

Landstingsstyrelsen

LANDSTINGSSTYRELSEN

13-03-02 00015

Taxor för färdtjänst vid resa med pendeltåg till Arlanda och vidare utom länet till Uppsala

Föredragande landstingsråd: Christer G Wennerholm

Ärendebeskrivning

Trafiknämnden beslöt vid sammanträdet den 11 december 2012 föreslå landstingsstyrelsen att föreslå landstingsfullmäktige besluta att färdtjänstberättigade vid resa i pendeltågssystemet betalar tilläggskostnader på Arlanda, Knivsta, Bålsta och Uppsala på samma sätt som övriga resenärer i SL-trafiken.

Förslag till beslut

Landstingsrådsberedningen föreslår landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta

att färdtjänstberättigade vid resa i pendeltågssystemet betalar tilläggskostnader på Arlanda, Knivsta, Bålsta och Uppsala på samma sätt som övriga resenärer i SL-trafiken.

Landstingsrådsberedningens motivering

Stockholms län växer i rekordtakt. Varje år blir vi nästan 40 000 fler invånare i länet. Samtidigt som det är fantastiskt att så många människor väljer att arbeta och bo i vår region, så ställer det stora krav på oss som arbetar med infrastruktur- och kollektivtrafikfrågor. Vi inom Alliansen behöver tänka både nytt och brett för att tillgodose behoven i en expansiv region.

Den 9 december började pendeltågen att trafikera sträckan Älvsjö-Stockholms C- Arlanda- Uppsala. En viktig satsning som knyter ihop flera centrala nav för arbete, boende och studier mellan två näraliggande städer. En satsning som underlättar vardagen för alla de tusentals pendlare på sträckan.

SKRIVELSE
2013-02-20

LS 1212-1704

Alliansen vill också att denna möjlighet kommer färdtjänstresenärerna till del. Den utökade trafiken ger möjligheter för färdtjänstresenärerna att i egen regi välja att göra resan till bland annat Arlanda med pendeltåg genom sitt kombinerade Färdtjänstkort/Accesskort. För färdtjänstresenärerna kommer det att innebära ett friare resande och utökade möjligheter att använda den allmänna kollektivtrafiken.

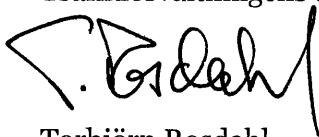
Färdtjänstresenärerna ska vid resa i pendeltågssystemet betala tilläggskostnader på Arlanda, till Knivsta, Bålsta samt Uppsala på samma sätt som övriga resenärer i SL-trafiken. Under en övergångsperiod kommer färdtjänstresenärerna att hänvisas till Arlanda Express, enligt tidigare praxis, vid kopplade resor.



Förvaltningschefen uppdras att snarast återkomma till Trafiknämnden om hur färdtjänstresenärerna kan börja använda pendeltågen vid kopplade resor med avseende på funktion, kostnader, ledsagning, tillgänglighet och teknik samt betallösningar.

I ett växande län är det viktigt att våga tänka både nytt och brett. Alliansen vill att den utökade trafiken och de historiska tillgänglighetssatsningarna ska komma alla resenärsgupper till del. Därför är det naturligt att även färdtjänstresenärerna ska kunna åka med den allmänna kollektivtrafiken i hela systemet. Det innebär såväl ett friare resande som en ökad personlig frihet.

Beslutsunderlag

Landstingsdirektörens tjänsteutlåtande den 8 februari 2013
Trafiknämndens protokollsutdrag den 11 december 2012, med
V-ledamotens särskilda uttalande
Trafikförvaltningens tjänsteutlåtande den 3 december 2012


Torbjörn Rosdahl


Christer G Wennerholm

Hans-Erik Malmros

Landstingsstyrelsen

Ankom Stockholms läns landsting
2013 -02- 08
LS 1212-1704
Dnr.....

Rotel III

Taxor för färdtjänst vid resa med pendeltåg till Arlanda och vidare utom länet till Uppsala

Ärendebeskrivning

Trafiknämnden beslöt vid sammanträdet den 11 december 2012 föreslå landstingsstyrelsen att föreslå landstingsfullmäktige besluta att färdtjänstberättigade vid resa i pendeltågssystemet betalar tilläggskostnader på Arlanda, Knivsta, Bålsta och Uppsala på samma sätt som övriga resenärer i SL-trafiken.

Beslutsunderlag

Landstingsdirektörens tjänsteutlåtande den 8 februari 2013
Trafiknämndens protokollsutdrag den 11 december 2012, med V-ledamotens särskilda uttalande
Trafikförvaltningens tjänsteutlåtande den 3 december 2012

Förslag till beslut

Landstingsstyrelsen föreslår landstingsfullmäktige besluta

att färdtjänstberättigade vid resa i pendeltågssystemet betalar tilläggskostnader på Arlanda, Knivsta, Bålsta och Uppsala på samma sätt som övriga resenärer i SL-trafiken.

Förvaltningens förslag och motivering

Sammanfattning

Landstingsfullmäktige fattade den 4 december 2012, § 205 (LS 1209-1265) beslut om biljettsortiment och biljettpriser för resor mellan Stockholm och Uppsala från och med den 9 december 2012 samt fastställt tillägg för på- och avstigning vid Arlanda C.

Beslutet föreslås gälla även färdtjänstresenärer med kombinerat färdtjänstkort/Accesskort.

Bakgrund

Den 9 december 2012 började pendeltågen trafikera sträckan Älvsjö – Stockholm C – Arlanda – Uppsala. Inför trafikstarten har landstingsfullmäktige fastställt biljettsortiment och priser för resor mellan Stockholm och Uppsala samt tillägg för på- och avstigning vid Arlanda C.

Den utökade trafiken ger möjligheter för färdtjänstresenärer att i egen regi välja att göra resan med pendeltåg genom sitt kombinerade Färdtjänstkort/Accesskort. Detta ger en friare resa i SL-trafiken för färdtjänstresenärer utan kostnad för själva resan samt möjligheter att resa vidare fram till Uppsala med pendeltågen.

Överväganden

Taxa för färdtjänstresenärer med kombinerat färdtjänstkort/accesskort föreslås följa den taxa som gäller för SL-resenärer enligt fullmäktiges beslut av den 4 december 2012, § 205 (LS 1209-1265).

Arlanda

Det för alla SL-resenärer tillkommande priset för stationsavgift på Arlanda C tillkommer även för färdtjänstresenärer och erläggs genom de olika betalningsrutiner som skapas i betalsystemen.

Bålsta, Knivsta och Uppsala

Tillkommande kostnad för utomlansresan till Bålsta, Knivsta och Uppsala för SL-resenärer omfattar även färdtjänstresenärer och erläggs genom de olika betalningsrutiner som skapas i betalsystemen.

Övrigt

Resor som sker till Gnesta berörs ej i detta förslag.


Kopplade färdtjänstresor till pendeltåg, motsvarande den koppling som sker mellan färdtjänstresenärer och Arlanda Express, föreslås avvakta. Anledningen är den omfattande ombyggnaden i och kring Stockholms Centralstation. Arlanda Express som har egen terminal vid Vasaplan berörs inte i lika hög grad av dessa arbeten.

Ekonomiska konsekvenser av beslutet

Trafikutökningen till Uppsala och Arlanda C ska vara kostnadsneutralt ur landstinget synpunkt genom att de ökade kostnaderna täcks av ökade intäkter.

Miljökonsekvenser av beslutet

Beslutet underlättar resandet med kollektiva färdmedel, vilket ligger i linje med landstingets miljöpolitiska program 2012-2016.


Toivo Heinsoo
Landstingsdirektör


Gunnel Forsberg
Ekonomidirektör

Trafiknämnden

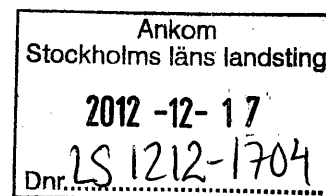
PROTOKOLLSUTDRAG

Nr 11/2012

Sammanträdesdatum
2012-12-11

Datum för justering: 2012-12-11

Christer G Wennerholm
Erika Ullberg



§ 184

Taxor för färdtjänst vid resa med pendeltåg till Arlanda och vidare utom länet till Uppsala
(TN 1212-0265)

I ärendet förelåg skrivelse 2012-12-03 från förvaltningschefen.

I ärendet yttrande sig Lennart Rohdin (FP).

BESLUT

Trafiknämnden beslöt att föreslå landstingsstyrelsen besluta föreslå landstingsfullmäktige

att färdtjänstberättigade vid resa i pendeltågssystemet betalar tilläggskostnader på Arlanda, Knivsta, Bålsta och Uppsala på samma sätt som övriga resenärer i SL-trafiken.

Trafiknämnden beslöt

att under en övergångsperiod använda Arlanda Express vid kopplade resor

att uppdra åt förvaltningschefen att snarast återkomma till trafiknämnden om hur färdtjänstresenärerna kan börja använda pendeltågen vid kopplade resor med avseende på funktion, kostnader, ledsagning, tillgänglighet och teknik samt betallösningar, samt

att förklara paragrafen omedelbart justerad.

UTTALANDEN

V-ledamoten lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande, bilaga 1.

Vid protokollet

Sara Catoni

Utdragsbestyrkande
Ingela Svanberg Ohlsson

VÄNSTERPARTIET

SÄRSKILT UTTALANDE

2012-12-11
Ärende nr 20 (TN 1212-0266)

Taxor för färdtjänst vid resa med Pendeltåg till Arlanda och vidare utom länet till Uppsala

Vi beklagar att A-Train AB:s ensamrätt till Arlanda C medför en tilläggskostnad på 75 kr för färdtjänstberättigade och övriga pendeltågsresenärer som reser till/från Arlanda. Utifrån givna förutsättningar ser vi dock ingen annan lösning än den som ges av förslaget till beslut.

Datum
2012-12-03Identitet
TN 1212-02605Handläggare:
Ragna Forslund
08-686 1959

Ankom Stockholms läns landsting 2012 -12- 17 Dnr. <u>LS 1212-1704</u>
--

STYRELSESAMMANTRÄDE	ÄRENDE NR
2012-12- 11	20

Taxor för färdtjänst vid resa med Pendeltåg till Arlanda och vidare utom länet till Uppsala

Inledning och bakgrund

Arlanda Express har under många år varit det miljöeffektiva, tillgängliga och anvisade resealternativet för färdtjänstresenärer som avser att resa till eller från Arlanda. De resenärer som beställer sin färdtjänstresa i färdtjänstens boknings- och samplanerings-system samt bor i länets södra eller mellersta delar får sin resa med taxi som en kopplad resa mot Arlanda Express. Den kopplade resan bokas med automatik under de tider som tåget går. För färdtjänstresenärer boende i länets norra delar så sker resan istället med färdtjänsttaxi till eller från Arlanda.

Resor med Arlanda Express ingår i högkostnadsskyddet och beslutad och gällande sträcktaxa för färdtjänstresor. Riktlinjer för resandet tillämpas.

För färdtjänstresenärerna är informationen väl spridd och känd. Arlanda Express ledsagarpersonal hanterar all ledsagning upp till avgångsterminal samt flygbolag och/eller möter upp i flygterminal när resenär anländer.

Sammanfattningsvis så fungerar färdtjänstresandet mycket bra i formen som kopplat resande med Arlanda Express.

När Pendeltågstrafik nu står i begrepp att starta till och från Arlanda så utökas möjligheterna för färdtjänstresenärer att "i egen regi" välja att göra resan med pendeltåg genom sitt kombinerade Färdtjänstkort/Accesskort. Detta ger en friare resa i SL-trafiken för färdtjänstresenärer och utan kostnad för själva resan. Det kommer också en möjlighet att resa vidare fram till Uppsala med pendeltågen.

Däremot föreslås att inte under en tid framåt – vars längd får utredas – koppla färdtjänstresandet mot pendeltågen till och från Arlanda. Skälen till detta förslag beskrivs nedan. Det föreslås också normal stationsavgift på Arlanda samt tillägg för pendeltågsresande som sker utom länet.

Det bör via lämpliga kanaler informeras resenärgruppen färdtjänstresenärer om de möjligheter som öppnar sig för ett friare resande. De möjligheter som finns gällande ledsagning inom SL trafiken och hur sådan beställs inom SL kommer också att informeras trafikanterna.

Sammanfattande finns därmed ett behov att besluta om taxa för resenärer med färdtjänst. Det gällande för resande till eller från Arlanda med pendeltåg och vidare utom länet efter Uppsalalinjen med pendeltågen.

Varför används inte pendeltåg till kopplade färdtjänstresor

SL har redan ett generellt uppdrag att se över möjligheter till kopplade resor där färdtjänstresor kan kopplas med allmän kollektivtrafik. Det förväntas ske där så är lämpligt i längre reserelationer som ger en både kostnadseffektiv och tillgänglig resa. Att utveckla sådana möjligheter bearbetas av SL kopplat till teknik och funktionalitet.

Pendeltåg kommer att i flera fall vara lämplig för viss kopplad trafik vartefter tillgänglighetsåtgärder färdigställs.

I dagsläget och under den omfattande ombyggnaden i och kring Stockholms Centralstation är tågtrafiken svår och i många fall olämplig att koppla färdtjänstresor mot Arlanda Express som har egen terminal vid Vasaplan berörs inte i lika hög grad.

Därför föreslås avvakta med en koppling till Pendeltåg intill situationen vid Stockholm C normaliseras. SL avser följa möjligheterna noga och till TN:s Färdtjänst- och tillgänglighetsberedning återkomma med statusrapporter.

Förslag till taxesättning för färdtjänstresenärer

Resor som sker i kopplat färdtjänstresande med Arlanda Express:

Oförändrat pris för resenärer. 70 kr enkel, 140 kr tur och retur.
Högekostnadsskydd fullt pris eller reducerat gäller.

Resor som sker med Pendeltåg Arlanda:

Utan kostnad för färdtjänstresenär med kombinerat färdtjänstkort/accesskort för själva pendeltågsresan.
Det för alla SL-resenärer tillkommande priset för stationsavgift på Arlanda C tillkommer att betala för färdtjänstresenär med de olika betalningsrutiner som skapas i betalsystemen.

Tabell nedan visar tillkommande stationsavgifter Arlanda C för SL-resenär efter ålder.

	30-dagarsbiljett + ARN	Endast passage ARN
Barn 0-7	0 kr	0 kr
Ungdom 7-17	SL-biljett + 0 kr	0 kr
Ungdom 18-19	790 kr (varav 300 kr avser ARN)	75 kr
Vuxen 20-65	1090 (varav 300 kr avser ARN)	75 kr
Reducerat pris (t.ex. pensionär)	790 (varav 300 kr avser ARN)	75 kr

Resor som sker till Gnesta berörs ej i detta förslag.

Resor som sker utomlans till Bålsta med Pendeltåg.

Tillkommande kostnad för utomlansresan för SL-resenärer betalas även av färdtjänstresenär med de olika betalningsrutiner som skapas i betalsystemen.

Resor som sker utomlans till Knivsta eller Uppsala med Pendeltåg.

Tillkommande kostnad för utomlansresan för SL-resenärer betalas även av färdtjänstresenär med de olika betalningsrutiner som skapas i betalsystemen.

Beslut om taxor i UL:s trafikområde för färdtjänstresenär föreslås i enlighet med beslut fattat av Trafiknämnden 2012-09-25 (TN 1209-0190) och föreslås därmed gälla resenärer med kombinerat färdtjänstkort/accesskort.

För resor i UL:s trafikområde som då omfattar pendeltåg Bålsta, Knivsta och Uppsala utgår tillägg 60: - vuxen och 35: - ungdom. För detaljerad beskrivning av biljett sortiment och priser med anledning av ny pendeltågstrafik hänvisas till beslutsärendet TN 1209-0190.

Konsekvenser för personer med funktionsnedsättning

Möjligheterna till ett utökat resande i pendeltågssystemet för personer med funktionsnedsättning är förväntat positivt. Det ger goda möjligheter till ett friare resande som inte behöver ske i färdtjänst.

Konsekvenser för miljön

Att flytta resande från bil till spårburen trafik är generellt positivt för miljön. Genom utökade möjligheter att göra resan med pendeltåg i ett friare resande förväntas resandet på spår öka och därmed minska bilresandet.

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta föreslå Landstingsstyrelsen besluta föreslå
Landstingsfullmäktige

att färdtjänstberättigade vid resa i pendeltågssystemet betalar tilläggskostnader på Arlanda, till Knivsta, Bålsta och Uppsala på samma sätt som övriga resenärer i SL trafiken.

Trafiknämnden föreslås besluta

att under en övergångsperiod använda Arlanda Express vid kopplade resor

att uppdra åt förvaltningschefen att snarast återkomma till Trafiknämnden om hur färdtjänstresenärerna kan börja använda pendeltågen vid kopplade resor med avseende på funktion, kostnader, ledsagning, tillgänglighet och teknik samt betallösningar, samt

att förklara paragrafen omedelbart justerad


Anders Lindström
Förvaltningschef


Ragna Forslund
Trafikdirektör