

Banverket, Stockholms läns landsting och Stockholms kommun skall träffa ett Genomförandeavtal avseende genomförande av projekt Citybanan i Stockholm.

Banverket, företrädd av Banverket Östra Banregionen, i fortsättningen kallat BV svarar för planering, projektering och genomförande av Citybanan. Stockholms läns landsting och Stockholms kommun delfinansierar stationerna City och Odenplan.

Citybanan berör många befintliga (och i vissa fall planerade) anläggningar, såsom anläggningar för VA-, el- och energiförsörjning samt såväl buss- och tunnelbanetrafik som anläggningarna för dessa.

BV har eller kommer att teckna avtal med huvudmännen för dessa anläggningar för att reglera villkoren för planering, projektering och genomförande av Citybanan i de delar som berör de ovan befintliga (och planerade) anläggningarna. Målet är också att avtalen skall vara en bas för en förtroendefull och kreativ samverkan i syfte att helt undvika störningar i pågående drift.

På grund av den regionala kollektivtrafikens stora betydelse för trafiken inom Stockholmsregionen är det av största vikt att störningar inte uppkommer för kollektivtrafiken eller skador och hinder i dess anläggningar på grund av planeringen, projekteringen och byggandet av Citybanan.

Huvudman för kollektivtrafiken är Stockholms läns landsting, fortsättningen kallat landstinget. Landstinget är även ägare till kollektivtrafikanläggningarna endera genom ett eget ägande eller genom det helägda trafikbolaget AB Storstockholms Lokaltrafik, i fortsättningen kallat SL. SL utför på uppdrag av landstinget förvaltning av kollektivtrafikanläggningarna samt drift av den regionala kollektivtrafiken.

Mot bakgrund av ovanstående har BV landstinget och SL träffat följande

A V T A L

för att klarlägga de förutsättningar m.m. som skall ligga till grund för parternas hantering och reglering av olika typer av störningar i kollektivtrafiken samt skador och hinder i kollektivtrafikanläggningarna vid genomförandet av Citybanan. Parterna är överens om att gemensamt verka för att störningar, skador och hinder minimeras.

1 TILLÄMPLIGHET

Avtalet gäller för alla planerings-, projekterings- och byggaktiviteter – inklusive inventeringar, undersökningar och mätningar där Citybanan medför eller kan medföra störningar för kollektivtrafiken ävensom om- och tillbyggnader samt skador och hinder i kollektivtrafikanläggningarna som SL ansvarar för.

För samverkansprojektet, citybaneprojektet, regleras för parterna gemensamma frågor för utbyggnaden av Citybanan i ovan nämnt genomförandeavtal. Genomförandeavtalet är således ifrån detta avtal (Intrångsavtalet) en fristående reglering och överenskommelse mellan parterna.

2 OMFATTNING

- Minimering av störningar och skadlig påverkan på av SL bedrivna kollektivtrafiken och dess anläggningar vid genomförandet av Citybanan.
- Hantering och reglering av
 - 1 Planerade störningar för kollektivtrafiken
 - 2 Oplanerade störningar för kollektivtrafiken
 - 3 Om- och tillbyggnader av befintliga kollektivtrafik-anläggningar orsakade av genomförandet av Citybanan
 - 4 Skador och hinder i kollektivtrafikanläggningarna
 - 5 Påverkan i trafikantmiljön genom exempelvis buller, vibrationer, provisorier e.t.c.
 - 6 Arbets- och etableringsytor för Projekt Citybanan inom SL:s anläggningar

3 GENOMFÖRANDE

3:1 Utförande och granskning

BV förbinder sig att följa SLs säkerhets- och planeringsrutiner för kollektivtrafikanläggningarna samt att bedriva anläggningsarbetena bl.a. enligt SL allmänna föreskrifter (Fö-I-364, Fö-I-365, Fö-I-366) som gäller för arbeten inom och invid spåranläggningar.

För vibrationsvärden orsakade av sprängning i samband med anläggandet av Citybanan skall parterna efter särskild utredning överenskomma riktvärden som inte skadar kollektivtrafikanläggningarna och som kan möjliggöra ett snabbt, ekonomiskt och effektivt genomförande av Citybanan. BV, landstinget och SL skall aktivt verka för att utifrån gällande föreskrifter enas om höjda vibrationsvärden som möjliggör ett för bägge parter acceptabelt genomförande.

Förfrågningsunderlag exklusive dom affärsrelaterade delarna skall för arbeten som kan påverka kollektivtrafiken och dess anläggningar godkännas av SL innan entreprenör antas. SLs

granskningsarbete skall ske enligt överenskommen granskningsplan.

Innan arbetena påbörjas skall av SL godkända bygghandlingar, arbetsförfarande, arbetsmetod, material och kvalitetsplaner i berörda delar föreligga. SLs granskningsarbete skall ske enligt överenskommen granskningsplan.

3:2 Flyttning/ändring av tunnelbaneanläggningar m.m

Vid genomförandet av Citybanan kan vissa förändringar erfordras i tunnelbaneanläggningarna. I anledning härav skall vid varje aktuellt fall särskilt avtal träffas härom, såvitt parterna inte överenskommer om annat.

3:3 Kontroll- och övervakningsprogram

Tunnelbanans konstruktioner och berget utmed tunnelbaneanläggningarna kommer att påverkas av sprängningarna och övriga arbeten för Citybanan. Detta medför dels risk för skador på tunnelbaneanläggningarna och dels förändringar av grundvatteninläckning till tunnelbanetunnlarna.

För att minimera riskerna och eventuella skador på befintliga byggnader och anläggningar skall BV, i samråd med SL, på egen bekostnad i god tid upprätta slutgiltigt kontroll- och åtgärdsprogram i allt väsentligt i enlighet med de minikrav som framgår av bifogad kravspecifikation för kontroll- och övervakningsprogram, bilaga 1. Det slutgiltiga kontroll- och åtgärdsprogrammet skall vara granskat och godkänt av SL innan berörda arbeten med Citybanan får påbörjas.

Vad ovan sagts i föregående stycke gäller motsvarande förfarande även vad avser de kontrollprogram för Citybanans geohydrologiska påverkan som framgår av bifogad specifikation Citybanans förläggning på Södermalm, Söderström samt på sträckan Söderström – Tomtebodan, bilaga 2.

Samtliga avvikelser från i denna punkt avtalade och slutgiltigt godkända kontroll- och övervakningsprogram skall skriftligen godkännas av landstinget.

3:4 Buller- och vibrationsdämpande åtgärder

Parterna är medvetna om att genomförandet av Citybanan kan komma att alstra buller och vibrationer i tunnelbaneanläggningarna. BV skall utföra och bekosta för trafikantmiljön i tunnelbaneutrymmena nödvändiga buller- och vibrationsreducerande åtgärder i Citybanans tunnlar och stationsområden.

3:5 Åtgärder avseende miljö kvalitet och brand

Parterna är medvetna om att genomförandet av Citybanan kan påverka luft och renhet inom tunnelbaneanläggningarna ävensom brandeffekter vid tågbrand i Citybanan. BV, skall utföra och bekosta för trafikantmiljön i de av genomförandet direkt påverkade tunnelbaneutrymmena nödvändiga brandavskiljande åtgärder och övriga miljö kvalitativa åtgärder.

3:6 Kontroll, beredskap, samråd och besiktningar

Arbetena skall för de delar SL:s kollektivtrafikanläggningar kvalitetssäkras av BV enligt gällande normer och utföras i samråd med SL, som också äger rätt att på egen bekostnad kontrollera arbetena. Den dagliga kontrollen skall utföras av BV genom en av SL godkänd bygglédare och bekostas av BV. SL skall kallas till byggmöten, kvalitetsrevisioner och liknande.

Det åligger BV att kalla till besiktning så snart arbeten som berör SL är avslutade. Kallelse skall ske skriftligen till SL minst fjorton dagar före besiktningdagen.

3:7 Trafik under genomförandetiden

För trafiken på kollektivtrafikanläggningarna skall framkomligheten säkerställas under hela arbetstiden. Samråd skall kontinuerligt ske i syfte att säkerställa detta. Tillåtligheten av trafikinskränkning bestäms av SL med hänsyn till SLs behov av egna arbetsinsatser och tidtabellsutrymme. Samråd om anpassning av tider m.m. kommer att ske mellan parterna. Planerade trafikstörningar regleras i 3:11.

SL förbehåller sig rätten, att om behov av akutinsatser ändå uppstår, under ovanstående tidsperiod prioritera åtgärder för att upprätthålla kollektivtrafiken före utförande av BV anläggningsarbeten. Detta skall dock om möjligt informeras i god tid till BV så att alternativa arbeten kan utföras. Ersättning för försenings- eller stillståndskostnader liksom följdskostnader föranledda av att SL inte kunnat tillhandahålla bevakningspersonal eller medge trafikinskränkning kommer inte att utgå från SL. Vid upprepade uteblivna bandispositioner (trafikinskränkningar pga akutinsatser) skall parterna uppta särskild förhandling om orsakerna till akutinsatserna för att minimera störningar och kostnader för Citybanans genomförande.

BV har dock rätt att anlita egen eller av entreprenör anlita bevakningspersonal. Bevakningspersonal i form av tågvarnare och Skydds- och säkerhetsplanerare skall utbildas och godkännas av SL.

3:8 Provisorier under arbetstiden

Kollektivtrafikanläggningar såsom busshållplatser, tunnelbanestationer och befintliga uppgångar, gångtunnlar m.m. skall under hela arbetstiden vara öppen för trafikanter alternativt flyttas, omledas el-

ler stängas av i samråd med SL. BV svarar vid sina arbetsplatser för att framkomligheten säkerställs och att för trafikanterna erforderliga informationer och hänvisningsskyltar anordnas.

Provisorier för att bibehålla kollektivtrafiken och dess anläggningars funktion under genomförandet av Citybanan skall anordnas och bekostas av BV. BV svarar även för att anläggningsarbetena utförs på ett sådant sätt att tillgängligheten, nyttjande e.t.c. av i trafik-anläggningarna pågående verksamheter ej störs av buller och damm på ett sådant sätt att de ej kan nyttjas ur arbetsmiljösynpunkt samt för trafikanterna avsett sätt. Undantaget från detta är perioder med överenskomna trafikavstängningar.

SL skall i samråd med BV tillhandahålla arbets- och etableringsytor inom sina anläggningar.

3:9 Dokument och arkiv

BV skall dokumentera och arkivera samtliga för projektet framtagna relationshandlingar.

Vid slutbesiktningen skall en omgång av relevanta relationshandlingar överlämnas till SL avseende SL:s kollektivtrafikanläggningar.

3:10 Säkerhet

BV har skyldighet att inhämta säkerhetsföreskrifter och ansvarar för att samtliga skyddsåtgärder vidtages som erfordras för att utföra arbeten inom trafikanläggningarnas områden. Vid arbetenas utförande skall största försiktighet iakttagas. Säkerheten i kollektivtrafiken får icke i något avseende äventyras. Alla arbeten skall därför utföras och bedrivs i enlighet med av SL lämnade anvisningar. Samråd om anpassning av tider m m kommer att ske mellan parterna.

3:11 Planerade trafikstörningar i tunnelbanetraffiken

Tunnelbaneanläggningarna och tunnelbanetraffiken kommer att påverkas och störas av sprängningarna och övriga arbeten för Citybanan. Parterna är medvetna om att utbyggnaden av Citybanan därför kommer att innebära inskränkningar i tunnelbanetraffiken i form av att tunnelbanetraffik måste stängas av och stationsplattformarna utrymmas under vissa arbetsmoment. Parterna är överens om att sådana avstängningar skall planeras och överenskommas.

De planerade avstängningarna ska förläggas till följande klockslag:

- Vardagar 10-11 och 20-21 (samt ytterligare ett tillfälle vid trafikfri tid för City)
- Lördagar 9-10 och 20-21 (samt ytterligare ett tillfälle vid trafikfri tid för City)

- Söndagar och Helgdagar 9-10 och 20-21 (samt ytterligare ett tillfälle vid trafikfri tid för City)
- För delen Norrström och Riddaholmen erfordras ytterligare två avstängningstider under icke arbetstid dvs totalt fyra tider per dygn.
- För att kunna genomföra byggandet av direktförbindelserna mellan station City och T-banans blåa plattform måste tunnelbanetrafiken på T-banans blåa linje stängas av under fyra sommarmånader under tre på varandra följande somrar.

Om BVs arbeten orsakar trafikstörningar i tunnelbanetrafiken utöver vad som avtalats enligt ovan är detta att betrakta som en oplanerad störning och pkt 4:3 ska tillämpas varvid ersättning för varje påbörjad förseningsminut ska utgå.

4 ERSÄTTNING

4:1 Kostnader m m

Samtliga kostnader för åtgärder orsakade av BV med avseende på kollektivtrafiken och/eller dess anläggningar skall bestridas av BV. Dessa kostnader inkluderar - men är icke begränsade till - projektering och utförande av arbetena enligt detta avtal, avhjälpande av uppkomna skador, besiktningar, ersättningar till tredje man förorsakade av BV vållande samt verifierade, faktiska kostnader för bevakningar, kontroller, ersättningstrafik och övriga verifierade, faktiska kostnader som uppkommer för SL med anledning av dessa arbeten. SL avgör när ersättningstrafik erfordras.

SL skall för utförda arbeten, m m enligt prislista redovisa och fakturera nedlagd tid och till timpriser etc enligt SLs prislista (bilaga 3).

Angivna timpenningar etc gäller under 2003. För följande år får justering ske med hänsyn till inträffade kostnadsförändringar (Indexreglering).

Rutiner för fakturahantering skall överenskommas mellan SL och BV.

4:2 Planerade trafikstörningar i tunnelbanetrafiken

SLs verifierade faktiska kostnader för vidtagna åtgärder för planerade trafikstopp ersättes av BV och regleras i genomförandeaftalet.

4:3 Oplanerade trafikstörningar i tunnelbanetrafiken

Om BV:s arbeten orsakar trafikstörningar i tunnelbanetrafiken utöver vad som anges i pkt 4:2 skall BV utge ersättning härför.

SL äger rätt till ersättning med visst belopp per förseningstillfälle för varje påbörjad 5-minutersperiod och därefter per påbörjad förseningsminut. SL har rätt till ersättning även om ej någon förlust på grund av förseningen kan styrkas. Inställda tåg likställs med försenade tåg. Förseningen anses härvid ha upphört när tunnelbanetrafiken förbi avbrottsstället återupptagits.

Ersättningsbeloppen utgår alltid vid överträdelse för de första 5 minuterna och därefter per påbörjad minut:

- T-centralen
 - Klockan 06-09 och 15-19: 15 000 kr för de första 5 minuterna och sedan 15 000 kr per påbörjad minut
 - Övriga tider: 10 000 kr för de första 5 minuterna och sedan 10 000 kr per påbörjad minut
- Odenplan och övriga stationer
 - Klockan 06-09 och 15-19: 5 000 kr för de första 5 minuterna och sedan 5 000 per påbörjad minut
 - Övriga tider: 2 500 kr för de första 5 minuterna och sedan 2 500 kr per påbörjad minut

Ersättningen till SL från BV i samband med en oplanerad störning maximeras till 10 mkr vid varje enskilt tillfälle. Vid en till tiden omfattande oplanerad störning i tunnelbanetrafiken skall parterna omgående uppta förhandlingar.

5 DRIFT, UNDERHÅLL OCH REINVESTERING

Då BV skall vidta drifts- och underhållsåtgärder eller reinvesteringar av de av BV ägda anläggningarna för Citybanan gäller detta avtal i tillämpliga delar.

Då SL påkallar sådana drifts- och underhållsåtgärd eller reinvestering av kollektivtrafikanläggningarna för tunnelbana och busar som påverkar Citybanans genomförande förbinder sig BV att ovillkorligen följa SLs tids- och åtgärdsplaner. SLs kostnader regleras enligt 4:1 ovan. BV ansvarar därutöver själv för samtliga kostnader i anledning av att Citybanans genomförande påverkas av SLs åtgärder.

6 ANSVAR

Såväl BV:s som landstingets och SLs skadeståndsansvar framgår av gällande lagstiftning. Gentemot landstinget och SL svarar dock BV för skada som uppstår på landstingets kollektivtrafikanläggning till följd av genomförandet av projekt Citybanan enligt detta avtal.

Synpunkter och krav som framförs av SL för att säkerställa landstingets kollektivtrafikanläggning innebär inte att SL påtager sig något ansvar för de åtgärder som kan föranledas därav. SLs granskning eller godkännande av ritning, arbetsförfarande, ar-

betsmetod, material, kvalitetsplaner eller dylikt i berörda delar innebär inte heller att SL påtager sig något ansvar på grund härav.

Varje part ansvarar för riktigheten av sina lämnade upplysningar och uppgifter. Parterna skall gemensamt sträva efter att säkerställa riktigheten i lämnat underlag och minska konsekvenserna av eventuellt oriktigt underlag. Parterna är dock medvetna om att av parterna lämnade upplysningar och uppgifter kan innehålla felaktigheter på grund av ej kända förhållanden. Båda parter skall gemensamt sträva efter att minska konsekvenserna av oriktigt underlag. Oriktigheten i lämnade uppgifter skall inte kunna föranleda krav från någon part på den andra parten. BV ansvarar för att säkerställa riktigheten i av landstinget och SL lämnade uppgifter.

7 TVIST

Tvist rörande tolkning eller tillämpning av detta avtal skall avgöras av allmän domstol om parterna inte kommer överens om annat.

8 GILTIGHET

Under förutsättning att BV, Stockholms kommun och landstinget träffar genomförandeavtal för Citybanan, etapp kommungränsen Stockholm /Solna – Älvsjö, gäller detta avtal från den tidpunkt då det undertecknats av parterna.

Om beslut fattas om avbrytande av planering, projektering eller byggande av Citybanan skall BV ersätta landstinget och SL för havda verifierade kostnader.

Detta avtal är upprättat i tre exemplar av vilka parterna tagit var sitt.

Sundbyberg den
Banverket, Östra Banregionen

.....

Stockholm den
Stockholms läns landsting

.....

Stockholm den
AB Storstockholms Lokaltrafik

.....