

LANDSTINGSSTYRELSEN  
Miljöpartiet de gröna

2013-01-29

LS 1204-0568

Ärende 6

## **Uppföljning av den regionala utvecklingsplanen för Stockholmsregionen år 2012, RUFSS 2010**

### **Miljöpartiet föreslår landstingsstyrelsen besluta**

*att* godkänna 2012 års uppföljning av den regionala utvecklingsplanen, RUFSS 2010 med följande tillägg:

Landstingsstyrelsen beslutar att uppdra till landstingsdirektören

*att* föreslå åtgärder för att hantera den akuta bristen på bostäder, med särskild tonvikt på bostäder för unga

*att* styra bostadsbyggande till kollektivtrafiknära lägen och att säkerställa utökat bostadsbyggande som ett villkor för utbyggnad av kollektivtrafik

*att* omgående ta fram en tidsatt åtgärdsplan för hur utsläppen av växthusgaser ska minska, minst i takt med de nationella målen

*att* initiera ett regionalt samarbete med hemställen hos regeringen att införa trängselavgifter på Essingeleden omedelbart, samt utreda ytterligare zoner och differentierade avgiftsnivåer

*att* snarast genomföra insatser för att öka kollektivtrafikandelen i hela Stockholmsregionen

*att* initiera omförhandling av Stockholmsöverenskommelsen utifrån att nuvarande prioriteringar och fastställda planer omöjliggör en utveckling som klarar klimatmålen

*att* fastställa att intäkterna från trängselavgifterna ska användas till att bygga ut kollektivtrafiken, i enlighet med resultatet från folkomröstningen 2006

Miljöpartiets mål för Stockholmsregionen är att skapa en hållbar region. Vi anser att det är oroväckande att utvecklingen inom en rad områden går i fel riktning:

- Bostadsbyggandet är för lågt i förhållande till befolkningsutvecklingen.
- Utsläppen av växthusgaser minskar inte tillräckligt snabbt.
- Energianvändningen minskar inte i den takt som krävs för att nå de nationella klimatmålen.
- Ytterligare insatser behövs för att öka kollektivtrafikandelen.

## SÄRSKILT UTTALANDE

Det finns ett stort behov av bostäder i regionen - bostadsbristen är påtaglig. Nu måste bostadsbyggandet ta fart. Att bygga bostäder är en utmaning för regionen men det är också en möjlighet att skapa en hållbar Stockholmsregion. Genom långsiktig strategisk regional planering kan sociala skillnader mellan olika områden motverkas och klimatpåverkan kan minskas. Åtgärder som bidrar till detta är krav på yteffektiva byggnader med låg energiförbrukning, förtätning i kollektivtrafiknära lägen och varierade upplåtelseformer. Särskilt stor är bristen på små lägenheter med rimliga hyror för unga. Något som även bör analyseras närmare framöver är hur attraktiva bostadslösningar kan tas fram i alla kommuner, även de som hittills har haft svårt att få fram marknadsanpassade lösningar.

En regional samordning kring bostadsbyggandet i Stockholmsregionen är viktig för att nå dessa mål.

Minskningen av utsläppen av koldioxid går inte fort nog. Mängden växthusgaser ska enligt de nationella klimatmålen minskas med 50% till 2030 och med 80-90% till 2050 och ännu har få eller inga steg tagits för att klara detta i Stockholms regionen. Idag står transportsektorn för runt 40 % av utsläppen av växthusgaser i regionen. Framförallt är det utsläppen från tunga fordon som ökar kraftigt. Trots detta så genomförs eller planeras ett antal projekt i Stockholmsregionen som kommer generera ökade utsläpp både i form av mer tunga transporter men även i form av ökad mängd biltrafik generellt. Exempel på detta är Förbifart Stockholm och Österleden.

Stockholmarna reser mest med bil i hela landet. Köerna kommer att växa till 2030, trots att man genomför alla utbyggnadsprojekt i Stockholmsöverenskommelsen.

Landstinget ska därför gå i täten för att Stockholmsregionen ska bli en klimatneutral region 2030. Miljöpartiet efterlyser en tydligare samverkan från både kommuner, landstinget och staten för att göra den offentliga verksamheten klimatneutral samt att minska utsläppen hos de enskilda medborgarna.

Miljöpartiet anser att pengarna från trängselavgifterna som idag går till att bekosta klimatfientliga projekt så som Förbifart Stockholm ska användas till investeringar i kollektivtrafiken. För att styra om personresor och godstransporter från väg till kollektivtrafik respektive järnväg. Landstinget bör därför dels initiera omförhandling av Stockholmsöverenskommelsen, dels hemställa hos regeringen att trängselavgifter införs på Essingeleden redan 2013, då detta ligger till grund för planeringsförutsättningarna i RUF 2010. En utvidgning av zonerna och differentierade avgifter är ytterligare frågor som bör belysas närmare i en utredning.