

Svar på interpellation 2012:26 av Gunilla Roxby Cromvall (V) om framtiden för Spårväg Syd

Gunilla Roxby Cromvall (V) har ställt följande frågor till mig om framtiden för Spårväg Syd

1. Till vilken grad anser du att de berörda kommunerna ska medfinansiera Spårväg Syd för att det ska räknas som en ”avsevärd kommunal investering”?
2. Kommer Spårväg Syd att byggas även om en överenskommelse om medfinansiering ej kan nås?
3. Huddinges kommunledning har lovat 11 300 nya bostäder om Spårväg Syd byggs. Anser du att motsvarande exploateringskrav ska ställas på alla kommuner, inkl. Stockholm, vid denna och framtida spårvägsutbyggnader?

Som svar vill jag anföra följande:

Stockholms län växer med nära 40 000 invånare per år. Det är fantastiskt att så många människor väljer att arbeta och bo i vår region. Samtidigt ställer det stora krav på oss som arbetar med infrastruktur- och kollektivtrafikfrågor. När Vänsterpartiet tillsammans med Socialdemokraterna och Miljöpartiet styrde landstinget byggdes det inte en enda meter nya spår på fyra år, även andra nödvändiga kollektivtrafikinvesteringar lyste med sin frånvaro.

Sedan Alliansen fick förtroendet att leda Stockholms läns landsting så har historiskt stora investeringar gjorts i både ny och moderniserad kollektivtrafik. Stora investeringar har gjorts i bland annat tunnelbanan med upprustningar och kommande kapacitetshöjande åtgärder. Dessutom kommer Citybanans färdigställande att höja kapaciteten och effektiviteten i pendeltågsnätet.

Alliansen bygger samtidigt ut Tvärbanan till Bromma, Sundbyberg och Solna. Vi planerar för en fortsatt dragning av Spårväg City till Ropsten och en sammankoppling med en moderniserad Lidingöbana.

Spårväg Syd finns med i Länsplanen för 2010-2021. Den 16 oktober beslutades i Trafiknämnden att inleda en fördjupad utredning om Spårväg Syd, ett viktigt steg mot genomförandet enligt plan. Resultatet av studien ska bland annat ta fram en kostnadskalkyl, som ska ligga till grund för ett genomförandebeslut i landstingsfullmäktige.

För att hela länet ska ha en modern, kapacitetsstark och tillgänglig kollektivtrafik krävs det att flera goda krafter samverkar. Det handlar både om medfinansiering och bostadsbyggande där kommunerna, men även staten, har viktiga roller. I den mån ett projekt är svårt att motivera utifrån befintlig bebyggelse kan det krävas att ytterligare exploatering kommer till stånd innan ett spårprojekt kan anses nödvändigt. Genom kommunal medfinansiering säkerställs och påskyndas tillkomsten av trafikinvesteringar. Det är även viktigt att med hjälp från internationella erfarenheter reducera kostnaderna för trafikinvesteringar i Stockholms län.

Alliansens målsättning är att bygga ut och modernisera kollektivtrafiken i hela länet. Spårvägsinvesteringar görs framförallt i områden där kollektivtrafikresandet är stort eller förväntas bli stort. Varje utbyggnad av kollektivtrafiken har sina egna förutsättningar och ska hanteras därefter. Jag välkomnar Huddinge kommuns planer på nya arbetsplats- och bostadsområden längs med den planerade sträckningen för Spårväg Syd. Det kommer att öka resenärsnyttan och skapa nya resmönster samtidigt som de underlättar vardagen för alla de resenärer som kommer att arbeta och bo längs med spårvägen.

Eftersom den kommunala medfinansieringen av Spårväg Syd, liksom andra trafikinvesteringar, kommer att vara föremål för förhandlingar mellan Trafiknämnden och respektive kommun vore det mycket oklokt att slå fast ett önskat slutresultat här och nu. Det skulle försvåra en förhandling och ge landstinget en sämre förhandlingsposition. Det vill jag inte medverka till.

Därmed anser jag interpellationen besvarad.

Stockholm den 14 februari 2013

Christer G Wennerholm