



Motion av Åke Askensten m.fl. (mp) om en spårvägslinje mellan västra Kungsholmen och Ropsten

Behovet av miljöanpassade transporter ökar i Stockholm och det är helt nödvändigt att ersätta trängselskapande biltrafik med effektiv kollektivtrafik.

Det förefaller finnas politisk enighet om att förlänga den nuvarande Djurgårdslinjen från Norrmalmstorg till Centralstationen. Detta är utmärkt, men det skulle med tanke på trafiksituationen vara bättre att inrätta en helt ny spårvagnslinje. Detta samtidigt som Djurgårdslinjen är kvar som museilinje mellan Norrmalmstorg och Djurgården.

På västra Kungsholmen byggs det nu bostäder och kontor. Kollektivtrafiken till och från detta område måste förbättras rejält. Det är inte gångavstånd till t-banestationerna Thorildsplan och Stadshagen från de exploateringsaktuella delarna vid Ulvsundasjön och Karlbergskanalen. Även andra delar av Kungsholmen är betjänta av en ny spårvagnslinje.

Den nya spårvägslinjen skulle kunna börja i det nya området på västra Kungsholmen för att sluta i Ropsten med anknytning till Lidingöbanan och t-banan. Exempel på möjliga spårvagnsgator mellan västra Kungsholmen och Ropsten: Lindhagensgatan– Fleminggatan– Klarabergsgatan– Hamngatan– Strandvägen– Oxenstiernsgatan (med radio- och TV-husen)– Lindarängsvägen– Tegeluddsvägen (med Siljaterminalen)– Lidingövägen.

FÖRSLAG

Miljöpartiet föreslår att landstingsfullmäktige beslutar
att ge SL och regionplane- och trafikkontoret i uppdrag att tillsammans med Stockholms stad utreda en spårvägslinje i enlighet med intentionerna i motionen.

Stockholm den 18 juni 2002-06-19

Åke Askensten

Lena-Maj Anding

Bengt Cedrenius

Sunhild Dietrich-Larsson

Elin Låby

Håkan Apelkrona