

2006-03-15

LS 0305-1694

Landstingsstyrelsen

Motion 2003:38 av Birgitta Rydberg m fl fp) om att avbolagisera AB Storstockholms Lokaltrafik

Föredragande landstingsråd: Ingela Nylund Watz

ÄRENDET

Motionärerna föreslår att AB Storstockholms Lokaltrafik skall avbolagiseras.

FÖRSLAG TILL BESLUT

Landstingsrådsberedningen föreslår landstingsstyrelsen *dels* föreslå landstingsfullmäktige besluta

att bifalla motionen

dels för egen del besluta

att uppdra åt landstingsstyrelsens förvaltning att genomföra en konsekvensanalys av en avbolagisering av AB SL

att uppdra åt landstingsstyrelsens förvaltning att utreda olika alternativa organisationsformer för kollektivtrafiken.

Motionärerna konstaterar med all rätt att AB SL idag i princip har en renodlad beställarfunktion, vilket medför att det kan ifrågasättas om SL bör bedrivas i formen av ett aktieföretag. SL svarar idag för planering, övergripande frågor och upphandling medan trafiken drivs av olika entreprenörer.

Bilagor

- | | | |
|---|---|------------|
| 1 | Motion | |
| 2 | Landstingsdirektörens tjänsteutlåtande | 2003-09-17 |
| 3 | Ägarutskottets yttrande | 2006-03-14 |
| 4 | M-, fp- och kd-ledamöternas reservation | 2006-03-14 |
| 5 | AB Storstockholms Lokaltrafiks yttrande | 2006-01-19 |

2005-03-15

LS 0305-1694

Det finns tungt vägande motiv för att beställarfunktioner i princip bör organiseras i form av kommunal nämnd och förvaltning. Det är i beställarleddet som de förtroendevalda har sin tyngdpunkt som företrädare för länets invånare och nämndformen är mer lämplig som ram för detta uppdrag jämfört med aktiebolagsformen. Den kommunallagsreglerade nämndformen är sprungen ur och anpassad till de krav och behov som finns för direkt politikerstyrda verksamheter. Samma sak kan inte på samma sätt sägas om aktiebolagsformen vars syfte är att tillgodose andra behov.

En avbolagisering måste kunna ske i former som tryggar en fortsatt effektiv verksamhet, såväl under själva förändringsfasen som under tiden därefter. Av det skälet är det viktigt att frågan om en avbolagisering blir föremål för en grundlig utredning där alla konsekvenser blir belysta. Utredningen bör, som förvaltningen pekar på, innehålla en probleminventering. Men också belysa kostnaderna för en avbolagisering, eventuella skatteeffekter samt en genomgång av SL:s omfattande aktieportfölj.

Inriktningen för utredningen skall således vara att pröva en avbolagisering enligt motionen eller om starka skäl av mer teknisk natur talar emot en fullständig avbolagisering, istället välja en lösning där bolaget behålls för vissa väldefinierade uppgifter som exempelvis de avtalsmässiga relationerna kring kollektivtrafikens infrastruktur. Styrning och ledning av kärnverksamheten skall däremot bedrivas i förvaltningsform. Motionen bör därför bifallas.

Om utredningen – mot förmodan – resulterar i att starka skäl framkommer även mot en mer partiell avbolagisering kan fullmäktige självfallet ompröva sitt ställningstagande i samband med att frågan om kollektivtrafikens organisering återkommer till fullmäktige för behandling.

Vid en avbolagisering kan, som motionärerna framhåller, de i SL-koncernen ingående dotterbolagen fortsätta drivas som aktiebolag och eventuellt också funktioner som idag återfinns i moderbolaget. Dessa frågor skall belysas under utredningsarbetet.

Landstingsstyrelsens förvaltning bör återkomma med flera alternativa förslag utifrån två olika utgångspunkter på i vilken form landstingets kollektivtrafik kan vara organiserad. En som utgår från dagens situation med tre olika beställare av kollektivtrafik: SL, WÅAB och Färdtjänstnämnden. En annan som utgår från att en samlad organisation bildas för landstingets kollektivtrafik. Det står också förvaltningen fritt att lämna förslag på att endast två av nuvarande tre beställarnämnder/styrelser läggs samman. Regionplane- och trafiknämnden bör däremot kvarstå i nuvarande form.

Utredningen skall vidare belysa hur SL:s regionstyrelsers funktion kan tas tillvara och utvecklas, så att hänsyn tas till de behov som finns lokalt i nära samverkan med kommunerna.

Stockholms läns landsting
Landstingsrådsberedningen

SKRIVELSE

3

2005-03-15

LS 0305-1694

Anders Lönn

ÄRENDET OCH DESS BEREDNING

Birgitta Rydberg m fl (fp) har i en motion (bilaga), väckt den 13 maj 2003, föreslagit landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta *att* avbolagisera AB Storstockholms Lokaltrafik, *att* inrätta en nämnd för kollektivtrafiken.

Yttranden har inhämtats från landstingsdirektören, ägarutskottet och AB Storstockholms Lokaltrafik.

Landstingsdirektören har den 17 september 2003 (bilaga) föreslagit landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta *att* uppdra åt landstingsstyrelsen att göra en förstudie avseende avbolagisering av Storstockholms Lokaltrafik.

Utskottsbehandling

Ägarutskottet har avgett yttrande den 14 mars 2006 (bilaga).

M-, fp- och kd-ledamöterna reserverade sig till för mån för sitt förslag (bilaga).

AB Storstockholms Lokaltrafik har den 7 februari 2006 som yttrande överlämnat SL-förvaltningens tjänsteutlåtande (bilaga).

Fp- och kd-ledamöterna reserverade sig till för mån för sitt förslag *att* bifalla motionen.

Landstingsrådsberedningen behandlade ärendet den 15 mars 2006.