

## **Svar på interpellation 2013:14 av Yvonne Blombäck (MP) om behoven av stora investeringar i kollektivtrafiken**

Yvonne Blombäck (MP) har ställt följande frågor till mig om behoven av stora investeringar i kollektivtrafiken

1. Kommer du som trafiklandstingsråd att driva på för att kollektivtrafiken ska prioriteras före nya motorvägar?
2. Kommer du ställa krav på att trängselavgifterna ska användas till kollektivtrafiken i enlighet med stockholmarnas vilja?

Som svar vill jag anföra följande:

Stockholms län växer i en aldrig tidigare skådad takt. Vi behöver både en utbyggd och moderniserad infrastruktur och kollektivtrafik. Alliansen har sedan 2006 gjort historiska investeringar i både ny och moderniserad kollektivtrafik. 2013 invigs Tvärbanan till Bromma, Sundbyberg och Solna och vid budgetfullmäktige i juni i år kommer beslut om en förlängd Tvärbana från Sickla udde till Sickla station att tas. Samtidigt som vi har satsat mångmiljardbelopp på att rusta upp tunnelbanans trotjänare Gröna linjen. Vi kommer även att modernisera Röda linjen med både nya vagnar och ett nytt signalsystem. 2017 står Citybanan klar som avsevärt kommer att öka kapaciteten genom getingmidjan i centrala Stockholm. I förlängningen kommer det att innebära en punktligare och mer kapacitetsstark pendeltågstrafik. Blå linjen planeras att förlängas till både Nacka och Barkarby.

Vi behöver också bygga ut och modernisera gatu- och vägnätet. Att bygga en ringled runt Stockholm är ett sätt att få bort tung trafik från innerstaden och därmed förbättra luftkvaliteten och framkomligheten i Stockholms centrala delar.

Efter försöket med trängselskatt tilldelades Trafikförvaltningen 180 miljoner kronor. Pengar som sedan har använts för att t.ex. delfinansiera förvaltningens trygghetsprojekt och installera så kallade dynamiska skyltar och pratorer vid busshållplatser. Satsningar som dels lett till en ökad trygghet bland resenärerna, och dels att 75 procent av länets bussresenärer numera enkelt kan ta del av aktuell trafik- och störningsinformation.

Vägtullsutredningen (SOU 2013:39) föreslår att kommunernas inflytande över trängselskatterna ska öka även om de huvudsakliga föreskrifterna om skatten fortsatt ska vara statliga. I Stockholms läns landstings remissvar 2013 på vägtullsutredningens slutbetänkande anser landstinget att ett tillägg bör göras till 10 d § lagen om trängselskatt så att Stockholms kommun innan föreskrifter meddelas även ska samråda med Stockholms läns landsting såsom Regional kollektivtrafikmyndighet.

Nu pågår dessutom 2013 års Stockholmsförhandling. Uppdragets tyngdpunkter ligger på ökad bostadsbebyggelse, tunnelbana till Nacka och att förändringar i trafiken föranleder en översyn av trängselskatten. 2013 års Stockholmsförhandling har som utgångspunkt att nivåerna för trängselskatt bör utformas och betalningsportalerna placeras så att det bidrar till att så hög effektivitet i vägsystemet kan uppnås. Utgångspunkten är också att finansieringen av Förbifart Stockholm ligger fast samt att höjda och bredare intäkter därutöver som en justering av trängselskatten skulle kunna innebära däremot kan användas för finansiering av andra åtgärder i länets transportsystem.

Därmed anser jag interpellationen besvarad.

Stockholm den 7 maj 2013

Christer G Wennerholm