

## **Förslag till yttrande över Motion 2003:38 om att avbolagisera Storstockholms Lokaltrafik AB**

Motionärerna konstaterar med all rätt att AB SL idag i princip har en renodlad beställarfunktion, vilket medför att det inte finns någon anledning att SL bör bedrivas i formen av ett aktiebolag. SL svarar idag för planering, övergripande frågor och upphandling medan trafiken drivs av olika entreprenörer.

Det finns tungt vägande motiv för att beställarfunktioner i princip bör organiseras i form av kommunal nämnd och förvaltning. Det är i beställarledet som de förtroendevalda har sin tyngdpunkt som företrädare för länets invånare och nämndformen är mer lämplig som ram för detta uppdrag jämfört med aktiebolagsformen. Den kommunallagsreglerade nämndformen är sprungen ur och anpassad till de krav och behov som finns för direkt politikerstyrda verksamheter. Samma sak kan inte sägas om aktiebolagsformen vars syfte är att tillgodose andra behov.

Som motionärerna framhåller kan de i SL-koncernen ingående dotterbolagen fortsätta drivas som aktiebolag och eventuellt också funktioner som idag återfinns i moderbolaget. Dessa frågor skall utredas under arbetet med att genomföra avbolagiseringen.

I samband med att avbolagisering genomförs kan frågan också prövas om hurvida en mer samlad organisation för kollektivtrafiken är mer ändamålsenlig än dagens tre olika beställare av kollektivtrafik: SL, WÅAB och Färdtjänstnämnden.