

2005-08-11

LS 0310-2610

Landstingsstyrelsen

**Motion 2003:69 av Birgitta Bexelius och Caroline Åkerhielm (fp) om en opartisk utredning om rullstolstaxi**

Föredragande landstingsråd: Anna Berger Kettner

ÄRENDET

Motionärerna föreslår att en opartisk ekonomisk analys ska göras av landstinget om vad rullstolstaxi innebär samhällsekonomiskt.

FÖRSLAG TILL BESLUT

**Landstingsrådsberedningen** föreslår landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta

*att* avslå motionen.

Det viktigt att Färdtjänsten finns till för alla, där vi kan säkra att de som är berättigade får tillgång till en bra och särskild kollektivtrafik och färdtjänst. Detta innebär ett ansvar för en hållbar ekonomi inom Färdtjänstens områden.

För att klara det ansvaret krävs planering av resandet så att det blir så tillgängligt som möjligt, men också optimalt för både resenärer och budget. I detta arbete behöver vi bland annat se till att minska behovet av individuella särlösningar, som rullstolstaxi är ett exempel på.

**Bilagor**

- |   |   |            |
|---|---|------------|
| 1 | Motion                                    |            |
| 2 | Landstingsdirektörens tjänsteutlåtande    | 2005-05-16 |
| 3 | Färdtjänstförvaltningens tjänsteutlåtande | 2004-11-18 |

2005-08-11

LS 0310-2610

När rullstolstaxiprojektet infördes ökade resandet med taxi markant, för att sedan minska när en taxehöjning för resorna infördes. Ett 10-tal resenärer genomförde nästan alla sina resor, och stod för över för över 10 procent av de totala antalet resor, med rullstolstaxi.

Kostnaden per resa med rullstolstaxi, översteg kostnaden för resa med färdtjänstbuss med ca 29 kronor efter tillägg för beställningsersättning.

Detta visar på att tjänsten med rullstolstaxi innebar en stor kostnad för färdtjänsten som endast ett fåtal resenärer begagnade. En sådan lösning kan inte vara aktuell då den också leder till en osäkerhet för den övergripande standardanden för alla resenärer.

Ingela Nylund Watz

Anna Berger Kettner

Anders Lönn

2005-08-11

LS 0310-2610

## ÄRENDET OCH DESS BEREDNING

**Birgitta Bexelius och Caroline Åkerhielm (fp)** har i en motion (bilaga), väckt den 7 oktober 2003 föreslagit landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta *att* låta göra en opartisk ekonomisk analys av vad rullstolstaxi innebär samhällsekonomiskt.

Yttranden har inhämtats från landstingsdirektören och färdtjänstnämnden

**Landstingsdirektören** har i tjänsteutlåtande den 16 maj 2005 (bilaga) föreslagit landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta *att* som yttrande överlämna direktörens utlåtande.

**Färdtjänstnämnden** har den 26 april 2005, avgett yttrande enligt förvaltningens tjänsteutlåtande (bilaga).

*M- och kd-ledamöterna reserverade sig.*

”Färdtjänstnämnden föreslås besluta att föreslå landstingsfullmäktige besluta *att* sänka taxan till tidigare års nivå.

Genom att taxan sänks till tidigare års nivå blir rullstolstaxi återigen ett realistiskt alternativ för flertalet rullstolsburna med svåra rörelsehinder. Dessa kunder har enligt den nu gjorda utredningen fått en klart försämrad rörelsefrihet p.g.a. taxehöjningen för rullstolstaxi. Vi anser att det var fel att höja taxan för denna kundgrupp som tillhör dem som har allra störst behov av färdtjänst och vi vill att de ska få tillbaka sin valfrihet och också få större möjligheter att röra sig fritt i samhället som rullstolstaxi ger.”

**Landstingsrådsberedningen** behandlade ärendet den 11 augusti 2005.