

Genomförandeavtal mellan Stockholms läns landsting, Stockholms stad och Banverket rörande Citybanan samt intrångsavtal mellan Stockholms läns landsting, AB Storstockholms Lokaltrafik och Banverket

Spårkapaciteten genom Stockholm är en fråga för hela Sverige. Förseningar som uppstår runt centralstationen fortplantar sig snabbt till andra delar av landet. En investering i infrastrukturen som löser detta problem kan därför inte betraktas som en satsning på Stockholms län i första hand. Det är en nationell angelägenhet.

Citybanan löser i hög grad de kapacitetsproblem som järnvägsnätet i centrala Stockholm uppvisar, men utan fortsatt utbyggnad av Mäljarbanan kommer tågstörningar att fortplanta sig nordväst om Stockholm. Mäljarbanan uppskattas av Banverket kosta minst 4 miljarder kronor och det avser då ytalternativet genom Sundbyberg i nuvarande korridor.

Citybanan har fördyrats avsevärt. I huvudsak är det Stockholms läns landsting och Stockholms stad som bär fördyringen. Staten tar både relativt och i kronor räknat ett mindre ansvar för fördyringen än vad regionen gör, trots att Citybanan är ett nationellt projekt. Det enda rimliga är att staten förklarar att den regionala medfinansieringen av Citybanan öppnar för nya och snabba statliga investeringar i regionen så att full nytta av byggnationen kan nås tidigt.

Den politiska hanteringen av Citybanan har inte varit acceptabel. Trots att blocköverskridande referensgrupper funnits både på landstinget och stadshuset har den rödgröna majoriteten bortsett från de synpunkter som oppositionen pekat på. Detta har blivit tydligare och tydligare med tiden. När avtalet slutförhandlades var det i princip en fråga enbart för det socialdemokratiska partiet. Oppositionen ställdes inför fullbordat avtal trots att flera frågeställningar inte besvarats i referensgrupperna.

Satsningen på Citybanan får inte innebära att andra viktiga infrastruktursatsningar i regionen uteblir. Stockholmsregionen har konsekvent missgynnats av den socialdemokratiska regeringen, särskilt när det gäller vägar. En stark tillväxt i Stockholm gynnar hela landet och brister i infrastrukturinvesteringar drabbar också andra delar av landet än stockholmsregionen.

