

## Yttrande över Förstudie om spårbunden kollektivtrafik i Stockholm nordost

Om jag hade haft rätt att yrka hade jag yrkat att nämnden beslutar:

**att** avge yttrande över Förstudie om spårbunden kollektivtrafik i Stockholm nordost i enlighet med kontorets förslag, med undantag för sista stycket, som stryks,

**att** ersätta sista stycket i kontorets förslag med följande:

Förstudien ger underlag för nämnden att ändra sitt tidigare beslut om att en pendeltågsutbyggnad utgör huvudalternativet. Nämnden kommer i det fortsatta arbetet att ha en öppen inställning till alla alternativ som kraftigt kan öka andelen kollektivtrafikresenärer och minska de faktiska utsläppen av växthusgaser i Nordostsektorn.

**att** göra följande tillägg till yttrandet:

En långsiktig lösning för nordostsektorns framtida utveckling måste ta sin utgångspunkt i de krav på kraftiga minskningar av växthusgasutsläpp som den samlade globala vetenskapsvärlden anger behövs för åren fram till 2050 och där bortom.

Nämnden anser därför att, förutom de ovan nämnda fördjupade analyser av de nu ingående alternativen, behöver dels förslagen dimensioneras för att nå kraftigt minskade utsläpp av växthusgaser från trafiken och dels behövs det läggas till fler alternativa eller kompletterande möjligheter.

En sådan kompletterande möjlighet är kombinera utbyggnad av traditionell spårteknik med ett yttäckande system av spårbilar i stället för matarbussar. Om ett system väljs med hög hastighet, kan det vara intressant att studera linjesträckningar till viktiga målpunkter som Arlanda. Arlanda-Märsta pekas också ut som ett prioriterat område för ett lokalt spårbilsnät. En spårbilslinje kan vara den långsiktigt hållbara lösningen för kollektivtrafikförsörjningen av nordostsektorns kustremsa som Förstudien efterlyser.

Statens Institut för Kommunikationsanalys (SIKA) har i höst presenterat tre nya rapporter (2008:04-2008:06) där förslag på en spårbilsring kombinerat med en västlig pendeltågsförbindelse skulle lösa såväl transport-, som klimat- och bullerproblem.