

Svar på interpellation 2012:23 av Erika Ullberg (S) om villkoren för personal inom biljettkontrollen

Erika Ullberg (S) har ställt följande frågor till mig om villkoren för personal inom biljettkontrollen

1. Har du riktat ett tack eller uttryckt uppskattning till de kontrollanter som såg till att missförhållandena uppdagades?
2. Varför röstade du nej till att tillämpa verksamhetsövergång vid den nya upphandlingen av biljettkontrollverksamheten?
3. Vid vilka jämförbara upphandlingar inom SL har principen om verksamhetsövergång tillämpats respektive inte tillämpats?
4. Anser du att du har hållit ditt löfte om att ingen ska bli utan ett arbete att gå till?
5. Vilka insatser har du gjort för att säkerställa att arbete hos SL:s entreprenörer upplevs som attraktivt?
6. Kan du tänka dig att ompröva ditt beslut om att sedvanlig verksamhetsövergång inte ska ske vad gäller biljettkontrollen?
7. På vilket sätt vill du säkerställa att de anställda hos respektive entreprenör inte får försämrade anställningsvillkor efter ny upphandling och byte av entreprenör?
8. Vilka åtgärder ämnar du vidta för att motverka att en negativ bild sprids om att den som slår larm om oegentligheter i SL-verksamheten riskerar att bli av med jobbet?

Som svar vill jag anföra följande:

I ett växande Stockholms län är det oerhört viktigt att kollektivtrafiken byggs ut och moderniseras. Det är också viktigt att varje skattekrona används så effektivt som möjligt. Optionen att förlänga avtalet med Securitas utnyttjades inte. I stället påbörjades en ny upphandling. Leverantörer av kollektivtrafik och tjänster till Trafiknämnden ska självklart följa ingångna avtal. Jag förutsätter också att förvaltningen noga följer upp ingångna avtal för att upptäcka eventuella felaktigheter.

Verksamhetsövergång tillämpas när en verksamhet, som tidigare varit i landstingets egen regi, övergår till ett externt bolag. Då tar bolaget över hela verksamheten inklusive personal, vilket var fallet när SL:s biljettkontrollverksamhet outsourcades till ett annat bolag. Då är verksamhetsövergång dessutom obligatoriskt bland annat med anledning av gällande anställningsskydd.

Vid trafikupphandlingar ställs ibland krav på att den nya leverantören ska erbjuda anställning för personal hos den befintliga leverantören, men de anställda har också en möjlighet att stanna kvar hos befintlig leverantör. Det är dock inte det som avses med det juridiska begreppet verksamhetsövergång. Vid en verksamhetsövergång är den anställda tvungen att byta arbetsgivare.

Vid tjänsteupphandlingar av till exempel ordningsvakter och väktare kommer inte ens frågan upp om det ska vara verksamhetsövergång, eftersom det inte handlar om att outsourca en verksamhet. Det har inte heller ställts några krav på att den nya leverantören ska erbjuda anställning för personal hos den befintliga leverantören, eftersom det i dessa upphandlingar är en tjänst som ska utföras som förvaltningen valt att köpa in.

Däremot ställer Trafikförvaltningen krav på bland annat utbildning och kompetens hos leverantörens personal som ska utföra tjänsten. Det är dock leverantörens uppgift att finna lämplig personal och utbilda personalen enligt de krav som ställts. Om den nya leverantören önskar rekrytera personal från befintlig leverantör är det bolagets sak att avgöra detta.

Enligt de uppgifter som jag fått har Securitas erbjudit samtliga kontrollanter arbete. Det är en fråga mellan arbetsgivare, arbetstagare och facket.

Vid upphandlingar är det självklart viktigt att leverantörerna uppfyller de krav som ställs vid upphandlingarna och att de sedan följer ingångna avtal. Det är också viktigt att förvaltningen säkerställer att bolagen följer svensk lag och de bestämmelser som finns. Trafikförvaltningens uppgift är att kontrollera att avtalen efterlevs och att leverantörerna sköter sina åtaganden.

Framtida anställningsvillkor för personal är en sak mellan arbetsgivare, arbetstagare och facket. Trafikförvaltningen och landstinget kan inte bestämma över ett företags interna angelägenheter efter avslutat uppdrag.

Därmed anser jag interpellationen besvarad.

Stockholm den 14 februari 2013

Christer G Wennerholm