

Motion av Birgitta Bexelius och Caroline Åkerhielm (fp) om en opartisk utredning om rullstolstaxi

Rullstolstaxi innebär en större valfrihet för den enskilde funktionshindrade.

Det innebär att den rullstolsburne inte är hänvisad till enbart färdtjänstbuss utan kan ta med rullstolen i en vanlig taxibil. Systemet finns på olika platser i världen t ex i London.

Den politiska majoriteten i landstinget har höjt kostnaden för resor med rullstolstaxi. Den funktionshindrade får numera betala halva taxameterkostnaden. Kritiken från handikapporganisationerna har varit massiv mot dessa förändringar. Det är inte många funktionshindrade som har råd att betala den högre summan för sitt dagliga resande. Tyvärr kan det innebära att det kommer att finnas färre rullstolstaxi att tillgå. Av de ca 15000 funktionshindrade som har rätt att åka färdtjänstfordon är det många som reser väldigt sällan. Om fler av de rullstolsburna kunde delta i samhällslivet skulle det ge en ökad livskvalitet.

Någon opartisk ekonomisk analys av hur effektivt (eller ineffektivt) rullstolstaxi är finns inte. Vi tror att en opartisk ekonomisk analys skulle visa att det är samhällsekonomiskt bra med att använda rullstolstaxi. Något som bland annat framkommit i docent Stefan de Vylde's utvärdering av "Taxi för alla – projektet". Utnyttjandet av såväl fordon som chaufförer skulle effektiviseras, servicen förbättras och väntetiden minska - argument som måste tas med i analysen.

Vi anser att en opartisk ekonomisk analys ska göras av landstinget om vad rullstolstaxi innebär. Analysen bör innefatta perioden före och efter avgiftshöjningen. I analysen tas med vad rullstolstaxi innebär för den enskilde rullstolsburne? Vad innebär det för möjligheterna att kunna arbeta och delta i fritidsaktiviteter? Det bör belysas hur detta kan beräknas samhällsekonomiskt. En jämförelse bör också göras mot vad det kostar att använda färdtjänstbuss och vanlig taxi. Möjligheter och begränsningar jämförs.

Vi föreslår att landstingsfullmäktige beslutar

att låta göra en opartisk ekonomisk analys av vad rullstolstaxi innebär samhällsekonomiskt.

Stockholm den 7 oktober 2003

Birgitta Bexelius (fp)

Caroline Åkerhielm (fp)