

Motion av Tomas Melin (MP) om tätare trafik på gröna linjen västerut

15.00 en majtisdag lämnar ett tåg Hässelby strands tunnelbanestation. Samtidigt lämnar ett annat tåg på samma linje Hötorget. Båda är på väg mot Hagsätra. Det som skiljer de två avgångarna åt är hur många som följer därpå från samma station. Innan klockan hunnit slå 16.00 har 20 ytterligare tåg lämnat Hötorget. Från Hässelby strand har bara 9 ytterligare tåg lämnat stationen.

Under rusning ser det ungefär likadant ut. Från Hötorget går klockan 7-8 samma majtisdag 24 avgångar, från Hässelby strand 13.

Resandantalet på stationerna i Hötorget och Hässelby strand skiljer sig självfallet, det vore inte rimligt att lika många resandeplatser erbjöds på den ena som den andra. Däremot blir detta belysande för den relativt otäta trafikeringen på gröna linjen västerut, och visar på en tydlig förbättringspotential.

Turtäthet är en viktig faktor för att locka fler att åka kollektivt. Dels genom att det blir en smidigare resa genom mindre väntetid, dels genom att det blir mindre trängsel när många åker samtidigt (även om det är kortare tåg) och dels att fler får möjlighet att sitta som ska åka långt.

Det finns flera sätt som vi skulle kunna öka turtätheten på gröna linjen. Ett enkelt sätt vore att förlänga de linjer som idag inte löper hela gröna linjen ut. Exempel på detta finns redan idag, då exempelvis Linje 18 (normalt Alvik-Farsta strand) börjar en del turer i Hässelby. En annan möjlighet är att införa nya linjer (på befintliga spår) som går mellan Hässelby och västra innerstaden, exempelvis Fridhemsplan eller Odenplan. På så sätt skulle fler västertortsbor snabbare kunna nå viktiga knutpunkter, där de ändå byter till/från tunnelbanan.

Dessa turtäthetsåtgärder kan innebära investeringar som att bygga om så att det går att vända även tåg som kommer västerifrån vid exempelvis Odenplan, eller att förbättra signalsystemet så att fler tåg får plats på spåren. För att förbättra kollektivtrafikens attraktivitet är det dock viktigt att vi gör vad vi kan för att kunna erbjuda en tät trafik för våra resenärer.

Gröna linjen västerut har ett viktigt första steg i det arbetet, bland annat därför att det är den enda grenen som inte förgrenar sig och som därför har bäst möjlighet till tätare trafik hela vägen, men i längden bör ambitionen inte vara mindre än att erbjuda tät trafik längs med hela nätet på tunnelbanans alla linjer.

Landstingsfullmäktige föreslås besluta

att uppdra till ansvarigt landstingsråd att återkomma till Trafiknämnden med förslag om hur man kan förbättra turtätheten längs tunnelbanans gröna linje västerut.

Tomas Melin

Martin Sahlin

Cecilia Obermüller

Vivanne Gunnarsson