

Motion av Cecilia Carpelan m fl (fp) om samordnad klottersanering

Klottret har ökat och är i dag ett stort stadsmiljöproblem med sociala dimensioner. Klottersaneringen har inte kunnat hålla jämna steg med utvecklingen. Det krävs krafttag för att återupprätta trivsel och trygghet i det offentliga rummet. Exemplet från Helsingfors med samordnad klottersanering manar till efterföljd här hos oss i Stockholms län, med början i Stockholms stad.

Helsingfors stad startade år 1998 ett Stoppa-Klottretprojekt . Klottret uppges sedan dess ha minskat med 70 %. De aktiva klottrarna har också minskat väsentligt.

Projektet drivs med många deltagare, bl a stadens olika tekniska kontor, ansvariga för tunnelbana, buss- och spårvagnstrafik, el- och telebolag samt några angränsande förortskommuner. Man samarbetar också med motsvarigheten till SJ.

Projektet inleddes med att klottret kartlades. Man påbörjade därefter en systematisk sanering med början i stadskärnan. Flera mobila enheter åker ständigt runt, bevakar och sanerar vid behov olika anläggningar och fastigheter. Dessa insatser finansieras gemensamt av deltagande parter. Helsingfors stad har också engagerat 400 frivilliga som observatörer och rapportörer av klotter.

Resultatet av satsningen i Helsingfors är alltså en bättre stadsmiljö och färre unga människor, som ägnar sig åt klotter. Det har också fått till följd att de privata fastighetsägarna sköter klottersaneringen bättre. Men smakar det så kostar det. Det har krävts stora resursinsatser, initialt en årsbudget motsvarande 25 mnkr.

Vi anser emellertid att de goda resultaten väl motiverar kostnaderna. Projektets kostnader måste vägas mot vad klottret kostar skattebetalarna och SL. De uppgår för SL:s del till 200 mnkr per år. Storstockholms lokaltrafik bör därför initiera ett projekt tillsammans med Stockholms stad enligt modell från Helsingfors med syftet att minska klottret genom klottersanering.

Vi föreslår landstingsfullmäktige besluta

att ge Storstockholms Lokaltrafik i uppdrag att hos Stockholms stad initiera ett Stoppa-Klotterprojekt enligt modell från Helsingfors.

Stockholm den 13 april 2004

Cecilia Carpelan (fp)

Maria Wallhager (fp)

Karin Ekdahl Wästberg (fp)