



Regionplane- och trafiknämnden

Yttrande över Motion 2002:05 av Åke Askensten m.fl. (mp) om en spårvägslinje mellan västra Kungsholmen och Ropsten

SAMMANFATTNING

Motionären föreslår att landstingsfullmäktige ger SL och Regionplane- och trafikkontoret i uppdrag att tillsammans med Stockholms stad utreda en spårvägslinje mellan västra Kungsholmen och Ropsten.

Den regionala utvecklingsplanen för Stockholms län RUF5 2001, som är antagen av landstinget, innehåller ingen spårväg från Västra Kungsholmen mot Ropsten. Utbyggnad av spårväg i innerstaden, sträckan Norrmalmstorg - Centralen, ligger först i planperiodens senare hälft när utbyggnader av kringfartsleder eventuellt i kombination med ekonomiska incitament gör det möjligt att garantera framkomligheten. Kontoret bedömer inte heller att Västra Kungsholmen har väsentligt längre gångavstånd till tunnelbana jämfört med många andra delar av innerstaden.

FÖRSLAG TILL BESLUT

Kontoret föreslår att Regionplane- och trafiknämnden beslutar

att som yttrande över Motion 2002:05 av Åke Askensten m fl (mp) om en spårvägslinje mellan västra Kungsholmen och Ropsten avlåta skrivelse i enlighet med kontorets förslagsskrivelse (bilaga 1).

Börje Wredén

Ann-Charlotte Alvehag

Stockholms läns landsting

Postadress

Box 4414, 102 69 Stockholm

E-post

rtk@rtk.sll.se

Direkt ann-charlotte.alvehag@rtk.sll.se

Besöksadress

Göta Ark Medborgarplatsen 25

Kommunikationer

T-bana Medborgarplatsen, buss 59 & 66
pendeltåg Stockholm södra

Telefon

Växel 08-737 25 00

Direkt 08-737 44 68

Mobil 070 737 44 68

Telefax

08-737 25 66

2002-09-27

RTN 200207-262

ÄRENDET

Ärendet har remitterats till Regionplane- och trafiknämnden och till SL av Trafik- och planeringsroteln. Yttrande önskas senast den 5 november.

Motionären ser positivt på att det tycks finnas en politisk enighet om att förlänga den nuvarande Djurgårdslinjen från Norrmalmstorg till Centralstationen. Med hänsyn till trafiksituationen anser motionären att det vore ännu bättre att en helt ny spårvägslinje inrättades och att museilinjens behölls mellan Djurgården och Norrmalmstorg.

Den nya linjen skulle kunna börja i de nya områdena på västra Kungsholmen för att sluta i Ropsten med anknytning till Lidingöbanan och T-banan. Motionären anser att kollektivtrafiken till västra Kungsholmen behöver förbättras. Som motiv anges områdets expansion samt att vissa delar av planerad utbyggnad, tex vid Ulvsundasjön och Karlbergskanalen, inte får gångavstånd till T-banestationerna Thorildsplan och Stadshagen.

Motionären föreslår landstingsfullmäktige att ge SL och Regionplane- och trafikkontoret i uppdrag att tillsammans med Stockholms stad utreda en spårvägslinje mellan västra Kungsholmen och Ropsten.

KONTORET

Den regionala utvecklingsplanen för Stockholms län RUFS 2001, som är antagen av landstinget, innehåller ingen spårväg från Västra Kungsholmen mot Ropsten.

I RUFS 2001 ingår spårvägsutbyggnader i huvudsak som tvärspårvägar utanför innerstaden. Det är också utanför innerstaden som resandet ökar mest. Framförallt är det tvärresandet, där bilen i dag har en dominerande ställning, som ökar. Planen innehåller därför en fortsatt utbyggnad av Tvärbanan öster ut samt norr ut mot Stockholm Nord och Ropsten. På sikt kan spårväg också vara ett alternativ i de spårreservat som redovisas mellan Barkarby – Akalla och Stockholm Nord - Roslags Näsby samt mellan Älvsjö - Skärholmen /Kungens Kurva och Flemingsberg. Föreslagna spårinvesteringar syftar till att stödja utvecklingen av en flerkärnig region som på sikt kan dämpa trafiktrycket mot innerstaden.

En förutsättning för att bygga ut spårväg i innerstaden är att framkomligheten kan garanteras. Stockholm är en stad på öar och har få förbindelser mellan malmarna. Dessa förutsättningar ger tillsammans med få förbifarter och infarter att både biltrafik och kollektivtrafik i huvudsak är koncentrerad till ett fåtal gator. Gjorda trafikanalyser har alla pekat på köproblem i innerstaden om reserverade utrymmen för kollektivtrafiken införs utan att det samtidigt finns åtgärder som begränsar trafiktrycket.

I RUF 2001 ligger utbyggnad av spårväg i innerstaden, sträckan Norrmalmstorg –Centralen, därför i den senare delen av planperioden. Det är först då som utbyggda kringfartsleder kan ge förutsättningar för att, eventuellt i kombination med trängselavgifter, dämpa trafiktrycket mot innerstaden. En fortsatt utbyggnad av ett spårvägsnät för innerstaden antas ske genom en etappvis utbyggnad av stombussnätet när ekonomiska och framkomlighetsmässiga förutsättningar för detta finns.

Kontoret delar motionärens uppfattning att de utpekade områdena vid Ulvsundasjön och Karlbergskanalen har långa gångavstånd till tunnelbanan men anser inte att västra Kungsholmen har sämre förhållanden jämfört med många andra innerstadsområden som tex Södermalm. I bilaga 3 redovisas gångavstånd till tunnelbana för innerstaden.

Ärendet har beretts i samråd med SL.

Bilagor

1. Förslagsskrivelse
2. Motion 2002:05 av Åke Askensten m fl (mp)
3. Gångavstånd till tunnelbana