

2005-06-15

LS 9603-0329

Landstingsstyrelsen

Motion 1996:28 av Elwe Nilsson (m) om ett framtidsinriktat förändringsprogram för SL

Föredragande landstingsråd: Anna Berger Kettner

ÄRENDET

Motionären föreslår att SL utarbetar ett framtidsinriktat förändringsprogram.

FÖRSLAG TILL BESLUT

Landstingsrådsberedningen föreslår landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta

att anse motionen besvarad.

Mycket har hänt sedan motionen skrevs. SL har gått från att ha varit en blandad beställar- och utförarorganisation till den renodlade beställarorganisation den är i dag. SL:s olika driftsbolag har sålts. All trafik upphandlas sedan många år i konkurrens. Därmed är flera av de frågor som tas upp i motionen sedan länge överspelade.

SL och Stockholms läns landsting har nyligen fattat, eller kommer inom en nära framtid att fatta, beslut om flera för kollektivtrafiken mycket viktiga framtidsdokument som kommer att påverka SL:s utveckling under många år framåt. I december 2004 fattade SL:s styrelse beslut om SL:s strategiska plan. I augusti 2004 godkände SL:s styrelse förslaget till inriktning för upphandling av trafik och stationstjänst och i november godkändes dels förslaget till

Bilagor

- | | | |
|---|---|------------|
| 1 | Motion | |
| 2 | AB Storstockholms Lokaltrafiks yttrande | 1997-08-28 |
| 3 | SL-förvaltningens tjänsteutlåtande | 1997-08-28 |

2005-06-15

LS 9603-0329

inriktning för upphandling av busstrafik och dels en plan för trafikupphandling 2005-2007. RTN håller på att aktualiseringsprövar den Regionala Utvecklingsplanen, RUF. Under 2005 kommer landstingsfullmäktige att behandla förslag till övergripande trafikstrategi för Stockholms läns landsting.

För att stärka resenärernas inflytande över SL-trafiken är det viktigt att bredda och fördjupa det kommunala engagemang i kollektivtrafiken. Flera förslag har därför lagts för att utveckla kommunernas roll och engagemang i SL-trafiken. Regionstyrelsernas roll kommer att diskuteras under år 2005. Även trafikstrategin kommer att fördjupa samarbetet med kommunerna. Ett av delmålen i trafikstrategin är att kollektivtrafiken ska bidra till en positiv regional utveckling. För att delmålet ska uppnås kommer bl.a. samarbetet med kommunerna fördjupas när det gäller trafikeringslösningar och markanvändning som berörs av prioriterade kollektivtrafikåtgärder samt genom att planer för att öka framkomligheten för busstrafiken ska tas fram och genomföras tillsammans med kommunerna. Dessutom fick SL, i landstingets budget för år 2005, i uppdrag att fördjupa samarbetet med kommunerna när det gäller den fysiska planeringen. Genom dessa åtgärder kommer motionens intentioner om ett större och bättre kommunalt engagemang inom kollektivtrafiken att uppfyllas.

Ett av delmålen i förslaget till övergripande trafikstrategi är att samordningen mellan landstingets trafikorganisationer skall öka. Bland annat skall en utredning med syfte att finna ändamålsenlig organisation av landstingets trafikverksamheter genomföras och planeringen av åtgärder som berör flera verksamheter (exempelvis upphandling, taxor, information och resegarantier) skall samordnas.

Ingela Nylund Watz

Anna Berger Kettner

Anders Lönn

ÄRENDET OCH DESS BEREDNING

Elwe Nilsson (m) har i en motion (bilaga), väckt den 12 mars 1996, föreslagit landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta att uppdra åt SL:s styrelse att utarbeta ett framtidsinriktat förändringsprogram för SL enligt motionens intentioner.

Yttrande har inhämtats från AB Storstockholms Lokaltrafik.

AB Storstockholms Lokaltrafiks styrelse har den 23 september 1997 avgett yttrande (bilaga).

Fp-ledamoten reserverade sig.

”Styrelsen föreslås besluta att avge yttrande enligt förvaltningens förslag med den ändringen att de tre första styckena under rubriken ’- Ökat kommunalt engagemang’, utgår och ersätts med följande:

SL har tidigare i yttrande över betänkandet ’Regional framtid’ framhållit att en att-raktiv och effektiv kollektivtrafik förutsätter att SL och kommunerna arbetar mot samma mål. Det innebär att kommunerna måste kunna påverka kollektivtrafiken och SL kommunernas planering. SL underströk vidare sin avsikt att därför utveckla arbetet i regionstyrelserna så att ett nära samarbete med kommunerna kan komma till stånd. SL har däremot inte uttryckt att det finns skäl att överväga att ge kommunerna ett större ekonomiskt ansvar för kollektivtrafiken i länet. Stockholms län är en gemensam bostads- och arbetsmarknad. SL avstyrker nu aktuell motions förslag om kommunalt ägarskap, med hänsyn till vikten av ett samlat politiskt och ekonomiskt ansvar för kollektivtrafiken.”

M-ledamöterna deltog ej i beslutet.

SL-förvaltningens tjänsteutlåtande den 28 augusti 1997 bifogas (bilaga)

Landstingsrådsberedningen behandlade ärendet den 15 juni 2005.