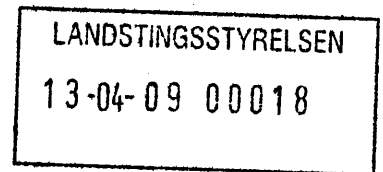


Landstingsstyrelsen



## **Översyn av riktlinjer för miljö-, skärgårds- och fraktbidrag**

Föredragande landstingsråd: Gustav Andersson

### **Ärendebeskrivning**

Tillväxt, miljö och regionplanering föreslår nya riktlinjer för Stockholms läns landstings miljö-, skärgårds- och fraktbidrag. Landstingsfullmäktige har i budget för 2013 angivit att landstingets skärgårdsbidrag tydligare ska kunna fokuseras på frågor som är av strategisk vikt för skärgårdens utveckling. Även riktlinjerna för miljö- och fraktbidrag behöver i samband därmed ses över.

### **Förslag till beslut**

Landstingsrådsberedningen föreslår landstingsstyrelsen besluta

*att fastställa ändring av riktlinjer för skärgårdsanslaget enligt bilaga*

*att fastställa ändring av riktlinjer för miljöanslaget enligt bilaga*

### **Landstingsrådsberedningens motivering**

Huvuddragen i översynen syftar till att tydliggöra och stärka koppling mellan riktlinjerna för bidragen och landstingets redan antagna mål och strategier i RUFSS 2010, Delregional plan för Stockholms kust och skärgård samt landstingets miljöprogram

Miljöbidraget och skärgårdsbidraget ska främja samverkan mellan regionens aktörer. Bidragen måste därför fungera som en hävstång för gemensamma strategiska kraftsamlingar mellan landstinget, kommunerna och andra aktörer i regionen.

Landstinget ska genom användande av bidragen vara en aktiv part för att driva på uppfyllelse av mål inom miljöområdet och för att förverkliga de delregionala strategierna.

SKRIVELSE  
2013-03-13

LS 1209-1229

**Beslutsunderlag**

Landstingsdirektörens tjänsteutlåtande den 20 december 2012

Tillväxt- och regionplaneringsutskottets protokollsutdrag den 31 januari  
2013 med

Ordförandens muntliga förslag

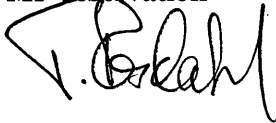
S- och V-ledamöternas gemensamma reservation

Miljö- och skärgårdsberedningens protokollsutdrag den 15 januari 2013 med

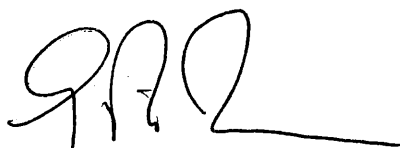
Ordförandens muntliga förslag

S-reservation

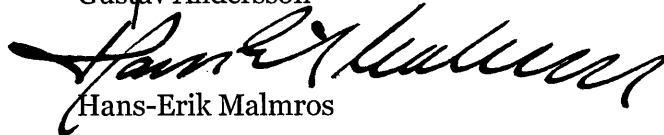
MP-reservation



Torbjörn Rosdahl



Gustav Andersson



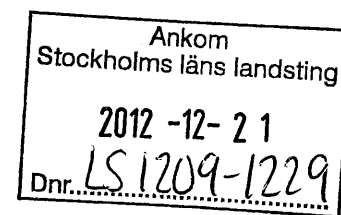
Hans-Erik Malmros

Landstingsstyrelsens förvaltning  
*Tillväxt, miljö och regionplanering*

TJÄNSTEUTLÅTANDE  
2012-12-20

LS 1209-1229

*Handläggare:*  
*Börje Wredén*



Landstingsstyrelsen  
Tillväxt och  
regionplaneringsutskottet

## Översyn av riktlinjer för bidrag

### Ärendebeskrivning

Tillväxt, miljö- och regionplanering föreslår nya riktlinjer för Stockholms läns landstings miljö-, skärgårds- och fraktbidrag. Landstingsfullmäktige har i budget för 2013 angivit att landstingets skärgårdsbidrag tydligare ska kunna fokuseras på frågor som är av strategisk vikt för skärgårdens utveckling. Även riktlinjerna för miljö- och fraktbidrag behöver i samband därmed ses över.

### Beslutsunderlag

Förvaltningens tjänsteutlåtande 2012-12-20 med bilagor 1-4

### Ärendets beredning

Ärendet behandlas i landstingsstyrelsens miljö- och skärgårdsberedning den 15 januari 2013  
Ärendet behandlas i landstingsstyrelsens tillväxt- och regionplaneringsutskott den 31 januari 2013

### Förslag till beslut

Tillväxt- och regionplaneringsutskottet föreslår landstingsstyrelsen besluta

*att fastställa ändring av riktlinjer för skärgårdsanslaget i enlighet med lydelse i bilaga 1*

*att fastställa ändring av riktlinjer för miljöanslaget i enlighet med lydelse i bilaga 2*

*att fastställa oförändrade riktlinjer för livsmedelsbutikernas varutransporter i Stockholms skärgård enligt bilaga 3*

att fastställa oförändrade riktlinjer för fraktbidrag till företag i Stockholms skärgård och i Mälaren enligt bilaga 4

## **Förvaltningens förslag och motivering**

### *Sammanfattning*

Tillväxt, miljö- och regionplanering föreslår nya riktlinjer för Stockholms läns landstings miljö-, skärgårds- och fraktbidrag. Landstingsfullmäktige har i budget för 2013 angivit att landstingets skärgårdsbidrag tydligare ska kunna fokuseras på frågor som är av strategisk vikt för skärgårdens utveckling. Även riktlinjerna för miljö- och fraktbidrag behöver i samband därmed ses över. Tillväxt- och regionplaneringsutskottet har 2012-10-02 beslutat om utgångspunkter (bilaga 5). I enlighet med utgångspunkterna har även förvaltningens erfarenheter legat till grund för förslagen. Huvuddragen i översynen rör betoningen på koppling till RUFSS 2010, Delregional utvecklingsplan för Stockholms kust och skärgård och Miljöutmaning 2016, ökad samverkan mellan regionens parter och strategiska kraftsamlingar i olika frågor vid olika tidpunkter. Förslagen till ändringar är mindre och ändrar inte förutsättningarna för landstingets sedan länge etablerade miljö- och skärgårdsbidrag. För fraktbidrag föreslås oförändrade riktlinjer.

### *Bakgrund*

Sedan lång tid stödjer Stockholms läns landsting miljöprojekt i länet och utvecklingen i skärgården genom bidrag. Nuvarande riktlinjer för miljö- och skärgårdsanslagen har antagits av Regionplane- och trafiknämnden 2006 och för fraktbidragen 2007 vilka efter förnyad prövning bekräftades av nämnden 2010. Därefter har de uppdaterats av förvaltningen vad gäller formalia.

Landstingsfullmäktige har i budget för 2013 angivit att landstingets skärgårdsbidrag tydligare ska kunna fokuseras på frågor som är av strategisk vikt för skärgårdens utveckling. En översyn av riktlinjerna är nödvändig med hänsyn till detta och motiveras även av att det nu har gått lång tid sedan de fastställdes. Tillväxt- och regionplaneringsutskottet har beslutat om utgångspunkter för en sådan översyn, som även rör övriga bidrag. Utgångspunkterna anges i Tillväxt- och regionplaneringsutskottets beslut 2012-10-02, *bilaga 5*.

Huvuddragen i översynen syftar till att tydliggöra och stärka kopplingen till RUFSS 2010, Delregional utvecklingsplan för Stockholms kust och skärgård och Miljöutmaning 2016. Ökad samverkan mellan regionens parter, strategiska kraftsamlingar i olika frågor vid olika tidpunkter och ökad medfinansiering från regionens aktörer och projektägare ska eftersträvas. Vikten av projekt med hållbarhetsfokus betonas. Utskottet betonar vidare att landstinget genom bidragen bör ta en aktivroll för att driva på uppfyllandet av miljömål och förverkliga regionala och delregionala strategier.

Viktiga målsättningar är att projektens mål ska vara tydliga och utvärderingsbara. Särskilda problem kan ges särskild tyngd vid olika tidpunkter. För miljöanslaget ska även fortsättningsvis målsättningen vara att projekten ska vara kunskapsuppbyggande eller metodutvecklande.

#### *Överväganden*

Utgångspunkten för miljö- och skärgårdsanslagen och fraktbidrag är landstingets roll och politiska målsättningar. Mål i RUFSS 2010 är att Stockholmsregionen ska vara en region med god livsmiljö och en resurseffektiv region. Miljö-, hållbarhets- och energifrågor är därför centrala i en rad strategier och åtaganden i RUFSS 2010 som rör ett mycket stort antal aktörer i regionen. Miljöutmaning 2016 ger en grund för landstingets miljöarbete.

För Stockholms läns landsting är de aktuella bidragen mindre och kompletterande verktyg för att bidra till att skapa bättre förutsättningar för tillväxt, god miljö och framtidstro i hela regionen. Landstinget är inte en passiv bidragsgivare utan en drivande aktör och kan vara det även för projekt som får stöd från miljö- och skärgårdsanslagen. En viktig uppgift för landstinget och andra tunga regionala aktörer är att ta initiativ till och medfinansiera samverkan kring strategiska projekt. Såväl Tillväxt, miljö och regionplanering som andra delar av landstinget kan vara aktiva parter och medverka i planering och genomförande av projekt som får bidrag.

Skärgårds- och miljöanslagen omfattar en begränsad summa medel. Det är därför inte lämpligt att föreslå riktlinjer som kan innebära att en ohanterligt stor volym projekt i princip kan få stöd, eller vad gäller fraktbidrag blir direkt berättigade till stöd. Avgränsningar och prioriteringar måste med nödvändighet göras. Avgränsningarna i förvaltningens förslag syftar till att tillgodose regionala målsättningar samt att komplettera och söka synergier med andra bidragsgivare.

För vissa typer av projekt, som exempelvis rör kulturmiljö, finns andra bidragsgivare, främst länsstyrelsen, med större resurser och mer kompetens att bedöma projektansökningar. Inriktningen är därför att endast om särskilda skäl finns komplettera deras bidragsgivning och inte ge medel till sådant som ingår i länsstyrelsens ordinarie bidragsgivning och fördelning av EU-medel, t.ex. till restaurering av betesmarker. Samverkan med andra bidragsgivare eftersträvas dock samtidigt, genom att det kan ge synergier så att helheten blir större än delarna. Bedömningen, avseende om samverkan är positivt respektive när bidrag inte bör ges för att projektet i första hand bör finansieras av någon annan part, får avgöras i handläggningen från fall till fall.

Miljöanslagets riktlinjer utformas så att de tydligare formulerar krav på sökanden att beskriva projektens miljönytta. De inriktas som tidigare mot projekt som är åtgärdsinriktade, stimulerar samverkan samt är metodutvecklande eller kunskapshöjande. Styrande dokument är i första hand sådana som är fastställda av landstinget, men även t ex de regionala miljömålen. Sökanden skall göra en konsekvensanalys där man anger hur projekten avser uppfylla de styrdokument som anges för miljöanslaget, effekter på miljön samt hur man avser att möta eventuella målkonflikter.

Delregional plan för Stockholms kust och skärgård behandlar förutsättningar, mål och strategier för skärgårdens utveckling. Skärgårdsanslaget och fraktbidragen ska bidra till att en positiv utveckling sker i skärgården. Avsikten med fraktbidraget är att stärka förutsättningarna för arbete och boende i skärgården. Det innebär att säkerställa det allmänna intresset av grundläggande service i skärgården samt att konkurrensneutralt motverka de särskilda transportkostnader som hämmar skärgårdens utveckling.

Skärgårdsanslaget ska bidra till att värna och utveckla skärgårdens miljö, natur- och kulturvärden samt skapa förutsättningar för en levande skärgård, stärkt besöksnäring och näringsliv. Den kollektiva sjötrafikens infrastruktur i form av bryggor, hamnar och replipunkter är exempel på prioriterad infrastruktur, eftersom de är viktiga förutsättningar för utvecklingen på skärgårdsöarna. I Delregional utvecklingsplan för Stockholms kust och skärgård liksom i Skärgårdspolitiskt program för Stockholms läns landsting efterfrågas en samlad infrastrukturplanering för skärgården. En överenskommelse mellan relevanta aktörer om en sådan har dock ännu inte kommit till stånd.

Skärgården definieras olika beroende på sammanhangen. I exempelvis Leaderområdet Uross inkluderas delar av skärgårdskommunernas

fastlandsområden. Som framgår av Delregional plan för Stockholms kust och skärgård och statistik över utvecklingen är skillnaderna i vissa avseenden dock avsevärda inom skärgårdsområdet. Det handlar om skillnader mellan de norra, mellersta och södra skärgårdsområdena och inte minst mellan fastlandet samt öar med bro, tunnel eller statlig färja och öar utan sådana förbindelser.

Förvaltningen föreslår en förändring och precisering som innebär att för projekt med stöd av skärgårdsanslaget som syftar till att utveckla och värna miljön, natur- och kulturvärden görs ingen skillnad mellan kustområdet liksom öar med fasta förbindelser eller statliga färjor och övriga. Skälet är att dessa värden är lika viktiga inom hela skärgårdsområdet.

För projekt med stöd av skärgårdsanslaget som däremot syftar till att utveckla boende, verksamhet och rekreation i skärgården är skillnaden i förutsättningar och faktisk utveckling stor mellan fastlandet liksom öar med bro, tunnel eller statlig färja och öar utan sådana förbindelser. Det är motiv till att i första hand rikta bidrag till denna typ av projekt mot de senare öarna. Ett undantag sedan tidigare är att skärgårdsbidrag kan utbetalas till investeringar i infrastruktur, som bryggor och replipunkter, inom hela kust- och skärgårdsområdet. Förvaltningen konstaterar vidare att för vissa typer av projekt, som kan handla om generella förutsättningar för skärgårdens utveckling t ex inom besöksnäringen, är det inte meningsfullt att göra åtskillnad mellan skärgårdens olika områden.

Fraktbidragens utgångspunkt är att de avser att stödja utvecklingen på öar utan bro, tunnel eller statlig färja, eftersom behovet av bidragen framförallt finns där. De ges även för transporter till öar i Mälaren. Några butiker finns dock inte där.

Skärgårdsprojekts koppling till Landsbygdsprogrammet och EU:s strukturfonder utgår från vikten av att kunna utnyttja dessa finansieringsmöjligheter och från de krav på medfinansiering som är knutna till dessa. Det kan även bidra till en kvalitetssäkring av de projekt som ges bidrag.

Skärgårdsbidrag föreslås även fortsättningsvis kunna ges till projekt som innebär framtagande av EU-ansökningar, till part som företräder skärgården och dess intressen samt till sekretariat knutna till internationell samverkan inom skärgårdsområdet och till investeringar i drivmedelsanläggningar, IT-projekt och annan viktig infrastruktur. Detta understryker nödvändigheten av samverkan mellan många parter, som stat och kommuner. Exempelvis har skärgårdsbidrag till IT-projekt i stort sett

uteslutande gått till delfinansiering av förstudier för framdragnin g av bredband till öarna genom den så kallade byalagsmetoden. Investeringar i bredbandsnät är mycket kostsamma och finansieras genom statliga bidrag som fördelas av länsstyrelsen.

Riktlinjerna för bidragen har setts över så att de ger största möjliga effekt med utgångspunkt från de målsättningar som landstinget ställt upp och verkar för inom miljöområdet och i skärgården. Ett enskilt bidrags storlek är högst 50% av projektets totala kostnad när det gäller miljöbidrag och skärgårdsbidrag förutom för verksamhetsbidrag. Det kan även beskrivas så att landstingets medel minst dubblas. Värdet av denna samverkan mellan regionens aktörer bedömer förvaltningen dock vara större än så, eftersom den kan vara en förutsättning för att åtgärder kommer till stånd och även ger dynamiska effekter.

Fraktbidragen uppgår till 80% av normaltaxan för livsmedelsbutiker medan fraktkostnaden för tungt och skrymmande gods betalas till 2/3 av kostnaden exklusive mervärdesskatt till företag som bedriver varaktig näringsverksamhet i skärgården. Dock utbetalas ej fraktbidrag för transporter av oljeprodukter, avverkad skog, samt byggmaterial, grus, krossmaterial, jord och avfall. Fraktbidraget ändrades 2008 eftersom byggverksamhetens frakter ökade kraftigt framförallt av grus och krossmaterial mm som är kostsamma. Möjligheten att söka stöd för bland annat grus och krossmaterial utgick. Med hänsyn till att Regionplane- och trafiknämnden relativt nyligen har prövat riktlinjerna för fraktbidrag och att Tillväxt- och regionplaneringsutskottet i sitt beslut om utgångspunkter för översynen inte har pekat på fraktbidragen föreslår förvaltningen inte några ändringar.

Budgeten för medfinansiering av miljöprojekt, skärgårdsprojekt samt fraktbidrag och till viss båttrafik justerades med anledning av detta ner från 10,43 mkr (2007) till 8 mkr (2008). Någon indexuppräknin g eller annan justering av anslagen har sedan dess inte skett.

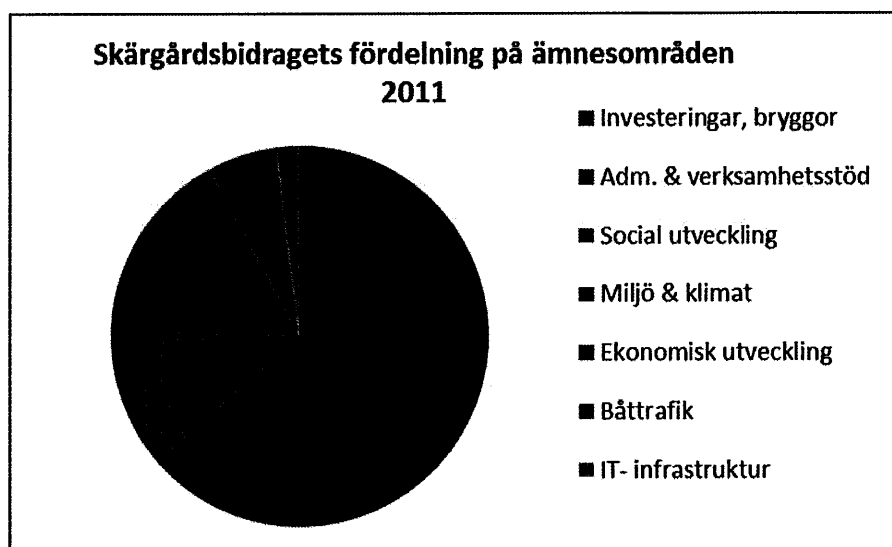
Fördelningen av medel mellan miljö- och skärgårdsanslagen varierar år från år beroende på vilka bidragsansökningar som kommer in. För att på bästa sätt kunna nyttja den samlade bidragsbudgeten är det positivt att fördelningen mellan de olika bidragen kan variera mellan olika år. Fördelningen under 2011 var; miljöbidrag 43 %, skärgårdsbidrag 35 % och fraktbidrag 23 %. Den totala summan beslutade, och vad gäller fraktbidraget förbrukade, projektmedel uppgick till 7,2 mkr.



Nedan redovisas fördelningen av skärgårds-, respektive miljöbidrag. Projekt har fördelats på de ämnesområden som de i huvudsak stödjer.

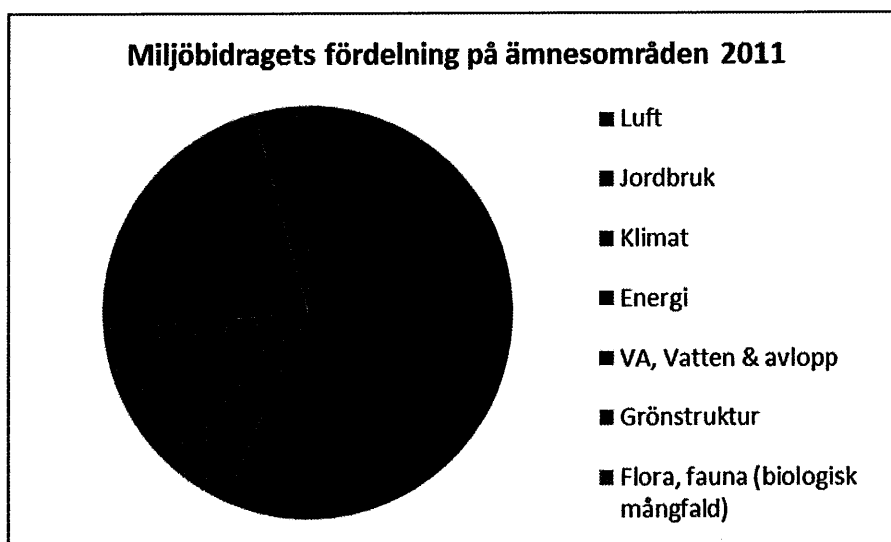
**Fördelning av skärgårdsbidrag 2010 och 2011, tkr**

Ämnesområde	2010	2011
Investeringar – bryggor	33	1 000
Verksamhetsstöd	570	650
Social utveckling	0	312
Miljö & klimat	887	250
Ekonomisk utveckling	0	177
Båttrafik	155	155
IT- infrastruktur	0	52
Investeringar – drivmedelsanläggningar	0	0
<b>Total</b>	<b>1645</b>	<b>2 526</b>


**Fördelning av miljöbidrag 2010 och 2011, tkr**

Ämnesområde	2010	2011
Luft	186	1 028
Jordbruk	200	690
Klimat	0	518
Energi	1 200	366
VA, Vatten & avlopp	505	300
Grönstruktur	769	130
Flora, fauna (biologisk mångfald)	824	0

Hav, skärgård	3	0
Sjöar, vattendrag	600	0
Trafik	160	0
<b>Total</b>	<b>4447</b>	<b>3 032</b>



Fördelningen av fraktbidrag 2010 och 2011 har varit följande:

#### Fördelning av fraktbidrag 2010 och 2011, tkr

	<b>2010</b>	<b>2011</b>
Livsmedelsbutikers varutransporter	833 939	939 495
Tunga och skrymmande transporter	813 984	684 201
<b>Total</b>	<b>1648</b>	<b>1624</b>

Medfinansiering om minst 50 % krävs i alla projekt. Om inte deltagande organisationer själv går in med kontanta medel eller arbetstid ska annan offentlig medfinansiering sökas. Den enskilt största offentliga medfinansiären är länsstyrelsen som utgör kanal för statliga bidrag som LOVA och LONA och EU bidrag för landsbygdsutveckling t.ex. genom Leader, Central Baltic och andra EU-fonder är även viktiga och nya program är under utarbetande. Strukturen förväntas vara likartad som under pågående programperiod, men med en ännu tydligare uttalad ambition att samordna åtgärder och finansiering, såväl mellan olika nivåer som mellan olika EU-program. Eftersom processerna att ta fram EU-ansökningar är så omfattande erbjuds möjligheten att genom skärgårds- och miljöbidragen söka delfinansiering för förstudier inför och framtagande av EU-ansökningar.

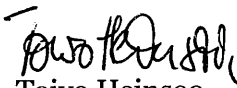
För större miljö- och skärgårdsbidrag, som förvaltningen föreslår definieras som bidrag över 300 000 kr, krävs av sökanden som inte är miljöcertifierade att de beskriver sin egen verksamhets miljöarbete.

### **Ekonomiska konsekvenser av beslutet**

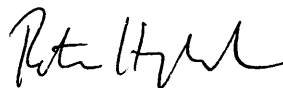
Bidragsgivningens storlek bestäms i landstingsstyrelsens budgetbeslut.

### **Miljökonsekvenser av beslutet**

Syftet med landstingets miljöanslag och till stora delar även skärgårdsanslaget är att stärka regionens miljöarbete och förbättra miljön. För skärgårdsprojekt som har syfte att utveckla boende, verksamhet och rekreation är en förutsättning att de är förenliga med att utveckla och värna miljön, natur- och kulturmiljö.



Toivo Heinsoo  
Landstingsdirektör



Peter Haglund  
Direktör SLL Tillväxt, miljö och  
regionplanering

## Riktlinjer för landstingets skärgårdsanslag

<b>Tidigare lydelse</b>	<b>Ny lydelse</b>
<p>Stockholms läns landsting kan lämna bidrag till projekt för infrastruktur och tillgänglighet samt andra aktiviteter som är av allmänt intresse, värnar och utvecklar skärgårdens miljö-, natur- och kulturvärden samt skapar förutsättningar för näringsliv, boende och rekreation på skärgårdsöarna.</p> <p>Den allmänna utgångspunkten för bidragsgivningen är landstingets roll och ambitioner i skärgården enligt planer och program som landstinget antagit som RUFSS 2010, skärgårdspolitiskt program 2010 och Delregional utvecklingsplan för kust- och skärgård.</p>	<p>Stockholms läns landsting kan lämna bidrag till skärgårdens utveckling för projekt för infrastruktur och tillgänglighet och andra aktiviteter som är av allmänt intresse, värnar och utvecklar skärgårdens miljö-, natur- och kulturvärden samt skapar förutsättningar för näringsliv, boende och rekreation på skärgårdsöarna.</p> <p>Den allmänna utgångspunkten för bidragsgivningen är landstingets roll och ambitioner i skärgården enligt planer och program som landstinget antagit som RUFSS 2010, skärgårdspolitiskt program 2010 och Delregional utvecklingsplan för Stockholms kust- och skärgård.</p>
<p>1. Bidrag kan beviljas till infrastrukturprojekt enligt följande:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Bryggor som inte får annat landstingsbidrag samt har reguljär trafik eller av kommunerna bedöms som viktiga för fastboende och näringsliv på öarna. Brygganläggningen ska även ha en huvudman och denne ska ta ansvar för anläggningens långsiktiga förvaltning.</li><li>• Replipunkter enligt RUFSS</li><li>• IT-projekt kan beviljas medel efter särskild</li></ul>	<p>1. Bidrag kan beviljas till infrastrukturprojekt enligt till exempel följande:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Bryggor som har reguljär trafik eller av kommunerna bedöms som viktiga för fastboende och näringsliv på öarna. Brygganläggningen ska även ha en huvudman och denne ska ta ansvar för anläggningens långsiktiga förvaltning.</li><li>• Replipunkter enligt RUFSS eller av kommunerna angivna platser med motsvarande funktion</li><li>• IT-projekt</li></ul>

utredning och prövning	
<p>2. Bidrag kan beviljas till projekt som skapar förutsättningar för boende, verksamhet och rekreation och är förenliga med att utveckla och värna miljö, natur- och kulturmiljö, på öar utan bro tunnel eller statlig färja enligt följande:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Inom Landsbygdsprogrammet</li> <li>• Inom ramen för Europeiska strukturfondsprogrammen och Nordiska Ministerrådets Skärgårdssamarbete.</li> </ul> <p>Ansökningarna ska innehålla konsekvensbeskrivningar och förväntade effekter på miljö, natur- och kulturvärden samt näringslivsutveckling och konkurrenssituation.</p>	<p>2. Bidrag kan beviljas till projekt på öar utan bro, tunnel eller statlig färja som skapar förutsättningar för boende, verksamhet och rekreation och är förenliga med att utveckla och värna miljö, natur- och kulturmiljö, samt till projekt i kust- och skärgårdsområdet som syftar till att utveckla och värna miljö, natur- och kulturmiljö enligt följande:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Inom Landsbygdsprogrammet</li> <li>• Inom ramen för Europeiska strukturfondsprogrammen och Nordiska Ministerrådets Skärgårdssamarbete.</li> <li>• Projekt med annan offentlig medfinansiering</li> </ul> <p>Ansökningar ska innehålla konsekvensbeskrivningar av förväntade effekter på miljö, natur- och kulturvärden samt näringslivsutveckling och konkurrenssituation. De ska visa hur projektet bidrar till att uppfylla målen i RUFSS 2010 och andra för skärgården relevanta planer och program.</p>
<p>3. Bidrag kan beviljas till projekt som innebär framtagande av EU-ansökningar.</p>	<p>3. Bidrag kan beviljas till projekt som innebär framtagande av EU-ansökningar.</p>
<p>4. Bidrag kan beviljas till investeringar i drivmedelsanläggningar enligt avtal mellan landstinget, oljebolagen och länsstyrelsen i Stockholms län.</p>	<p>4. Bidrag kan beviljas till investeringar i drivmedelsanläggningar eller andra funktioner som är av synnerlig vikt för upprätthållandet av service i skärgården.</p>

2012-12-20

<p>5. Verksamhetsbidrag kan beviljas till sekretariat knutna till internationell samverkan samt till organisationer som företräder skärgården utifrån ett helhetsperspektiv, med dess olika intressen.</p>	<p>5. Verksamhetsbidrag kan beviljas till sekretariat knutna till internationell samverkan samt till organisationer som företräder skärgården utifrån ett brett perspektiv, med dess olika intressen.</p>
<p><b>Prövning</b> Prövningen av bidragsansökningar sker med beaktande av kommunallagens regler i 2 kap. om kommunernas och landstingens befogenheter, vilket bl.a. innebär att projekt ska vara av allmänt intresse samt att bidrag normalt inte kan beviljas till enskilda näringsidkare eller enskilda personer. Bidrag ges inte till insatser som genomförts innan ansökan inkommit till förvaltningen.</p>	<p><b>Prövning</b> Prövningen av bidragsansökningar sker med beaktande av kommunallagens regler i 2 kap. om kommunernas och landstingens befogenheter, vilket bl.a. innebär att projekt ska vara av allmänt intresse samt att bidrag normalt inte kan beviljas till enskilda näringsidkare eller enskilda personer. Bidrag ges inte till insatser som genomförts innan ansökan inkommit till förvaltningen.</p>
<p><b>Sökande</b> Bidrag kan ges till bl.a. kommuner, organisationer och ideella föreningar.</p>	<p><b>Sökande</b> Bidrag kan ges till kommuner, kommunala bolag, organisationer, institutioner och ideella föreningar och i övrigt om sökanden tydligt visar att projektet inte syftar till att direkt stödja enskild näringsidkare eller enskild person. Samverkan mellan skärgårdens aktörer är viktig.</p>
<p><b>Bidragsgräns</b> Bidrag beviljas med högst hälften av beräknade totala kostnader för projekt. Sökanden och eventuella andra medfinansierare ska finansiera resterande kostnader. I medfinansiering får inte reguljär verksamhet räknas in.</p>	<p><b>Bidragsgräns</b> Bidrag beviljas med högst hälften av beräknade totala kostnader för projekt, som inte är verksamhetsbidrag. Sökanden och eventuella andra medfinansierare ska finansiera resterande kostnader. I medfinansiering får inte reguljär verksamhet räknas in.</p>
<p><b>Beslutstillfällen</b> Behandlingen av bidragsansökningar sker kontinuerligt.</p>	<p><b>Beslutstillfällen</b> Behandlingen av bidragsansökningar sker kontinuerligt.</p>

2012-12-20

Diarienummer  
LS 1209-1229

<b>Redovisning</b> Utbetalning av bidrag sker efter rekvisition. Projektets ska redovisas enligt förvaltningens anvisningar. Av information om projekt och dess resultat ska framgå att landstinget bidragit till finansieringen.	<b>Redovisning och utbetalning</b> Utbetalning av bidrag sker efter rekvisition. Projektets ska redovisas enligt förvaltningens anvisningar. Information om projekt och dess resultat är mycket viktig. Av denna ska framgå att landstinget bidragit till finansieringen.
<b>Återbetalning</b> Återbetalningsskyldighet kan uppstå om projekt inte genomförts som planerat eller redovisas enligt förvaltningens anvisningar.	<b>Återbetalning</b> Återbetalningsskyldighet kan uppstå om projekt inte genomförts som planerat eller redovisas enligt förvaltningens anvisningar.

## Riktlinjer för landstingets miljöanslag

### Tidigare lydelse

Stockholms läns landsting kan medfinansiera projekt avsedda att skydda eller förbättra miljön inom Stockholmsregionen genom bidrag ur miljöanslaget.

Utgångspunkten för bidragsgivning är landstingets roll och ambitioner i det regionala miljöarbetet enligt planer och program som landstinget antagit, t.ex. Regionala utvecklingsplanen för Stockholmsregionen (RUFSS 2010).

Projekt som beviljas medel ur miljöanslaget ska vara av regional betydelse och bör uppfylla följande kriterier:

- Åtgärdsinriktat och i linje med regionala planer och program
- Stimulera samverkan mellan olika aktörer inom miljöområdet
- Kunskapshöjande eller metodutvecklande t.ex. pilot- eller demonstrationsprojekt

Prövningen av bidragsansökningar sker med beaktande av kommunallagens regler i 2 kap. om kommunerna och landstingets befogenheter, vilket bl.a. innebär att projekt ska vara av allmänt intresse.

Bidrag ges inte till enskilda näringsidkare, enskild person, grundforskning, investeringar i fastigheter, driftskostnader,

### Ny lydelse

Stockholms läns landsting kan medfinansiera projekt avsedda att skydda eller förbättra miljön inom Stockholmsregionen genom bidrag ur miljöanslaget.

Utgångspunkten för bidragsgivning är landstingets roll och ambitioner i det regionala miljöarbetet enligt planer och program som landstinget antagit, t.ex. Regionala utvecklingsplanen för Stockholmsregionen RUFSS 2010 och Miljöutmaning 2016, samt de regionala miljömålen.

Projekt som beviljas medel ur miljöanslaget ska vara av regional betydelse och i linje med regionala planer och program. De bör uppfylla något av följande kriterier:

- Vara åtgärdsinriktat och stimulera samverkan mellan olika aktörer inom miljöområdet
- Vara kunskapshöjande eller metodutvecklande, t.ex. pilot- eller demonstrationsprojekt
- Stimulera innovationer och teknikutveckling
- Ha ett hållbarhetsfokus vad gäller energi- och resursförbrukning, spridning av gifter/hälsoskadliga ämnen, utsläpp av växthusgaser mm

Bidragsansökningar ska innehålla



2012-12-20

<p>myndighets reguljära verksamhet, projekt av lokal karaktär eller insatser som genomförts innan ansökan inkommit till förvaltningen.</p> <p>Medel ur miljöanslaget kan beviljas för att stödja framtagande av EU-ansökningar.</p>	<p>en konsekvensanalys av förväntade effekter på miljön, visa hur projektet bidrar till att uppfylla målen i RUFS 2010 och andra relevanta planer och program, samt visa hur man avser att möta eventuella målkonflikter.</p> <p>Prövningen av bidragsansökningar sker med beaktande av kommunallagens regler i 2 kap. om kommunerna och landstingets befogenheter, vilket bl.a. innebär att projekt ska vara av allmänt intresse. Bidrag ges inte till enskilda näringsidkare, enskild person, myndighets reguljära verksamhet, projekt av lokal karaktär eller insatser som genomförts innan ansökan inkommit till förvaltningen.</p> <p>Medel ur miljöanslaget kan beviljas för att stödja framtagande av EU-ansökningar.</p>
<p><b>Sökande</b></p> <p>Bidrag kan ges till kommuner, organisationer, institutioner och ideella föreningar.</p>	<p><b>Sökande</b></p> <p>Bidrag kan ges till kommuner, kommunala bolag, organisationer, institutioner och ideella föreningar och i övrigt om sökanden tydligt visar att projektet inte syftar till att direkt stödja enskild näringsidkare eller enskild person.</p>
<p><b>Bidragsgräns</b></p> <p>Bidrag beviljas med högst hälften av de beräknade totala kostnaderna för projekt. Sökanden och eventuella andra samverkanspartner ska finansiera resterande kostnader. I medfinansiering får inte reguljär verksamhet räknas in t.ex. inom en kommun.</p>	<p><b>Bidragsgräns</b></p> <p>Bidrag beviljas med högst hälften av de beräknade totala kostnaderna för projekt. Sökanden och eventuella andra samverkanspartner ska finansiera resterande kostnader. I medfinansiering får inte reguljär verksamhet räknas in t.ex. inom en kommun.</p>

2012-12-20

Diarienummer  
LS 1209-1229

<b>Beslutstillfällen och krav</b> Behandlingen av bidragsansökningar sker vid fasta tidpunkter. Sökande skall bifoga en konsekvensanalys där man anger förväntade effekter på miljön samt hur man avser att möta eventuella målkonflikter.	<b>Beslutstillfällen</b> Behandlingen av bidragsansökningar sker vid fasta tidpunkter.
<b>Redovisning</b> Utbetalning av bidrag sker efter rekvisition. Projekt ska redovisas enligt förvaltningens anvisningar. Av informationen om projekt och dess resultat ska framgå att landstinget bidragit till finansieringen.	<b>Redovisning och utbetalning</b> Utbetalning av bidrag sker efter rekvisition vid de tidpunkter som anges av förvaltningen i samband med beslut. Projekt ska redovisas enligt förvaltningens anvisningar. Information om projekt och dess resultat är mycket viktig. Av denna ska framgå att landstinget bidragit till finansieringen.
<b>Återbetalningsskyldighet</b> Återbetalningsskyldighet kan uppstå om projekt inte genomförts som planerat eller redovisas enligt förvaltningens anvisningar. Om organisation inte har slutredovisat beviljat projekt enligt tidplan, kan detta ligga till grund för avslag på ansökningar från samma organisation.	<b>Återbetalningsskyldighet</b> Återbetalningsskyldighet kan uppstå om projekt inte genomförts som planerat eller redovisas enligt förvaltningens anvisningar. Om organisation inte har slutredovisat beviljat projekt enligt tidplan, kan detta ligga till grund för avslag på ansökningar från samma organisation.

## **Riktlinjer för livsmedelsbutikernas varutransporter i Stockholms skärgård fr.o.m. 2013 och tills vidare**

Varutransporter till livsmedelsbutiker på öar utan bro, tunnel eller statlig färjetrafik i Stockholms skärgård subventioneras på Waxholmsbolagets reguljära och anropsstyrka trafik annan reguljär trafik eller inhyrd båt om det inte finns reguljär trafik. Byggvarutransporter subventioneras inte.

Subventionen uppgår till 80 procent av normaltaxa. Subventionen erhålls genom avdrag på faktisk kostnad på faktura från WÅAB eller tillhandahålls av WÅAB vid utnyttjande av annan transportör.

### *Villkor för subvention*

Livsmedelsbutiken ska:

- Vara ett företag/näringsidkare som har näringsverksamhet och har bokföringsplikt enligt bokföringslagen
- Ha sin verksamhet på ö utan bro, tunnel eller statlig färja
- Ha ett dagligsortiment som tillgodoser de behov ett normalhushåll har för sitt uppehälle. Det innebär att butikens sortiment skall vara brett och innehålla artiklar som torra varor, mejerivaror, drycker, frukt, grönsaker, kött, charkuterivaror, tekniska artiklar etc.

### *Ansökan om subvention*

Butiksinnehavaren ansöker hos Stockholms läns landsting årligen att få subventionen. Ansökan ska innehålla uppgift om ägare/innehavare samt sortiment/antal artiklar. Till ansökan bifogas kopia på F-skattsedel, bolagsbevis eller motsvarande.

Ändrade förhållanden fordrar en förnyad ansökan.

För utbetalning av bidrag för utnyttjande av annan transportör än WÅAB används blankett som tillhandahålls av WÅAB. Redovisning skickas till WÅAB kvartalsvis. Kopia på betald faktura ska bifogas redovisningen.

### *Ersättning till WÅAB*

WÅAB redovisar subventionerade frakter och erhåller ersättning från Stockholms läns landsting kvartalsvis.

## **Riktlinjer för fraktbidrag till företag i Stockholms skärgård och i Mälaren fr.o.m. 2013 och tills vidare**

Fraktbidrag utbetalas till företag med varaktig verksamhet som bedrivs på ö utan bro, tunnel eller statlig färja i Stockholms skärgård och i Mälaren för inhyrning av båt för transporter av tungt och skrymmande gods som inte kan fraktas med reguljär båttrafik.

Fraktbidrag utgår med 2/3 av kostnaden exklusive mervärdesskatt.

### *Undantag*

Fraktbidrag utgår inte till transport av oljeprodukter, transport av avverkad skog samt byggmaterial, grus, krossmaterial, jord och avfall.

### *Definition företag och varaktig verksamhet*

Med företag menas näringsidkare som har näringsverksamhet och har bokföringsplikt enligt bokföringslagen.

Varaktig verksamhet är näringsverksamhet som bedrivs mer än sex månader om året.

### *Ansökan*

Ansökan lämnas på blankett som tillhandahålls av Waxholmsbolaget. Till ansökan bifogas kopia på F-skattsedel, bolagsbevis eller motsvarande, kopia på faktura samt kvitto på betald faktura.

### *Ansökningstider*

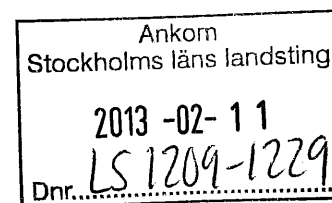
Ansökan avseende frakter ska skickas in kvartalsvis till Waxholmsbolaget enligt landstingets anvisningar.

Landstingsstyrelsen  
Tillväxt- och regionplaneringsutskottet

UTDRAG  
PROTOKOLL  
2013-01-31

Nr 1/2013

Justerat: 2013-02-07  
Justeringen anslogs: 2013-02-11



Charlotte Broberg

Nanna Wikholm

Protokoll VII

---

#### § 4

4

#### Översyn av riktlinjer för bidrag LS 1209-1229

Tjänsteutlåtande 2013-01-14

Ärendet har beretts i Miljö- och skärgårdsberedningen 2013-01-15.

Följande yrkanden framställdes

*dels* av ordföranden m fl att Tillväxt- och regionplaneringsutskottet i enlighet med Miljö- och skärgårdsberedningens förslag föreslår landstingsstyrelsen besluta att fastställa ändring av riktlinjer för skärgårdsanslaget i enlighet med lydelse i *bilaga 1*, att fastställa ändring av riktlinjer för miljöanslaget i enlighet med lydelse i *bilaga 2*, att fastställa oförändrade riktlinjer för livsmedelsbutikernas varutransporter i Stockholms skärgård enligt *bilaga 3*, samt att fastställa oförändrade riktlinjer för fraktbidrag till företag i Stockholms skärgård och i Mälaren enligt *bilaga 4*,

*dels* av S-ledamöterna och tjänstgörande V-ersättaren att Tillväxt- och regionplaneringsutskottet beslutar i enlighet med *bilaga 5*,

Propositioner om bifall till yrkandena ställdes.

Ordföranden fann propositionen om bifall till sitt m fls yrkande med övervägande ja besvarad.

Tillväxt- och regionplaneringsutskottet hade sålunda beslutat föreslå landstingsstyrelsen besluta

- att* fastställa ändring av riktlinjer för skärgårdsanslaget i enlighet med lydelse i *bilaga 1*,
- att* fastställa ändring av riktlinjer för miljöanslaget i enlighet med lydelse i *bilaga 2*,
- att* fastställa oförändrade riktlinjer för livsmedelsbutikernas varutransporter i Stockholms skärgård enligt *bilaga 3*, samt
- att* fastställa oförändrade riktlinjer för fraktbidrag till företag i Stockholms skärgård och i Mälaren enligt *bilaga 4*.

S-ledamöterna och tjänstgörande V-ersättaren anmälde *reservation* till förmån för sitt yrkande.

---

Vid protokollet

Börje Wredén

Exp till: Landstingsstyrelsen

Utdragsbestyrkande: 

Landstingsstyrelsen  
Tillväxt- och regionplaneringsutskottet  
Socialdemokraterna  
Vänsterpartiet

FÖRSLAG TILL BESLUT  
2013-01-31

Bilaga 5  
LS 1209-1229

## Översyn av riktlinjer för bidrag

Socialdemokraterna föreslår utskottet besluta

*att* se över riktlinjerna för stöd till livsmedelsbutikers varutransporter i Stockholms skärgård och riktlinjerna för fraktbidrag till företag i Stockholms skärgård och i Mälaren i syfte att bidra till att stödja näringslivsverksamhet och förbättra levnadsmöjligheterna i skärgården.

Förvaltningen föreslår inga förändringar av fraktbidraget och gör heller ingen djupare översyn med hänvisning till regeländringarna 2008 samt den politiska majoritetens utgångspunkter för översynen. Vi Socialdemokrater motsatte oss regelförändringarna 2008 och anser att det är hög tid att utvärdera konsekvenserna av förändringarna samt göra en översyn i syfte att bidra till ett starkare näringsliv i skärgården. Det privata näringslivet i skärgården är beroende av tillgång till väl fungerande godstransporter till inte alltför höga kostnader. Fraktstödet kan utvecklas i det avseendet.

Vad gäller livsmedelsbutikers transporter verkar ingen utvärdering alls ha skett. Det finns vidare en kritik mot dagens regler som framförs av berörda handlare. Det sammantaget talar för en förnyad översyn även av de riktlinjerna.

Landstingsstyrelsen  
Miljö- och skärgårdsberedningen

UTDRAG  
PROTOKOLL  
2013-01-15

Nr 1/2013

Justerat: 2013-01-22

Ankom Stockholms läns landsting
2013 -02- 11
Dnr. <u>LS 1209-1229</u>

Rotel VII

Gustav Andersson

Cecilia Obermüller

---

#### § 4

#### 4

### Översyn av riktlinjer för bidrag LS 1209-1229

Tjänsteutlåtande 2012-12-19.

Följande yrkanden framställdes

*dels* av ordföranden m fl att beredningen i enlighet med förvaltningens förslag föreslår Tillväxt- och regionplaneringsutskottet föreslå landstingsstyrelsen besluta att fastställa ändring av riktlinjer för skärgårdsanslaget i enlighet med lydelse i *bilaga 2*, att fastställa ändring av riktlinjer för miljöanslaget i enlighet med lydelse i *bilaga 3*, att fastställa oförändrade riktlinjer för livsmedelsbutikernas varutransporter i Stockholms skärgård enligt *bilaga 4*, samt att fastställa oförändrade riktlinjer för fraktbidrag till företag i Stockholms skärgård och i Mälaren enligt *bilaga 5*,

*dels* av S-ledamöterna att beredningen föreslår Tillväxt- och regionplaneringsutskottet besluta i enlighet med *bilaga 6*,

*dels* av MP-ledamoten att beredningen föreslår Tillväxt- och regionplaneringsutskottet besluta i enlighet med *bilaga 7*,

*dels* tilläggsyrkande av ordföranden m fl att beredningen föreslår Tillväxt- och regionplaneringsutskottet föreslå landstingsstyrelsen besluta att i riktlinjer för landstingets miljöanslag tillföra ”eller av landstinget senast antagna miljöprogram” efter ”Miljöutmaning 2016”



Propositioner om bifall till yrkandena ställdes.

Ordföranden fann propositionen om bifall till sitt m fls yrkande med övervägande ja besvarad.

Ordföranden ställde därefter proposition om bifall eller avslag till sitt tilläggsyrkande och fann det bifallet.

Miljö- och skärgårdsberedningen hade sålunda beslutat att föreslå Tillväxt- och regionplaneringsutskottet föreslå Landstingsstyrelsen besluta

*att fastställa ändring av riktlinjer för skärgårdsanslaget i enlighet med lydelse i bilaga 2,*

*att fastställa ändring av riktlinjer för miljöanslaget i enlighet med lydelse i bilaga 3 med tillägg i enlighet med ordförandens förslag,*

*att fastställa oförändrade riktlinjer för livsmedelsbutikernas varutransporter i Stockholms skärgård enligt bilaga 4, samt*

*att fastställa oförändrade riktlinjer för fraktbidrag till företag i Stockholms skärgård och i Mälaren enligt bilaga 5.*

S-ledamöterna anmälde *reservation* till förmån för sitt yrkande.

MP-ledamoten anmälde *reservation* till förmån för sitt yrkande.

Vid protokollet

Börje Wredén

Exp till: TRU, Landstingsstyrelsen

Utdragsbestyrkande: 

## Översyn av riktlinjer för bidrag

Socialdemokraterna föreslår Miljö- och skärgårdsberedningen besluta

*att* se över riktlinjerna för stöd till livsmedelsbutiks varutransporter i Stockholms skärgård och riktlinjerna för fraktbidrag till företag i Stockholms skärgård och i Mälaren i syfte att bidra till att stödja näringslivsverksamhet och förbättra levnadsmöjligheterna i skärgården.

## Översyn av riktlinjer för bidrag.

Miljö- och skärgårdsberedningen föreslår att Tillväxt- och regionplaneringsutskottet ska föreslås besluta

*att* avge yttrande i enlighet med nedanstående skrivelse samt i övrigt enligt förvaltningens tjänsteutlåtande, daterat 2012-12-20.

Landstingsstyrelsen föreslås besluta att föreslå landstingsfullmäktige besluta

*att* ändra formuleringen i miljöanslaget från ”Miljöutmaning 2016” till ”av Landstinget senast st antagna miljöprogram”

*att* inriktningsbeslut för de olika anslagen bör fattas av beredningen (ej på delegation) inför antagande i TRU.

*att* fortlöpande indexreglera budgetnivåerna av anslagen.

*att* i riktlinjen för skärgårdsanslaget föra in vikten av att särskilt stödja besöksutvecklingen för nya typer/grupper av besökande. Nya svenskar, ungdomar etc.

*att* därutöver anföra följande

IT-satsningar inom skärgårdsanslaget bör vara av strategisk karaktär och inte åtgärdsinriktade. Detta då man annars riskerar att förbruka för stor andel av medlen i dessa IT-satsningar.