



Vänsterpartiet

Stockholms läns landsting  
2012-12-04

## **Interpellation av Gunilla Roxby Cromvall (V) om den ovissa framtiden för Spårväg syd**

I den regionala utvecklingsplanen för Stockholms län (RUF 2010) pekas Spårväg syd ut som ett viktigt objekt för att knyta samman de regionala stadskärnorna Flemingsberg och Skärholmen/Kungens kurva med Älvsjö. Trots att det till synes råder politisk enighet kring vikten av att spårvägen prioriteras, har den borgerliga majoriteten i landstinget lämnat otydliga besked om när spårvägen kan och ska byggas. Detta har varit hämmande för utvecklingen på Södertörn.

Beslutet om Spårväg syd som majoriteten tog i trafiknämnden den 16 oktober skänker tyvärr ingen klarhet i alliansens verkliga avsikter med Spårväg syd. I beslutet villkoras spårvägen nämligen av både ökad exploatering och ”avsevärd kommunal medfinansiering”. Det är orimligt att berörda kommuner i hög grad tvingas bidra till finansieringen av landstingsägd infrastruktur. Vi oroas över att denna formulering i praktiken innebär att Spårväg syd nu skjutits på framtiden.

### **Jag vill med anledning av ovanstående fråga trafiklandstingsrådet Christer G Wennerholm (M):**

1. Till vilken grad anser du att de berörda kommunerna ska medfinansiera Spårväg syd för att det ska räknas som en ”avsevärd kommunal medfinansiering”?
2. Kommer Spårväg syd att byggas även om en överenskommelse om medfinansiering ej kan nås?
3. Huddinges kommunledning har lovat 11 300 nya bostäder om Spårväg syd byggs. Anser du att motsvarande exploateringskrav ska ställas på alla kommuner, inkl. Stockholm, vid denna och framtida spårvägsutbyggnader?

**Gunilla Roxby Cromvall (V)**