

Yttrande över Översiktsplan för Täby kommun, samrådsversion

I planförslaget redovisar kommunen tre alternativa bebyggelsestrategier. Regionplane- och trafiknämnden tillstyrker val av inriktning som i huvudsak ligger i linje med "stadsalternativet". Detta alternativ ger förutsättningar för en tillväxt på upp till 80 000 invånare fram till 2030, vilket är i enlighet med kommunens strategi. Detta är en något snabbare utbyggnadstakt än vad som anges i högalternativet i RUFSS 2001 och betydligt snabbare än i basalternativet.

Nämnden anser att "stadsalternativet" bäst överensstämmer med såväl kommunens redovisade strategier som mål och strategier i den regionala utvecklingsplanen (RUFSS 2001). Ur ett regionalt perspektiv är betydelsen av att stärka den regionala stadskärnan i Täby-Arninge och därmed förutsättningarna för utbyggnad av en kapacitetsstark kollektivtrafik särskilt stor.

Att genomföra en så stark stadsutveckling, att samordna den med nödvändig infrastrukturutbyggnad samt att samordna genomförandet av de olika strategierna är en betydande utmaning. För det fortsatta planarbetet vill nämnden särskilt lyfta fram sambandet mellan utvecklingen av den regionala stadskärnan och utvecklingen i nordostsektorn i sin helhet. Angeläget att belysa är vilken betydelse den regionala stadskärnan har och kan få för service, näringsliv och utbildning och vilken betydelse detta i sin tur har för utformning av strategier och stadsbygd.

Nämnden vill härutöver framhålla att det vore en fördel om tydligare riktlinjer kunde ges i översiktsplanen för utvecklingen av de större utbyggnadsområdena. Av särskild betydelse är samordningen mellan stadsutbyggnaden och förutsättningarna för en stegvis utbyggnad av transportinfrastruktur och trafiksystem.

Inför framtagande av utställningshandlingen bör kommunens avsikter med markanvändningen tydliggöras på en sammanvägd plankarta. Det vore också värdefullt om planen tydligare kunde visa på sambanden mellan regionala och lokala intressen för bland annat grönstrukturen.