

**Motion 2004:20 av Cecilia Carpelan m.fl. (fp) om samordnad klottersanering**

Landstingsstyrelsen föreslår landstingsfullmäktige besluta

*att bifalla motionen.*

Klotter i kollektivtrafiken beräknas ha kostat SL cirka 125 miljoner kronor år 2004. Till detta kommer indirekta kostnader för väktare för till exempel egendomsskydd och investeringar i material som tål klottersanering till ytterligare ca 175 miljoner kr samt åtgärder mot fuskåkande som bland annat syftar till att minska problemen med klotter. Klottret är inte bara ett ekonomiskt problem utan det gör också att SL-trafiken känns otrygg och otrivsamt. Attraktiviteten för kollektivtrafiken sjunker, liksom kollektivtrafikens konkurrenskraft.

Klotter och annan form av skadegörelse är ett stort, och dessvärre växande, samhällsproblem. Stora kostnader är förknippade med att återställa fordon, stationsmiljöer o.s.v. efter skadegörelse. Stora resurser måste också avsättas till bevakning och andra trygghetskapande åtgärder. En annan, men minst lika allvarlig, aspekt är den otrygghet bland resenärer och personal som förstörda och förfulade miljöer ger upphov till.

Vi delar SL:s uppfattning att en gemensam syn och samordnade aktiviteter från olika instanser i samhället skulle effektivisera kampen mot skadegörelse och vandalisering. En förutsättning för samordnade insatser motsvarande vad som görs i Helsingfors är dock att synen på klotter och annan form av skadegörelse delas av de parter som ska samverka. I exempelvis Helsingfors och Oslo finns en sådan samsyn. I Finland finns dessutom en lagstiftning som tvingar bl.a. fastighetsägare att agera vid skadegörelse i form av klotter. I Stockholm saknas däremot samsynen när det gäller konsekvenserna av och orsakerna till den skadegörelse som SL-trafiken och stadsmiljön i stort är utsatt för.

Innan ett djupare samarbete kan inledas med exempelvis Stockholms stad krävs i högre utsträckning en gemensam syn på hur skadegörelse i form av klotter ska motarbetas. SL:s olika samarbetspartner inom staden uppvisar i dag ett spektrum av uppfattningar i frågan.

Eftersom Stockholms stad ger otydliga signaler ang bekämpning av klotter är det viktigt att SL tar upp frågan med staden så att de förstår vikten av samordning mellan de olika instanserna i staden.