

### **Överenskommelse med Stockholms kommun i anledning av principöverenskommelse om finansiering av Citybanan**

Den samlade borgerliga minoriteten begärde i juni 2005 att en mer genomarbetad och realistisk kalkyl för Citybanan måste presenteras innan ytterligare överenskommelser avseende investeringen kunde ingås. Denna begäran har den rödgröna majoriteten i landstinget valt att ignorera. Minoritetens krav på ett bättre beslutsunderlag struntar socialdemokraterna, miljöpartiet och vänsterpartiet i.

Majoritetens nonchalans understryks dessutom av att den särskilda beredningsgrupp som följer projektet inte har sett överenskommelsen med Stockholms stad. Således lämnar majoriteten över ansvaret för att projektet kan genomföras på minoriteten. Det är allvarligt när majoriteten abdikerar från ledarskapet och lämnar till de borgerliga partierna att svara för samsynen i fråga om Citybanan.

Allvarligare ändå är att den rödgröna majoriteten är beredd att skriva ut in blanco checkar som i slutändan skattebetalarna i Stockholms län kommer att behöva betala. Projektkostnaden är ännu okänd men i beräkningar före sommaren skenade kostnaderna för Citybanan. Regionens andel ökade med över 70 procent – från 1,8 miljarder kronor till 3,1 miljarder kronor.

Vi känner en stark oro för kostnaderna. Det finns en övre smärtgräns för hur mycket stockholmarnas del för stationerna får kosta. I det sammanhanget måste också hänsyn tas till de övriga kostnader som landstinget kommer att tvingas betala t ex nödvändiga följdinvesteringar i tunnelbanan. Det är stockholmarna som kommer att få betala notan.

Samtidigt kan konstateras, från landstingets utgångspunkter, att Stockholms stad i samband med byggnationen av Citybanan kan exploatera nya ytor i staden för kommersiella ändamål. Stockholms läns landsting har att ta hänsyn inte bara till invånarna i Stockholms stad utan även till den dryga miljon invånare som bor i länets övriga 25 kommuner.

Citybanan är viktig för Stockholmsregionen. Men än viktigare är den för Mälardalen och resten av Sverige. Det framgår också av principöverenskommelsen där det slås fast att detta är ett nationellt projekt. Det är svårt att se en samhällsinvestering som

skulle kunna vara viktigare ur ett nationellt perspektiv. De goda exemplen på vad Citybanan kan möjliggöra är många.

Även om Citybanan innebär att staten, genom Banverket, för en gångs skull satsar investeringspengar i Stockholmsregionen så uppfattar vi det som om man enbart gör detta på grund av det stora riksintresset som finns i projektet. När till och med socialdemokratiska politiker utanför Stockholmsregionen kräver att Citybanan ska byggas så kan regeringen inte säga nej.

Riksintresset till trots har man nu tvingat Stockholms läns landsting och Stockholms stad att ta på sig en del av kostnaderna för byggandet av nya stationer, i City och Odenplan. Moderaterna, folkpartiet och kristdemokraterna har trots detta valt att stödja principöverenskommelsen för att inte ytterligare försena byggandet av Citybanan. Det är samma skäl som gör att vi nu väljer att inte gå emot överenskommelsen med Stockholms stad.

Men för att en slutlig uppgörelse ska kunna uppnås måste det klart framgå hur kostnadsfördyringar ska hanteras. Utgångspunkten måste vara att Banverket ska stå för eventuella kostnadsfördyringar förutom de som landstinget initierar. För närvarande är det svårt att beräkna de totala kostnaderna särskilt för stationerna City och Odenplan. Riskerna är stora att byggnadskostnaderna kommer att öka kraftigt. Det är då inte rimligt att skattebetalarna i Stockholms län ska stå för dessa kostnadsökningar då Citybanan är ett riksintresse.

Staten tycks inte sakna pengar. Det går bra att förslösa 3,5 miljarder kronor på ett försök med biltullar i vår region, ett försök som 80 procent av invånarna sagt nej till i de 13 kommuner som genomfört folkomröstningar.

Eftersom detta projekt är ett grundsten i nationellt ansvar finns inga pengar avsatta i investeringsbudgeten. Det gör att andra angelägna investeringsprojekt inom SL eller sjukvården riskeras eller hotas att försenas. Det understryker vikten av att hålla nere kostnaderna och därmed åtagandet för landstingets del.

Det är moderaternas, folkpartiets och kristdemokraternas uppfattning att dessa överväganden måste känneteckna det fortsatta berednings- och förhandlingsarbetet avseende Citybanan. Vi är överens om att Citybanan behövs och vi står bakom principöverenskommelsen med staten. Vi är beredda att ta vårt ansvar för att Citybanan blir verklighet. Men vi kan inte bara se på när kostnaderna skenar. Det vore att svika skattebetalarna i vårt län. Det är vår förhoppning att den rödgröna majoriteten i landstinget förstår allvaret och att vi fortsättningsvis kan agera gemensamt i denna för regionen så viktiga fråga.