

Uppföljning av den regionala utvecklingsplanen för Stockholmsregionen år 2012, FUFSS 2010

Om Stockholms län ska kunna utvecklas i riktning mot ökad social och miljömässig hållbarhet måste kollektivtrafiken både byggas ut och bättre samordnas med övrig fysisk planering, såsom etableringen av nya bostäder eller förtätningsprojekt. Här spelar den regionala utvecklingsplanen roll. Tyvärr lever många kommuner inte upp till intentionerna i RUFSS, enär bostadsbyggandet inte sker i den omfattning som krävs för att möta behoven hos den växande befolkningen.

Tyvärr missar den regionala utvecklingsplanen målet när det gäller trafiksystemets utveckling mot ökad klimatmässig hållbarhet. Trots de planerade kollektivtrafikinvesteringarna kommer måluppfyllelse inte att kunna nås avseende resandeutvecklingen inom kollektivtrafiken, där prognoserna pekar på en resandeökning som endast ligger i nivå med befolkningsökningen. För att kunna öka andelarna kollektivtrafikresor måste investeringstakten ökas, samtidigt som trafikdämpande åtgärder införs för biltrafiken. Vägprojekten Förbifart Stockholm och Österleden måste utgå ur planeringen och ersättas av satsningar på kollektivtrafiken.