

Moderaterna  
Socialdemokraterna  
Folkpartiet Liberalerna  
Vänsterpartiet  
Kristdemokraterna  
Centerpartiet  
Miljöpartiet de Gröna

FÖRSLAG TILL YTTRANDE  
2008-10-22

## **Yttrande över Förstudie om spårbunden kollektivtrafik i Stockholm nordost**

En långsiktig lösning för nordostsektorns kollektivtrafikförsörjning måste kunna erbjuda tillräcklig kapacitet. Regionplane- och trafiknämnden anser att samtliga utredda alternativ för en sådan försörjning behöver analyseras ytterligare för att sortera fram möjliga lösningar som tillgodoser behovet av kapacitet. Först därefter kan övriga måluppfyllelser analyseras, liksom avvägningar mellan nytto och kostnader.

Nämnden anser att huvudalternativet för en pendeltågsutbyggnad ska innefatta sträckningen Solna - Åkersberga med möjlighet till förlängning till Norrtälje. Antalet pendeltågsalternativ kan således begränsas i det fortsatta utredningsarbetet.

För att kunna ta ställning till ett långsiktigt hållbart alternativ för nordostsektorns kollektivtrafikförsörjning anser nämnden att följande fördjupade analyser behöver göras för respektive huvudalternativ.

### *Pendeltåg*

Utöver pågående kapacitetsstudier för Stockholms central behöver alternativa trafikupplägg analyseras. Konsekvenserna av konceptet med regionalpendeltåg som ingår i samrådsförslaget till RUF 2010 bör vara en utgångspunkt. Sambandet mellan Roslagspilen och Mäljarbanans utbyggnad via Kista eller i befintlig sträckning behöver också tydliggöras.

### *Tunnelbana*

Fördjupade analyser behöver visa hur en förlängning av röd tunnelbana från Mörby centrum bör kompletteras med ytterligare investeringar för att erbjuda erforderlig kapacitet. En förlängning av tunnelbana från Karolinska sjukhuset till Danderyd bör prövas liksom den tunnelbaneutbyggnad Liljeholmen - Albano/Universitet som föreslås i ett av scenarierna i samrådshandlingen för RUF 2010.

### *Roslagsbanan*

De praktiska möjligheterna och kostnaderna för en förlängning av Roslagsbanan till city behöver analyseras, liksom en förlängning till Arlanda. Därutöver behövs fördjupade analyser av möjligheterna att utveckla busstrafiken enligt efterfrågan med avseende på bland annat framkomlighet på väg och vid terminaler.

### *Regionplane- och trafiknämndens samlade bedömning*

Trafikantnyttor och måluppfyllelse i övrigt bör analyseras efter att kapacitetsmässigt acceptabla lösningar formulerats. Eftersom analyserade alternativ i förstudien inte uppfyller kapacitetskravet är det inte heller meningsfullt att jämföra alternativens nyttor. Därmed saknas grund för att avfärda någon av huvudlösningarna.

Nämnden anser att förstudien behöver kompletteras med ovanstående analyser för att kunna klargöra om något alternativ kan avfärdas, med avseende på kapacitet, i ett fortsatt utredningsarbete.

Möjligheterna, och konsekvenserna av, att utöka busstrafiken såsom antagits i jämförelsealternativet och utredningsalternativet upprustad Roslagsbana behöver analyseras i ett tidigt skede för att avgöra om det är genomförbart. Inom ramen för ansökan om medel från Regionalfonderna Mål 2 ingår ett sådant projekt som avses genomföras under år 2009. Regionalfonderna kan också nyttjas för medfinansiering av järnvägsutredning. Nämnden anser att Banverket bör avsätta medel i kommande Banhållningsplan för järnvägsutredning och övriga eventuella utredningar.

Förstudien ger inte underlag för nämnden att ändra sitt tidigare beslut att huvudalternativet för nordostsektorns kollektivtrafikförsörjning utgörs av en pendeltågsutbyggnad.

Spårbilar kan bli ett viktigt komplement vid omstigningspunkter, både i början, vid stationer och vid slutstationer av våra spårssystem, exempelvis i Arlandaområdet.