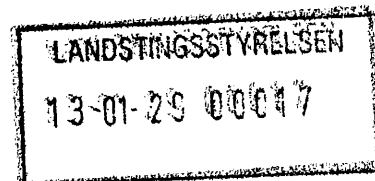


Landstingsrådsberedningen

SKRIVELSE
2013-01-16

LS 1203-0468

Landstingsstyrelsen



Motion 2012:11 av Pia Ortiz Venegas (V) och Gunilla Roxby Cromvall (V) om angelägna regelförändringar i färdtjänsten

Föredragande landstingsråd: Christer G Wennerholm

Ärendebeskrivning

Pia Ortiz Venegas (V) och Gunilla Roxby Cromvall (V) har lämnat en motion om regelförändringar i färdtjänsten.

Förslag till beslut

Landstingsrådsberedningen föreslår landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta

att anse motionen besvarad.

Landstingsrådsberedningens motivering

Färdtjänsten är en del av den allmänna kollektivtrafiken och oerhört viktig för de resenärer som inte alltid kan åka med den allmänna kollektivtrafiken. Alliansen har ökat resetilldelningen i tre steg sedan oppositionspartiernas kraftiga sänkning. Det är centralt att även personer med funktionsnedsättning eller äldre kan åka till arbete, skola, fritidsaktiviteter samt familj och vänner.

I färdtjänstlagens mening är via-resor inte en väsentlig resa. I regelverket för färdtjänst ges i dagsläget inte utrymme att tilldela extra resor för föräldrar med färdtjänst när barnet börjar första klass i grundskolan. I de fall där barnet har en funktionsnedsättning har barnet rätt till skolskjuts enligt skollagen.

Alliansen har gett Trafikförvaltningen i uppdrag att under 2013 se över fördelningen av antalet resor i syfte att förbättra kvalitén, minska färdtjänstens kostnader och möjliggöra ett friare resande allteftersom den

SKRIVELSE
2013-01-16

LS 1203-0468

allmänna kollektivtrafiken blivit mer tillgänglig. Målsättningen är att under 2014 öka resetilldelningen för dem med störst behov av färdtjänst. Möjligheten till ett mer kostnadseffektivt resande genom att koppla färdtjänstresor till den allmänna kollektivtrafiken ska också utredas.

För att överbygga de eventuella svårigheter som kan uppstå i de fall där barnet och även föräldern har en funktionsnedsättning har en överenskommelse träffats mellan Stockholms stad och Stockholms läns landsting om en betallösning som möjliggör att en förälder med färdtjänst kan resa med sitt funktionsnedsatta barn till och från skolan.

I skattefinansierad verksamhet är det oerhört viktigt att se till så att varje skattekrona används på bästa sätt. Att handla upp ett för högt antal fordonsresurser är starkt kostnadsdrivande. Om det skulle behövas mer resurser finns i det nya avtalet en möjlighet för Trafikförvaltningen att åska mer resurser från leverantören med en viss framförhållning. Leverantörerna kan också frivilligt ställa ytterligare bilar till färdtjänstens förfogande.

Resursbrist är ovanligt i tätbebyggda områden men kan i undantagsfall uppstå i mer glesbebyggda områden.

Möjligheten, som motionärerna föreslår, att kunna ta en reguljär taxi är begränsade och innebär också en viss risk för resenären. Trafikförvaltningen rekommenderar inte att färdtjänstresenärer väljer att åka med så kallade fritaxibilar, eftersom resan är utom möjlig kontroll och med en överhängande risk för en prisnivå som färdtjänstresenären inte kan betala vid resans slut. Med anledning av svårigheten för kontroll, prissättning och en otrygg transportsituation så bör inte färdtjänstresenärerna hänvisas till andra bilar än de som har avtal med förvaltningen.

Alliansen förutsätter att Trafikförvaltningen följer upp trafikavtalen så att de är rätt dimensionerade för att resenärerna på utlovad tid kan resa till arbete, bostad och fritidsaktiviteter samt familj och vänner.

Beslutsunderlag

Landstingsdirektörens tjänsteutlåtande den 3 oktober 2012

Motion 2012:11

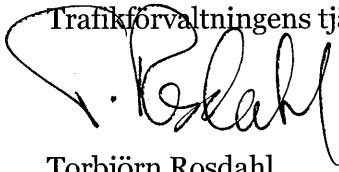
Trafiknämndens protokollsutdrag den 25 september 2012 med V- och MP-reservationer och

SKRIVELSE
2013-01-16

LS 1203-0468

S-ledamöterna särskilda uttalande från färdtjänst- och
tillgänglighetsberedningen

Trafikförvaltningens tjänsteutlåtande den 26 juni 2012



Torbjörn Rosdahl



Christer G Wennerholm



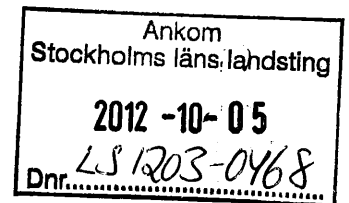
Hans-Erik Malmros

Landstingsstyrelsens förvaltning
Landstingsdirektörens stab

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2012-10-03

LS 1203-0468

Landstingsstyrelsen



Robert TTT

Motion 2012:11 av Pia Ortiz Venegas (V) och Gunilla Roxby Cromvall (V) om angelägna regelförändringar i färdtjänsten

Ärendebeskrivning

Pia Ortiz Venegas (V) och Gunilla Roxby Cromvall (V) har lämnat en motion om regelförändringar i färdtjänsten.

Beslutsunderlag

Landstingsdirektörens tjänsteutlåtande den 3 oktober 2012
Motion 2012:11
Trafiknämndens protokollsutdrag den 25 september 2012 med
V- och MP-reservationer och
S-ledamöterna särskilda uttalande från färdtjänst- och
tillgänglighetsberedningen
Trafikförvaltningens tjänsteutlåtande den 26 juni 2012

Förslag till beslut

Landstingsstyrelsen föreslår landstingsfullmäktige besluta
att anse motionen besvarad.

Förvaltningens förslag och motivering

Sammanfattning

Pia Ortiz Venegas (V) och Gunilla Roxby Cromvall (V) har lämnat en motion om regelförändringar i färdtjänsten. I motionen föreslår de att möjligheten att göra så kallade via-resor med färdtjänsten ska utökas. Syftet är att föräldrar som behöver färdtjänst ska kunna hämta och lämna sina barn på skolan med färdtjänst. I dagens regelverk finns den möjligheten bara till dess barnet fyller 7 år. Motionärerna föreslår också att resegarantin inom kollektivtrafiken ska utökas så att den även gäller färdtjänstresenärer som riskerar att bli mer än 20 minuter försenade.

Bakgrund

Trafikförvaltningen har i sitt tjänsteutlåtande lyft fram att det finns en särskild överenskommelse mellan Stockholms läns landsting och Stockholm stad som möjliggör för föräldrar som behöver färdtjänst att resa med sitt barn till och från skolan, om barnet har ett funktionshinder.

I trafikförvaltningens tjänsteutlåtande framkommer att en utökning av resegarantin inte bedöms kunna lösa de problem som uppstår när färdtjänsten inte räcker till. I ett fåtal situationer kan det finnas brist på taxibilar, till exempel när Gotlandsfärjan kommer till Nynäshamn. En utökning av resegarantin i syfte att möjliggöra för resenären att ta en reguljär taxi vid ett sådant tillfälle skulle inte vara en lösning. Antalet taxibilar är begränsat och de bilar som finns tillgängliga i ett sådant skede är ofta så kallade fritaxibilar som SL inte önskar hänvisa resenärer till. Det finns ett system där det är möjligt att meddela färdtjänsten i förväg om många resenärer kommer behöva resa till samma ställe vid samma tidpunkt. De har då möjligheten att anpassa antalet tillgängliga bilar för färdtjänstresor för att undvika väntetid.

Överväganden

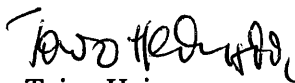
Med hänvisning till trafikförvaltningens tjänsteutlåtande anser landstingsstyrelsens förvaltning att motionen ska anses besvarad.

Ekonomiska konsekvenser av beslutet

Beslutet har inga ekonomiska konsekvenser.

Miljökonsekvenser av beslutet

I enlighet med landstingets Miljöpolitiska program 2012-2016 har hänsyn till miljön beaktats och slutsatsen är att det inte är relevant med en miljökonsekvensbedömning i detta ärende.

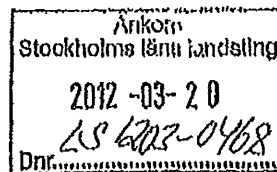


Toivo Heinsoo
Landstingsdirektör



Vänsterpartiet

Stockholms läns landsting
2012-03-20



2012: 11

Protokoll III

Motion av Pia Ortiz Venegas och Gunilla Roxby Cromvall (V) om angelägna regelförändringar i färdtjänsten

Färdtjänsten fyller en mycket viktig funktion för många människor. Tack vare färdtjänsten ges möjlighet att träffa släkt och vänner, delta i föreningsliv och följa med barnen på olika aktiviteter. Men tyvärr är regelverket kring färdtjänstresor i vissa avseenden alltför krångligt. Det finns ett antal regler som försvårar för resenärerna och inskränker deras möjlighet att fullt ut nyttja rätten till färdtjänst. Dessa regler bör ses över. SLL måste arbeta kontinuerligt med att minska regelkrånglet med syfte att underlätta resandet för alla resenärer.

Dagens färdtjänstregler drabbar bland annat föräldrar med färdtjänst. Enligt regelverket har man rätt att göra så kallade via-resor för att hämta och lämna sina barn i förskolan. Detta är viktigt för att möjliggöra för föräldrar att träffa skolpersonal, barnens kamrater och deras föräldrar.

Tyvärr upphör möjligheten till via-resor så snart barnen fyllt 7 år och börjar i första klass. Detta är en allvarlig begränsning som gör att många upplever att de inte kan fullgöra sina åtaganden som föräldrar. Vi anser att reglerna måste göras om så att rätten till via-resor utökas att gälla till och med årskurs tre.

En annan regel som måste ses över är möjligheterna till resegaranti för färdtjänstresor. Idag finns en kvot för hur många som kan resa med färdtjänsten inom ett visst geografiskt område vid en given tidpunkt. Är kvoten fylld får färdtjänstresenärerna snällt vänta till nästa avrop, som sker tidigast 20 minuter senare. Avrop i tätbebyggda områden görs var 20:e minut och i glesbebyggda områden en gång per timme.

Detta är en orimlig ordning. Vi anser att färdtjänstresenärerna ska ha rätt att utnyttja restidsgarantin när man inte kan erbjudas en taxi på grund av att kvoten är fylld. Reglerna bör vara desamma som för resenärer inom den ordinarie kollektivtrafiken. Detta innebär att färdtjänstresenärer ska ges rätt att ta en reguljär taxi och få ersättning för resan om förseningen blir längre än 20 minuter, på samma sätt som resenärer inom den reguljära kollektivtrafiken kan göra när exempelvis pendeltågstrafiken är inställd.

Vänsterpartiet föreslår Landstingsfullmäktige besluta

- att* reglerna för färdtjänst förändras så att färdtjänstberättigade föräldrar ges rätt till via-resor till och med årskurs tre,
- att* reglerna för resegaranti för färdtjänstresenärer omarbetas så att möjlighet ges att ta en reguljär taxi då kvoten för färdtjänstresor är fylld vid en given avropstid.



Pia Ortiz Venegas (V)



Gunilla Roxby Cromvall (V)

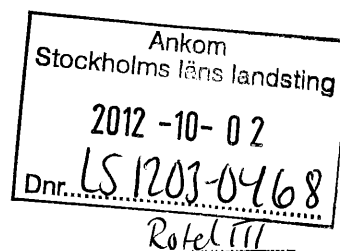
Trafiknämnden

PROTOKOLLSUTDRAG

Nr 8/2012

Sammanträdesdatum
2012-09-25

Datum för justering: 2012-09-25

Christer G Wennerholm
Erika Ullberg

§ 114**Yttrande över motion 2012:11 om angelägna regelförändringar i färdtjänsten
(TN 1204-0096)**

I ärendet förelåg skrivelse 2012-06-26 från förvaltningschefen.

I ärendet yttrade sig Gunilla Roxby Cromvall (V) och Erika Ullberg (S).

YRKANDEN

- 1) bifall till förvaltningschefens förslag till beslut,
- 2) bifall till V-ledamotens förslag (bifall till motionen),
- 3) bifall till MP-ledamotens förslag till beslut, bilaga 1.

Ordföranden ställde proposition om yrkanden och fann att trafiknämnden bifallit förvaltningschefens förslag till beslut.

BESLUT*Trafiknämnden beslöt*

att översända förvaltningschefens förslag till yttrande till Landstingsstyrelsens förvaltning, samt

att förklara paragrafen omedelbart justerad

RESERVATIONER

MP- och V-ledamöterna reserverade sig mot beslutet.

UTTALANDEN

S-ledamöterna lät till protokollet anteckna särskilt uttalanden från färdtjänst- och tillgänglighetsberedningen i detta ärende.

Vid protokollet

Sara Catoni

Utdragsbestyrkande
Ingela Svanberg Ohlsson

MILJÖPARTIET DE GRÖNA

FÖRSLAG TILL BESLUT

2012-09-25
Ärende nr 12

Yttrande över motion 2012:11 om angelägna regelförändringar i färdtjänsten

Möjligheten att göra via-resor är viktig både för barn och föräldrar. Idag är det både ologiskt, krångligt och ineffektivt för de som tvingas beställa flera olika resor, istället för att kunna göra en sammanhängande resa. Regelverket måste därför utredas. Det är inte heller ett resurseffektivt system, varken ekonomiskt eller klimatmässigt.

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta

att att bifalla motionens första attsats

att uppdra till förvaltningen att inleda samtal med länskommunerna i syfte att få fram liknande avtal som för boende i Stockholms stad, i väntan på ändrade regelverk för via-resor, samt

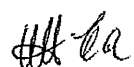
att i övrigt godkänna förvaltningens förslag till beslut

Färdtjänstutskottet 2012-09-18

Yttrande över motion 2012:11 av Pia Ortiz Venegas och Gunilla Roxby Cromvall (V) om angelägna regelförändringar i färdtjänsten

Synskadades Riksförbund har en längre tid lyft fram problematiken om så kallade via-resor för funktionshindrade föräldrar med barn i de tidiga skolåren. Det är synd att frågan inte fått en tillfredställande lösning för alla berörda föräldrar ännu.

Vi Socialdemokrater anser att förvaltningen snarast bör återkomma med ett förslag som omfattar alla. Att hitta en lösning så att detta kan ske bör inte vara speciellt svårt - om den politiska viljan finns. Om förvaltningen bedömer att en generell tilldelning av via-resor till skola för de med barn i de lägre årskurserna skulle innebära stora negativa följdkonsekvenser finns möjligheten att, i likhet med det avtal som träffats med Stockholm stad, komma överens med berörda kommuner.

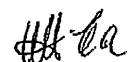


Färdtjänstutskottet 2012-09-18

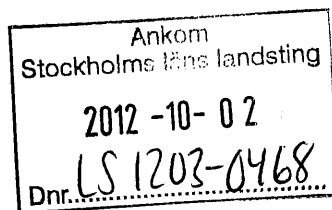
Yttrande över motion 2012:11 av Pia Ortiz Venegas och Gunilla Roxby Cromvall (V) om angelägna regelförändringar i färdtjänsten

Synskadades Riksförbund har en längre tid lyft fram problematiken om så kallade via-resor för funktionshindrade föräldrar med barn i de tidiga skolåren. Det är synd att frågan inte fått en tillfredställande lösning för alla berörda föräldrar ännu.

Vi Socialdemokrater anser att förvaltningen snarast bör återkomma med ett förslag som omfattar alla. Att hitta en lösning så att detta kan ske bör inte vara speciellt svårt - om den politiska viljan finns. Om förvaltningen bedömer att en generell tilldelning av via-resor till skola för de med barn i de lägre årskurserna skulle innebära stora negativa följdkonsekvenser finns möjligheten att, i likhet med det avtal som träffats med Stockholm stad, komma överens med berörda kommuner.



Handläggare:
Björn Holmberg
08-686 1588



STYRELSESAMMANTRÄDE	ÄRENDE NR
2012-09-25	12

Yttrande över motion 2012:11 om angelägna regelförändringar i färdtjänsten

Ärendet

Motionärerna konstaterar att färdtjänsten fyller en viktig funktion för många människor men att det finns ett antal regler som försvårar för resenärerna och inskränker deras möjligheter att fullt ut nyttja rätten till färdtjänst. Dessa regler bör ses över. SLL måste arbeta kontinuerligt med att minska regelkrånglet med syfte att underlätta resandet för resenärer.

Motionärerna föreslår att regelverket för föräldrars rätt att göra så kallade via-resor för att hämta och lämna sina barn i förskolan ska utökas. Motionärerna föreslår att rätten till via-resor för föräldrar med färdtjänst ska gälla till och med årskurs tre i grundskolan.

Motionärerna föreslår vidare att reglerna för färdtjänstresenärerna ska omarbetas så att möjlighet ges att ta en reguljär taxi då kvoten för färdtjänstresor är fylld vid en given avropstid.

Motionärerna föreslår landstingsfullmäktige besluta om ovanstående regelverksförändringar i färdtjänsten.

Gemensamma synpunkter

Då motionen gäller både myndighetsdelen och färdtjänstverksamheten har verksamheterna svarat gemensamt på motionen.

Via-resor

I färdtjänstlagens mening är via-resor inte en väsentlig resa. I regelverket för färdtjänst ges i dagsläget inte utrymme att tilldela extra resor för förälder med färdtjänst när barnet börjar första klass i grundskolan. I de fall där barnet har en funktionsnedsättning har barnet rätt till skolskjuts enligt skollagen kap 4 § 7.

I budget för 2013 har färdtjänstavdelningen fått i uppdrag att se över de resetilldelningskriterier som finns idag. Förslag till förändringar av via-resor kan vara en del i detta budgetuppdrag.

För att överbygga de eventuella svårigheter som uppstår i de fall där barnet och även föräldern har ett funktionsnedsättning har en överenskommelse träffats mellan

Stockholm stad och Stockholms läns landsting om en betallösning som möjliggör att en förälder med färdtjänst kan resa med sitt funktionsnedsatta barn till och från skolan.

Ändrade regler för resegaranti

Att handla upp ett för högt antal fordonsresurser är starkt kostnadsdrivande. De upphandlade resurserna är funktionella och tillräckliga med mycket få undantag. Om mer trafik behövs finns i det nya avtalet möjligheter för färdtjänsten att äska mer resurser från leverantörerna men med en viss framförhållning. Leverantörerna kan också frivilligt ställa ytterligare fordonsresurser till färdtjänstens förfogande.

Resursbrist uppkommer normalt aldrig i stadsområden men kan i undantagsfall uppstå i länets glesbygd.

Om en handikapporganisation har årsmöte på en kursgård i glesbygd och det innebär många beställda resor på en mycket kort tid kan kvoten av bilar ta slut. En ny resa erbjuds vid nästa avgång i systemet. Det här är ett känt problem men har lösts av att handikapporganisationerna inför stora möten meddelar färdtjänsten detta så att extra resurser kan avropas. Enligt SL:s bedömning fungerar systemet bra.

En svårberäknad plats är Gotlandsfärjans terminal i Nynäshamn. Där kan resursbrist uppstå undantagsvis om färdtjänstresenären beställer sin resa för sent eller att färjan är fylld av många färdtjänstresenärer. Det finns inte många taxibilar i Nynäshamn och körtiden för ytterligare fordonsresurser från andra delar av länet kan vara lång.


Möjligheterna att som förslagsskrivarna önskar att beställa en reguljär taxi som kommer snabbare fram är begränsade. Det kan finnas taxibilar till förfogande, s.k. fritaxibilar, vilka gärna står vid färjeterminaler. Det är taxi med ett tveksamt rykte och som SL inte önskar hänvisa till eller rekommendera. Fribilar inom taxi erbjuder en resa som är utan möjlig kontroll och med en överhängande risk för en prisnivå som färdtjänstresenären inte klarar av att betala vid resans slut. SL befarar att resorna kan innebära större kostnader för SL/SLL för en enskild resa då prisbilden för dessa bilar är helt okontrollerad. Med hänsyn till stora risker för resenärerna, svårigheten med kontrollen och prissättningen samt en otrygg transportsituation i sin helhet vill SL avråda från den lösning som föreslås i motionen.

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta

att översända förvaltningschefens förslag till yttrande till Landstingsstyrelsens förvaltning, samt

att förklara paragrafen omedelbart justerad


Anders Lindström
Förvaltningschef


Björn Holmberg
Stabschef

Bilaga

Motion 2012:11 om angelägna regelförändringar i färdtjänsten