

Årsredovisning år 2005 för Stockholms läns landsting och bolag

Landstingsstyrelsen föreslår landstingsfullmäktige besluta

att fastställa den framlagda årsredovisningen för Stockholms läns landsting för år 2005

att disponera resultatenheternas resultat i enlighet med bilagan

att fastställa tillskott till AB Storstockholms Lokaltrafik för 2005 års verksamhet till kronor 4 124 700 000

att uppdra åt landstingets ombud vid AB Storstockholms Lokaltrafiks bolagsstämma under förutsättning av revisorernas tillstyrkande rösta för

att de i årsredovisningen intagna resultat- och balansräkningarna fastställs med det tillskott som beslutas av landstingsfullmäktige

att besluta om att AB Storstockholms Lokaltrafik (SL) vinst om 340 000 000 kronor tillförs det fria egna kapitalet inom SL

att styrelsen och verkställande direktören beviljas ansvarsfrihet för 2005 års verksamhet

att reglera kultur- och utbildningsnämndens ej budgeterade kostnad 2005 för den interkommunala ersättningen till folkhögskolorna med på 2 400 000 kronor, (enligt LS 0504-0764)

att uppdra åt landstingets ombud vid Landstingshuset i Stockholm AB:s bolagsstämma samt dess dotterbolag under förutsättning av revisorernas tillstyrkande att rösta för

att de i årsredovisningen intagna resultat- och balansräkningarna samt resultatdispositioner i enlighet med bilaga godkännes

att styrelsen och verkställande direktören beviljas ansvarsfrihet för 2005 års verksamhet

att Landstingshuset i Stockholm AB enligt bilagda förteckning skall lämna villkorade aktieägartillskott om totalt 21 138 000 kronor till berörda bolag utgörande högst 30 procent av vinsten för 2005 utöver fastställt avkastningskrav

att lämna ett villkorat aktieägartillskott till Landstingshuset i Stockholm AB om totalt 21 138 000 kronor (för täckande av återbetalning av vinstmedel till berörda bolag)

att uppdra åt landstingsstyrelsens förvaltning att redovisa de besparingar i Stockholms läns landsting som föranleds av skatteutjämningsystemet

att uppdra åt landstingsstyrelsens förvaltning att redovisa vad skattebetalarna i Stockholms län skulle få för de pengar som via utjämningsystemet används för verksamhet i andra landsting

att återuppta förhandlingarna med regeringen om

- dels förändringar av skatteutjämningsystemet
- dels förutsättningar för utvecklingsarbete, forskning, vårdstrukturer och infrastruktursatsningar m.m.

Rekordhöjningen av landstingsskatten med 1 krona och 95 öre i två steg, från och med 2003 resp. 2004 är den enda och egentliga förklaringen till att landstinget kan presentera ett överskott även för år 2005.

Utöver kostnaderna för skatteutjämningsavgifter och ökade räntekostnader har landstinget under vänstermajoriteten använt uppemot 18-20 miljarder mer under sina två första regeringsår jämfört med år 2002 under borgerlig majoritet.

Det finns inga egentliga skäl att lyfta fram kostnadsreduktioner som förklaring till redovisade resultat. Detta påstående förringar på intet sätt de professionella ledningarnas strävanden att effektivisera landstingets olika verksamheter eller de privata entreprenörernas förmåga att ställa om verksamhet och bidra till effektiviseringarna. Att försöka knipa politiska poäng på resultatförbättringen saknar relevans. Att lyfta fram kostnadsökningarna i Stockholms läns landsting under förra mandatperioden under borgerlig ledning, som avskräckande exempel, drabbar i högre grad vänsterkartellkollegor i de andra landstingen, eftersom de flesta av dem hade större kostnadsökningar. Påstående kan dock fungera som dimridå.

Nyttillskottet av stora resurser genom skattehöjningar och trafiktaxehöjningar underlättar för budgetdisciplinen. Den reducerade ökningstakten av läkemedelsnotan förklaras i allt väsentligt av utgångna patent och marginellt av politiska åtgärder. Det politiska inflytandet kan till mycket ringa del tillskrivas vänstermajoriteten.

Inkomsttagarna i Stockholms län betalar landets i särklass högsta landstingsskatt. Under år 2005 betalar vårt landstings invånare omkring 14 procent mer än genomsnittet för landet. I reda pengar 1 krona och 51 öre mer för varje intjänad hundralapp.

Efter att inkomstskatten dragits och köpkraften hos länets inkomsttagare reducerats märkbart, har de kraftigt höjda priserna resorna i kollektivtrafiken drabbat resenärerna. Majoritetens brist på en framsynt trafikpolitik till gagna för resenärerna och arbetslivet i länet i kombination med högskattepolitiken bidrar starkt till att tillväxtmotorn växlas ner till tomgång.

När det vore dags att växla upp så fortsätter uppbromsningen med trängselskatteförsöket.

Tillgänglighetsproblemen i hälso- och sjukvården har växt sedan vänstermajoritetens tillträde hösten 2002. Trots förekomsten av både tillskott och neddragningar med anledning av omorganisationer, så är bristen på tillgänglighet det allt överskuggande problemet. Alltfler förefaller få vänta allt längre. Bristerna i verksamhetsförutsättningarna är politiskt tillkomna och kan aldrig skyllas någon annan än sittande majoritet.