

Motion 2003:38 om att avbolagisera AB Storstockholms Lokaltrafik

Dagens organisation av länets kollektivtrafik är inte ändamålsenlig. De stora utmaningar som väntar SL i framtiden med enorma reinvesteringsbehov, krav på tuffare anspråk på staten och ökad kundpassning kräver en stark styrning av verksamheten. Genom att avbolagisera SL och införa all kollektivtrafik i en gemensam trafiknämnd ges bättre förutsättningar för att åstadkomma detta. Dotterbolagen kan om det bedöms lämpligt även i fortsättningen drivas som aktiebolag. Vissa funktioner som finns i SL AB kan även i framtiden behöva finnas i ett aktiebolag. Bolaget har bl. a stora anläggningstillgångar. Dessa frågor bör utredas närmare. Genom att avbolagisera SL till förmån för en gemensam trafiknämnd underlättas en effektivare och förbättrad samordning av de olika trafikslagen. För rörelsehindrade är behovet av en samordning mellan den ordinarie och extra kollektivtrafiken av avgörande vikt. Idag är det de rörelsehindrade som blir lidande då tillgänglighetsbrister lätt kan skyllas på den andra parten. Den växande Mälardalen medför ett ökat behov av att kunna kombinera olika trafikslag även över länsgränserna. Där resenären snarare än trafikhuvudmannen sätts i centrum.