

Sammanfattning

Sjöfartsverket har fått regeringens uppdrag att utreda vilka konsekvenser som minskningarna i Försvarsmaktens grundorganisation kommer att få för den del av sjöräddningsverksamheten som sker med räddningshelikoptrar samt lämna förslag på åtgärder i syfte att säkerställa att den kapacitet och yttäckning som idag finns kan bibehållas.

Sjöfartsverket konstaterar att borttagandet av Försvarsmaktens helikoptrar på Berga och Säve medför att den idag rådande helikopterkapaciteten och yttäckningen inte kan upprätthållas om de inte ersätts. På västkusten innebär nedläggningen av Säve att regionen kommer att stå utan tillgång till medeltunga räddningshelikoptrar både vad gäller yttäckning och kapacitet.

Vad avser ostkusten innebär nedläggningen av Berga att yttäckningen fortfarande kan bibehållas genom den höga tillgängligheten som finns på Visbyhelikoptern, men till priset av en kraftigt reducerad kapacitet.

Då nedläggningarna drabbar de två största regionerna i Sverige, Stockholms- och Göteborgsregionerna, blir bortfallet än mer komplicerat.

Då Försvarsmakten av kapacitetsskäl inte längre har möjligheter att upprätthålla helikoptertjänster på de aktuella orterna, förbereder Sjöfartsverket en upphandling av ett civilt alternativ i syfte att säkerställa den framtida tillgången på helikopterkapacitet.

Vid de kontakter som Sjöfartsverket haft med andra myndigheter och organisationer som nyttjar helikoptertjänster i sin verksamhet, konstaterades att det råder en enhetlig samsyn angående effekterna av Försvarsmaktens borttagande av helikopterverksamheterna på Berga och Säve.

Det har dessutom konstaterats att samtliga berörda myndigheter och organisationer ser positivt på en samordning av samhällets totala behov av helikoptertjänster