

Interpellation av Yvonne Blombäck (MP) om behoven av stora investeringar i kollektivtrafiken

I Trafikförvaltningens budgetförslag skjuts många viktiga spårinvesteringar på framtiden.

I diskussionerna för kommande Länsplan är utgångspunkten att inga nya pengar till Stockholmsregionen är att vänta före 2025.

Samtidigt som planeringen för nya mångmiljardsatsningar på motorvägar som Förbifart Stockholm och Österleden fortsätter utan att någon undrar var pengarna ska komma ifrån. Det är pengar som kommer från trängselskatter, som enligt stockholmarna själva borde gå till kollektivtrafiken men istället går till vägar.

Jag vill därför ställa följande frågor till trafiklandstingsrådet Christer G Wennerholm (M)

1. Kommer du som trafiklandstingsråd att driva på för att kollektivtrafiken ska prioriteras före nya motorvägar?
2. Kommer du ställa krav på att trängselavgifterna ska användas till kollektivtrafiken i enlighet med stockholmarnas vilja?

Yvonne Blombäck (MP)