

Ulf Tunberg

TJÄNSTEUTLÅTANDE  
2008-09-19

Diarienummer:  
RTN 2008-0202  
LS 0804-0374

Regionplane- och trafiknämnden

## **Yttrande över motion av Raymond Wigg m fl (mp) om ett ökat cyklande i Stockholmsregionen**

### **Förslag till beslut**

Kontoret föreslår att Regionplane- och trafiknämnden beslutar

att avge yttrande över motion av Raymond Wigg m fl (mp) om ett ökat cyklande i Stockholmsregionen i enlighet med bilaga 1.

### **Sammanfattning**

Riksdagen har i sina trafikpolitiska mål beslutat att cykelns andel av persontrafiken bör öka. Motiven bakom beslutet har sin grund i diskussioner om ett hållbart resande och där klimat- och hälsoperspektiven i detta fall är de dominerande frågorna. Vägverket har i sin planering också satt som mål att andelen cykelresor bör öka till åtminstone 5 procent. I Stockholms län uppgår andelen en typvardag till cirka 3 procent enligt SIKAs senaste resvaneundersökningar RES 2005/2006.

Flertalet cykelresor är mycket korta. Hälften är kortare än 3 km och medelreslängden är cirka 5 km. Samtidigt gäller att så mycket som cirka en tredjedel av alla bilresor är 5 km eller kortare, vilket innebär att det borde finnas en stor potential för ett ökat cykelresande åtminstone under den del av året då väderförhållandena är någorlunda gynnsamma för att cykla. Årstidsvariationerna när det gäller cyklandet är idag mycket stora, från under 50 000 per dag till över 300 000. Av cykelresorna är ungefär hälften kopplade till arbets- eller skolresande och hälften till alla övriga ärenden. I ett arbete med att förändra resvanorna bör fokus läggas på arbetsresorna. Dels utgör de den enskilt största ärendekategorin, dels är det lättare att åstadkomma en förändring i en reserelation som individen känner väl.

### **Ärendet**

I motion från miljöpartiet de gröna föreslås landstingsfullmäktige besluta om att utreda, initiera och samfinansiera i motionen framförda förslag om

TJÄNSTEUTLÅTANDE  
2008-09-19

*Diarienummer:*  
RTN 2008-0202  
LS 0804-0374

hur andelen cykelresor ska kunna öka. De åtgärder som föreslås berör till viss del landstingets verksamheter men förutsätter även ett arbete tillsammans med länsstyrelsen, Vägverket med flera intressenter.

#### **Kontorets kommentar**

Kontoret kan konstatera att det som motionärerna efterlyser till stor del pågår i ett antal olika processer. Det ekonomiska ansvaret, liksom genomförandeansvar ligger till stora delar på väghållaren, d v s Vägverket eller respektive kommun. Landstinget, i första hand genom SL, men även genom Regionplane- och trafiknämnden är dock involverade via ordinarie planarbete och genom deltagande i ett flertal samarbetsprojekt. Det överordnade målet är att erhålla ett effektivare utnyttjande av transportresurserna och minska biltrafikens negativa effekter på såväl hälsa som klimat utan att tillgängligheten försämras.

Medlen handlar, förutom om strukturfrågor i stort, i allt väsentligt om den typ av åtgärder som förs fram i motionen, d v s om utveckling de regionala och lokala cykelnäten, ökade möjligheter att kombinera cykel- och kollektivresande samt olika informationsinsatser.

Sven-Inge Nylund

Ulf Tunberg

#### **Bilaga**

1. Förslag till yttrande
2. Motion 2008-04-08