

Svar på interpellation 2013:13 av Yvonne Blombäck (MP) om tillgängligheten vid Slussen

Yvonne Blombäck (MP) har ställt följande frågor till mig om tillgängligheten vid Slussen

1. På vilket sätt kommer du att förbättra tillgängligheten vid Slussen under tiden tills nya Slussen är färdigställt?
2. Hur kommer den så kallade övergångsbiljetten att fungera i praktiken?

Som svar vill jag anföra följande:

Stockholms län växer i rekordtakt och behöver både en infrastruktur och kollektivtrafik som svarar upp mot de behov en expansiv region behöver. Därför är renoveringen av Slussen en viktig komponent för att länets invånare ska ha en tillgänglig, kapacitetsstark och modern kollektivtrafikknutpunkt.

Stockholms läns landsting och Stockholms stad har ett nära samarbete för att minimera påverkan för kollektiv- och biltrafiken samt för cyklister och gångtrafikanter under renoveringsperioden. Vi ska i största möjliga mån finna lösningar som gör att alla kan nyttja Slussen under renoveringsperioden.

Sedan den 18 mars får personer med funktionsnedsättning, barnvagn eller äldre, utan biljett, använda hissen innanför spärrarna vid Slussen. Information om detta finns tillgänglig på platsen. Denna regel kommer att gälla tills en ny hiss är installerad.

Någon övergångsbiljett som interpellanten lyfter fram i sin interpellation är inte aktuell.

Det är viktigt att alla goda krafter samverkar under renoveringsperioden för att minska störningarna på både kollektiv- och biltrafiken. Alliansens satsning på en utbyggd Tvärbana från Sickla udde till Sickla station skapar inte bara en ny tvärförbindelse mellan Stockholm och Nacka utan kommer också att minska belastningen på Slussen under renoveringen.

Trafikförvaltningen har också i sitt remissvar påpekat att tillgängligheten måste vara högprioriterad vid utformningen av bland annat gångar och passager vid nya Slussen.

Därmed anser jag interpellationen besvarad.

Stockholm den 7 maj 2013

Christer G Wennerholm