av vägtullar.

Det största miljöproblemet i Stockholm är alla bilar som står i köer, inte en eller annan ny bil utrustad med katalysatorrenade avgaser.