

Motion 2003:38 om att avbolagisera AB Storstockholms Lokaltrafik

Ägarutskottet föreslås besluta

att som yttrande över motion 2003:38 överlämna denna skrivelse

Det är viktigt att landstinget kontinuerligt prövar de organisatoriska formerna för sina verksamheter för att nå effektivitet och ändamålsenlighet. Vi anser därför att det finns skäl att närmare titta på hur SL ska styras i framtiden. Verksamheten är av den omfattningen att en grundlig utredning krävs för att tydliggöra konsekvenserna vid en avbolagisering.

Detta menar också landstingstyrelsens förvaltning är en nödvändighet. I sitt yttrande över motionen säger man; ”Om en avbolagisering över huvud taget skall övervägas måste det kunna beläggas att det kan ske på så sätt och i former som tryggar en fortsatt effektiv verksamhet såväl under själva förändringsfasen som under tiden därefter”.

Det är därför nödvändigt att innan beslut fattas om en avbolagisering så måste en grundlig konsekvensanalys göras. Den bör, som förvaltningen pekar på, innehålla en probleminventering. Men också belysa kostnaderna för en avbolagisering, ev. skatteeffekter, en genomgång av SL:s omfattande aktieportfölj. Dessutom måste konsekvenserna för styrning och ledning av verksamheten belysas.

Utredningen bör belysa om den politiska styrning och ledning av kollektivtrafiken i Stockholms län, som för närvarande ligger under styrelsen i AB Storstockholms Lokaltrafik skulle kunna ske på liknande sätt som styrning och ledning av den samlade Hälso- och sjukvården i Stockholms läns landsting via en så kallad beställarnämnd.

Bilaga 2

Detta kan ske genom att en trafiknämnd inrättas vars uppdrag är att tydligt ansvara för styrningen och ledningen av AB Storstockholms Lokaltrafik AB.

En konsekvens av detta skulle kunna vara att AB SL kvarstår i form av ett aktiebolag för att undvika extra kostnader som torde uppstå i samband med en avbolagisering.

Det är önskvärt att en ytterligare samordning sker mellan den allmänna kollektivtrafiken, den som AB SL i dag ansvarar för och den särskilda kollektivtrafiken vars ansvar i dag ligger på Färdtjänstnämnden. Detta bör ske genom en samordning under en samlad trafikorganisation. Det är önskvärt att denna samlade trafikorganisation kan träda i kraft 1 januari 2007.