

Yttrande över motion 2007:48 av Jan Strömdahl m fl (v) om vetenskaplig klimatpanel för Stockholmsregionen

Trots ett omfattande arbete kring energi- och klimatfrågor har inte det pågående arbetet med Regional Utvecklingsplan För Stockholms län lyckats att radikaliserat de strategier som föreslås lösa framtidens problem. I den version av miljökonsekvensbeskrivning som ledsagar utställningsversionen av RUFSS påpekar konsulterna att den nuvarande versionen av RUFSS missar miljömålen grovt.

Det är tydligt att nya grepp behövs för att lyfta frågan till det principiella plan där individens och marknadens intressen får stå tillbaka för det gemensamma bästa. De samarbetsformer som idag används är utmärkta för att uppnå consensus men i den här frågan behövs radikalare grepp. Ett exempel på satsningar som expertis förkastar som omoderna, ekonomiskt ogenomtänkta och trafikmässigt ineffektiva är Förbifart Stockholm. Statens institut för kommunikationsanalys, SIKA, dömer ut Förbifarten och dess argument, men RUFSS tar inte hänsyn till de vetenskapliga synpunkterna och Förbifarten framställs som en central trafiklösning för Stockholms län.

Ett arbete kring klimatfrågorna pågår redan inom SLL, men för att de uppställda målen ska nås krävs ett samlat grepp kring klimat- och miljöfrågorna. Det är därför angeläget att en vetenskaplig klimatpanel för Stockholmsregionen tillsätts i linje med det förslag som framförs i motionen.

Med hänvisning till ovanstående yrkar vi på

att Regionplane- och trafiknämnden i sitt yttrande över motion 2007:48 uttalar stöd för inrättandet av en vetenskaplig klimatpanel för Stockholmsregionen.