

Moderaterna
Folkpartiet Liberalerna
Kristdemokraterna
Centerpartiet

FÖRSLAG TILL YTTRANDE
2008-12-10

Bilaga 1
RTN 2008-0141

Återremiss. Beslut med anledning av utvärdering av fraktbidraget

Förslag till beslut

Regionplane- och trafiknämnden föreslås besluta

- att befintliga riktlinjer för bidrag till livsmedelsbutikers varutransporter behålls under år 2009 med syfte att upprätthålla en grundläggande livsmedelsförsörjning i skärgården,
- att befintliga riktlinjer för fraktbidrag som inte går till livsmedelsbutikers varutransporter förlängs enligt nuvarande regler,
- att kontoret upptar förhandlingar med WÅAB om att fortsätta administrera fraktbidraget,
- att uppdra åt kontoret att utreda landstingets möjligheter att främja skärgården utifrån kommunallagens formuleringar om den kommunala kompetensen samt "allmänt intresse" och "synnerliga skäl". I uppdraget ska ingå att överväga former för kostnadskontroll, uppföljning och administration, samt
- att uppdra åt kontoret att utreda möjligheterna att förklara Stockholms skärgård som nationellt stödområde i likhet med andra kustnära glesbygdsområden i Sverige.

En levande skärgård är ett viktigt mål för landstinget. En levande skärgård förutsätter att här finns såväl bofasta människor som ett fungerande näringsliv. Kontoret har visat på de juridiska osäkerheterna kring delar av fraktstödet, vilket motiverar ett fortsatt fördjupat arbete för att klarlägga de långsiktiga förutsättningarna för fraktstödet olika delar.

För att säkerställa en fortsatt positiv utveckling i Stockholms skärgård vill vi utreda hur landstinget fortsatt kan främja skärgården, särskilt när det gäller livsmedelsförsörjning och andra näringar, som bidrar till att bevara och utveckla skärgårdens natur- och kulturlandskap.

FÖRSLAG TILL YTTRANDE
2008-12-10

Vår ambition är att fortsätta att främja och stödja utvecklingen i Stockholms skärgård. Innan en eventuell förändring sker, som kommer att påverka livsvillkoren i skärgården på ett påtagligt sätt, är det nödvändigt att kontoret återkommer med en konsekvensanalys av hur de föreslagna förändringarna påverkar företagens villkor att verka i skärgården. Utöver detta behövs samråd med berörda företrädare för skärgården, skärgårdsföretagen och en fördjupad juridisk analys.

Det är av stor vikt att eventuella förändringar i stöd till skärgårdsnäringsar inte resulterar i oförutsedda konsekvenser. Därför kommer fraktbidraget att behållas i sin nuvarande form till dess nämnden ges möjlighet att ta del av och ta ställning till en fördjupad utredning. Utredningen ska även överväga former för kostnadskontroll, uppföljning samt administration.

För att fortsatt kunna säkra en positiv utveckling i skärgården är det angeläget att även undersöka möjligheterna att göra Stockholms skärgård till nationellt stödområde, i likhet med många andra kustnära glesbygdsområden i Sverige. Vid en eventuell framtida förändring av fraktstödet skulle de regionala investeringsstöd och sysselsättningsbidrag, som utgår till företag i stödområden, vara ett viktigt komplement till ett förändrat fraktstöd.