

Regionplane- och trafiknämnden

Yttrande över det miljöpolitiska programmet Miljö Steg 5 - en förstudie av genomförandet

FÖRSLAG TILL BESLUT

Kontoret föreslår att Regionplane- och trafiknämnden beslutar

att avge yttrande över det miljöpolitiska programmet Miljö Steg 5 - en förstudie av genomförandet i enlighet med bilaga 1.

ÄRENDET

Revisorerna i revisorsgrupp III har överlämnat rapporten ” Det miljöpolitiska programmet Miljö Steg 5 - en förstudie av genomförandet” till Regionplane- och trafiknämnden för kännedom och med möjlighet till yttrande.

KONTORETS KOMMENTAR

RTK har tidigare lämnat synpunkter på Förslag till Miljö Steg 5 (RTN 2005-0375). Där hänvisades det till att viktiga RTN-områden bör integreras bättre i Miljö Steg 5, t.ex. ett antal förslag att förbättra arbetet med energi, transporter och regional utvecklingsplanering.

Den aktuella förstudien sammanfattar en enkät till 15 förvaltningar inom SLL. Den visar hur dessa 15 förvaltningar arbetar med Miljö Steg 5. Där bekräftas att de flesta verksamheternas miljöledningssystem följer Miljö Steg 5.

Men det har visat sig att många verksamheter saknar en handlingsplan för att kommunicera sitt miljöarbete, att många kan förbättra sina rutiner för miljöinriktad upphandling och att många inte har tagit itu med att minska sin egen energiförbrukning samt att många inte följer upp energiåtgången vid tjänsteresor.

Stockholms läns landsting

Postadress

Box 4414, 102 69 Stockholm

E-post

rtk@rtk.sll.se

Direkt michael.viehhauser@rtk.sll.se

Besöksadress

Västgötagatan 2

KommunikationerT-bana Medborgarplatsen, buss 59 & 66
pendeltåg Stockholm södra**Telefon**

Växel 08-737 25 00

Direkt 08-737 44 99

Mobil 070-737 44 99

Telefax

08-737 25 66

Förstudien visar att det finns ett antal förbättringsmöjligheter i arbetet med Miljö Steg 5 både vad gäller förvaltningarnas eget arbete och hur hela programmet skulle kunna granskas.

Ett av Miljö Steg 5:s styrmedel är regional utvecklingsplanering. I förstudien visar det sig att detta styrmedel inte har någon större betydelse för en majoritet av förvaltningarna. Det är främst styrmedlen miljöledning, upphandling och kommunikation som har vikt för förvaltningarna. Men eftersom styrmedlet regional utvecklingsplanering enligt Miljö Steg 5 bör vara central för alla förvaltningarnas strategiska planering, inte minst i energi och transportsammanhang, är det angeläget att framöver försöka att bättre integrera detta.

Sven-Inge Nylund

Michael Viehhauser

Bilagor

1. Förslag till yttrande
2. Rapport "Det miljöpolitiska programmet Miljö Steg 5 - en förstudie av genomförandet"