

Svar på interpellation 2013:21 av Yvonne Blombäck (MP) om trafiknämndens roll gällande strategiska diskussioner och beslut

Yvonne Blombäck (MP) har ställt följande frågor till mig om trafiknämndens roll gällande strategiska diskussioner och beslut

1. Delar du min uppfattning om innebörden av den nya kollektivtrafiklagen, att Trafiknämnden som myndighet ska ha strategiska diskussioner inför upphandlingar, där koppling till regionala trafikförsörjningsprogrammet ska göras?
2. Är bristen på dialog om personalövergångar av ideologisk karaktär?
3. Hur ser du som ansvarigt Trafiklandstingsråd på nämndens roll när det gäller
 - a) Strategisk planering
 - b) Taxebestämmelser
 - c) Behovet av bredare beslutsunderlag inklusive konsekvensanalyser

Som svar vill jag anföra följande:

Kollektivtrafiklagen anger att regionala kollektivtrafikmyndigheter ska bildas inom Sverige. Vidare ska varje kollektivtrafikmyndighet utarbeta ett trafikförsörjningsprogram. Programmet ska tas fram i samråd med flera olika aktörer både offentliga och privata men även tillsammans med medborgarna. I Stockholms län är landstinget regional kollektivtrafikmyndighet och myndighetsutövningen utförs av Trafiknämnden.

I arbetet med att ta fram trafikförsörjningsprogrammet så har en politisk referensgrupp varit knuten till arbetet med politiker från såväl majoritet som opposition. Trafikförsörjningsprogrammet med dess komplettering gällande sjötrafiken har godkänts i både Trafiknämnden och därefter i landstingsfullmäktige 2012 och 2013. Således har det funnits utrymme för strategiska diskussioner och politisk styrning av innehållet i det nu gällande trafikförsörjningsprogrammet.

Trafikförsörjningsprogrammet är ett strategiskt måldokument för kollektivtrafiken i länet men även en inriktning för trafikplikt. Allmän trafikplikt är en förutsättning för upphandling av kollektivtrafik. Trafikförsörjningsprogrammets mål är styrande för de upphandlingar av kollektivtrafik som följer av respektive beslut om allmän trafikplikt. Beslut om trafikplikt fattas i Trafiknämnden. Trafikpliktsbeslut är dessutom de beslut där vidden av landstingets åtaganden vad gäller upphandlad kollektivtrafik diskuteras och fastslås.

På detta sätt är Trafikförsörjningsprogrammet ett viktigt styrmedel i arbetet med upphandling av trafikavtal. Genom trafikavtalens genomförande arbetar man också mot de mål som satts upp i Trafikförsörjningsprogrammet vad gäller miljö, tillgänglighet och trängsel.

Trafikförsörjningsprogrammet är ett viktigt instrument för att utveckla och garantera ett välutvecklat, sammanhängande och pålitligt kollektivtrafiknät i hela Stockholms län. Ifall interpellanten anser att ytterligare diskussioner behövs, än de som redan förs i Trafiknämnden och i fullmäktige, så är jag beredd att lyssna in de synpunkter på hur arbetet ytterligare skulle kunna utvecklas.

Trafikförvaltningen tillämpar reglerna i både Anställningsskyddslagen och Medbestämmandelagen som sedan 1995 innehåller regler för att ge anställda ett skydd vid verksamhetsavgångar. Detta har tillämpats i alla trafikupphandlingar, oavsett politisk majoritet. Detta innebär att övertagande trafikoperatör är ålagd att anställa den personal som inom trafikområdet arbetat i trafiken eller i verkstad, förutsatt att enskilda anställda vill ta ny anställning. Detta förfarande tillämpas bland annat för att inte anställningar hos en trafikutövare ska uppfattas som tidsbegränsade och därigenom påverka attraktiviteten bland dessa yrken. För Moderaterna är det självklart att gällande lag ska gälla och att Trafikförvaltningen följer den. Sedan måste vi tillsammans arbeta för att det ska bli ännu attraktivare att arbeta inom kollektivtrafiken för att fler ska välja att arbeta i en bransch som gör att människors vardag går ihop och för att hela länet kan leva och utvecklas.

Trafikförvaltningen tar fram strategiska underlag till Trafiknämnden i form av till exempel stamnässtrategierna, Trafikplan 2020 och RUFs. Underlagen ligger till grund för inriktningen i de trafikavtal som landstinget sluter med respektive trafikoperatör. Senare års avtal är så kallade VBP-avtal (verifierad betalande påstigande) där trafikplaneansvaret ligger hos trafikoperatörerna med målsättningen att öka antalet resande. Detta innebär i praktiken att trafikoperatören tar fram förslag på trafikförändringar men att Trafikförvaltningen fortfarande äger rätten att säga nej till föreslagna förändringar om det finns särskilda skäl till det. De årliga trafikförändringarna presenteras givetvis för Trafiknämndens ledamöter.

Det är landstingsfullmäktige som beslutar om taxeförändringar.

Ifall interpellanten inte är tillfreds med de beslutunderlag som vi har att ta ställning till i Trafiknämnden så är jag återigen redo att lyssna in de synpunkter som finns för att ytterligare förbättra Trafiknämndens arbete som till syvende och sist handlar om att ge oss resenärer en kollektivtrafik i världsklass.

Därmed anser jag interpellationen besvarad.

Stockholm den 16 oktober 2013

Christer G Wennerholm