



Interpellation från Curre Hansson (S) till ansvarigt landstingsråd; om att SL ska ta ledartröjan för elbussen

Att googla på ordet elbussar är en spännande resa med nedslag i satsningar, tekniska utmaningar samt kunskaps- och affärsutveckling från hela vårt, tyvärr nu alltmer, uppvärmda klot. Sammantalet ger en svensk och engelsk sökning över 90 miljoner träffar.

Exempel på snabb och expanderande industriell utveckling visas upp på resan. Inte bara traditionella industriländer deltar. I tätan finns bl.a. länder som Kina och Sydkorea. Syftet är en vilja att förbättra miljön och över tid hålla kostnaderna nere. Tekniken är snabbt på väg mot ett paradigmskifte där även ekonomin för elbussen blir en given vinnare.

Elbussen är på väg att erövra världen!

Stockholmsregionen, som gärna berömmar sig själv för satsningar inom miljöområdet, är tyvärr på väg att bli omsprungna, inte bara av världsmetropoler, utan även av flera nordiska städer med Göteborg i spetsen.

Megahändelsen med president Obamas besök på KTH i Stockholm visade på en av många tekniska vägar med internationell genomslagskraft. Till skillnad mot Obamas genuina och varma intresse verkar både SLs och det stockholmska intresset tämligen svalt för elbussens framtid.

Med våra egna stockholmska mått ska vi vara en region i internationell framkant inom miljöområdet. Denna ambition för elbussar syns tyvärr inte på den internationella Google-resan. Fortsätter den utvecklingen får det sannolikt en negativ påverkan på regionens konkurrenskraft.

Elbussar, med olika tekniska lösningar, måste på allvar börja testas i vår egen kollektivtrafik. En föredömlig elbusstest, med gott resultat, genomfördes nyligen av Flygbussarna till Arlanda och Bromma.

Vi har genom SL en tillräckligt stor kollektivtrafik med buss för att kunna, orka och våga testa fler alternativa lösningar. Med stockholmsregionens egna miljöambitioner



som bas borde initiativ tas för att hälsa all världens tillverkande elbussföretag välkomna hit.

Mot denna bakgrund vill jag ställa följande frågor till trafiklandstingsrådet

1. Håller du med om resonemanget att elbussen är på väg att erövra världen?
2. Är du beredd att ta initiativ för att olika tekniska elbuslösningar ska testas i stockholmsområdet?
3. Vilka åtgärder vidtar du för att säkerställa att stora nybyggnadsprojekt som Fredriksdalsdepån och Slussen är anpassade för elektrifiering?
4. Kan du tänka dig att SL och landstinget tar på sig "ledartröjan" för satsningar med utveckling av elbusstekniken?

Stockholm den 17 oktober 2013

Curre Hansson