

*Handläggare:*

Roger Bolling

Holger Stalberg, Enheten för ambulanssjukvård

Lennart Engblom, Enheten för ambulanssjukvård

**Remiss - Sjöfartsverkets rapport, Konsekvenser för sjöräddningen av riksdagens försvarsbeslut****Ärendet**

Regeringskansliet har i skrivelse (dnr N2003/2179/TP) erbjudit Stockholms läns landsting (SLL) att inkomma med yttrande avseende Sjöfartsverkets rapport, Konsekvenser för sjöräddningen av riksdagens försvarsbeslut.

**Förslag till beslut**

Landstingsstyrelsen föreslås besluta

*att* som svar på yttrandet överlämna detta tjänsteutlåtande.

**Bakgrund**

Stockholmsregionen med närmare två miljoner invånare, storstadsperspektivet, skärgården med omfattande friluftsliv och färjetrafik, flygplatser och högt belastade trafikleder skapar en komplicerad riskprofil för stora olyckor och katastrofer. Samverkande myndigheter planerar därför och håller en beredskap för särskilda händelser. Samverkan i vardagen mellan polis, räddningstjänst och sjukvården är en förutsättning för att vi skall ha förmågan att klara av stora olyckor och katastrofer.

Stockholms läns landsting har i rapporten, Konsekvenser för sjöräddningen av riksdagens försvarsbeslut, lämnat sin syn på gemensamma nationella helikopterresurser vilken stämmer väl överens med Sjöfartsverkets.

**Stora olyckor och katastrofer**

Ur ett katastrofmedicinskt perspektiv är tillgång till helikopterresurser av stor vikt vid såväl katastrofer till lands som till sjöss. Vid en sjöolycka är det viktigt att denna resurs snabbt kan sättas in och att det vid stora olyckor och katastrofer (ex. Estonia) finns ett tillräckligt stort antal helikoptrar med stor transportkapacitet att tillgå.

*Bilaga*

Remiss – Sjöfartsverkets rapport Konsekvenser för sjöräddningen av riksdagens försvarsbeslut, 2005-05-03

För att kunna utföra vård och behandling av skadade under transport måste det också finnas en tillräckligt kvalificerad sjukvårdskompetens med i helikoptern vid räddningsuppdrag.

### **Samarbete mellan myndigheter**

Stockholms läns landstings ambulanshelikopter är idag placerad i Gustavsberg, mitt i ett område med kraftigt växande affärsverksamhet. Därför måste helikopterbasen inom kort flyttas.

En samlokalisering med sjöfartsverkets helikopter skulle ge förutsättningar för ökad samverkan, ökad effektivitet, ökade marginaler i varje enskild verksamhet samt med säkerhet vara mer kostnadseffektivt än enskilda baseringar i Stockholmsregionen.

Behovet av samverkan är uppenbart vid allvarliga händelser, men effektiviteten och trovärdigheten i att vi skall vara effektiva i samverkan ökar påtagligt om samverkan redan är etablerad i vardagen.

### **Förvaltningens synpunkter**

Vid sjöolyckor är det viktigt med snabb tillgång på helikopterresurser med sjukvårdskompetens. Vid stora händelser (ex. Estonia) är det också viktigt med ett tillräckligt stort antal helikoptrar inom rimlig tid.

En samlokalisering och samverkan mellan Stockholms läns landstings och Sjöfartsverkets helikoptrar skulle ge avsevärda samordningsvinster.

Sören Olofsson