

Landstingsrådsberedningen

SKRIVELSE
2013-04-10

LS 1301-0164

Landstingsstyrelsen

LANDSTINGSSTYRELSEN 13-04-23 00014

Svar på skrivelse från Yvonne Blombäck och Helene Öberg (MP) angående Transitio AB

Föredragande landstingsråd: Torbjörn Rosdahl

Ärendebeskrivning

Yvonne Blombäck och Helene Öberg (MP) har lämnat en skrivelse angående Transitio AB, i vilken frågan ställs vad bakgrund, syfte och nuläge är när det gäller Transitio AB.

Förslag till beslut

Landstingsrådsberedningen föreslår landstingsstyrelsen besluta

att lägga skrivelsen till handlingarna.

Landstingsrådsberedningens motivering

Syftet med Transitio AB är att optimera ägarnas/hyrestagarnas kostnader för fordon genom att säkerställa en samlad hög kvalitet och kompetens inom anskaffning, finansiering, förvaltning och större underhåll av spårfordon.

Transitio bildades 1999 och köptes då av SL. Transitio har hjälpt trafikhuvudmännen med finansiering av tåg på självkostnadsbasis. Transitios finansiering av tågfordon har säkerställts med en solidarisk borgensförbindelse som har antagits av samtliga landsting. Lösningen innebär att landstingen bär risken i förhållande till sitt ekonomiska engagemang i bolaget.


AB Transitio har idag 20 ägare, landsting, regioner och kollektivtrafikmyndigheter, som äger 5 procent vardera.

SKRIVELSE
2013-04-10

LS 1301-0164

Beslutsunderlag

Landstingsdirektörens tjänsteutlåtande den 8 mars 2013
Skrivelse från Yvonne Blombäck och Helene Öberg (M) den 28 januari 2013



Torbjörn Rosdahl



Hans-Erik Malmros

Landstingsstyrelsens
ordförande

Ankom Stockholms läns landsting
2013 -03- 19
Dnr. LS 1301-0164

Rotel I

**Skrivelse från Yvonne Blombäck och Helene Öberg
(MP) angående Transitio AB****Ärendebeskrivning**

Yvonne Blombäck och Helene Öberg (MP) har lämnat en skrivelse angående Transitio AB.

Bilagor

Skrivelse från Yvonne Blombäck och Helene Öberg (M) den 28 januari 2013

Förvaltningens slutsatser*Syfte*

Syfte med Transitio AB är att optimera ägarnas/hyrestagarnas kostnader för fordon, genom att säkerställa en samlad hög kvalitet och kompetens inom anskaffning, förvaltning och större underhåll av spårfordon.

Bolagets huvuduppgift och verksamhet är i huvudsak:

- Upphandling och finansiering av spårfordon och högvärdeskomponenter
- Uthyrning av spårfordon till ägare/hyrestagare
- Förvaltning av fordon
- Tungt underhåll
- Rådgivande och sakkunnig inom spårfordonsområdet för ägare
- Förvalta genomförda finansieringar.

Bakgrund

Transitio bildades 1999. Ursprungligen köpte Storstockholms lokaltrafik (SL) Transitio i slutet 1990-talet. Sedan dess har ytterligare ägare tillkommit. Idag har bolaget 20 ägare och ägandet regleras via ett aktieägaravtal. Nuvarande aktieägaravtal gäller fram till 31 december 2015. I takt med förändrad ägarstruktur har SL minskat sin ägarandel från 43,5 procent till 5 procent i slutet av 2012.

Transitio har hjälpt trafikhuvudmännen med finansiering av tåg på självkostnadsbasis. Historiskt har tågfinansieringen skett på olika sätt, bland annat genom traditionell svensk leasing och vanlig bankfinansiering. I början av 2000-talet förekom s.k. US-leasor.

Transitios finansiering av tågfordon har säkerställts med en solidarisk borgensutfästelse med ett tak på 8 miljarder kronor. Borgensutfästelsen har antagits av samtliga landsting. Lösningen med en solidarisk borgensförbindelse innebär att den ekonomiska risken bärs av alla berörda landsting i förhållande till sitt ekonomiska engagemang i bolaget. Stockholms läns landstings ekonomiska engagemang inom ramen för borgensansvaret avser leasingavtal ingångna i början av 2000-talet. Per 2012-12-31 uppgår engagemanget till 276 miljoner kronor.

I ett särskilt avtal fördelas det finansiella ansvaret mellan borgensmännen. Transitio har angett att cirka 7,2 miljarder kronor av den solidariska borgensutfästelsen kommer att utnyttjas för finansiering av de fordonsanskaffningar som gjordes till och med år 2009. Inklusiva de reserver som behövs för att hantera ändringar i valutakurser med mera är ramen helt utnyttjad.

Landstinget anskaffar och finansierar inte några ytterligare fordon via Transitio.

Nuläge

Den 1 januari 2012 trädde en ny kollektivtrafiklag i kraft. Strategiska beslut om kollektivtrafiken fattas i förvaltningsform för att främja ökad insyn och förbättra samordningen med annan samhällsplanering. I varje län finns det en regional kollektivtrafikmyndighet, RKTM. Myndighetens obligatoriska uppgift är att fatta strategiska beslut till exempel beslut om trafikförsörjningsprogram.

AB Transitio är ett samriskföretag och ägs idag av 20 st ägare – landsting, regioner samt kollektivtrafikmyndigheter – vilka äger 5 procent vardera. Bolagsstämman utser ägarråd med sju ledamöter, varav en för närvarande är representant från Stockholms läns landsting. Ägarrådet utgör bolagets valberedning. Styrelsen består av nio ledamöter.

Styrdokument för bolaget är


- aktieägaravtal
- bolagsordning
- ägardirektiv
- instruktion för ägarrådet.

Verksamheten granskas av auktoriserade revisorer samt lekmanna-revisorer.

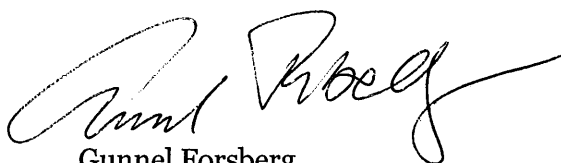
Transitio anskaffar, finansierar och förvaltar spårfordon på uppdrag av sina ägare. Ägarna ansvarar för att driva och utveckla den regionala trafiken.

Bolaget anskaffar och finansierar fordon endast på uppdrag av sina ägare. Anskaffning påbörjas då bindande avtal om uppdrag tecknats inkluderande erforderliga bakomliggande beslut hos ägaren. Finansieringen kan göras via Transitio alternativt av uppdragsgivarna själva. Vid finansiering via Transitio borgar respektive uppdragsgivare för finansieringen genom att ställa fullgod säkerhet i form av proprieborgen som motsvarar bolagets totala kostnads- och förlustexponering för anskaffningen. Uppdragsgivaren påtar sig även restvärdesrisken för förvärvade fordon.

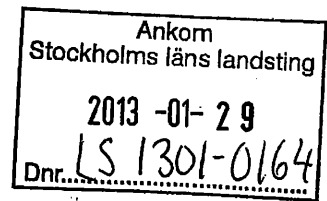
Om aktieägare själv anskaffar fordon och bolaget utför tjänster i samband med anskaffningen ska bolaget debitera kostnaderna för sina tjänster till självkostnad. Ett leveransprojektavtal upprättas mellan uppdragsgivare och bolaget avseende uppdragets omfattning, styrning, ansvar och roller.



Toivo Héinsoo
Landstingsdirektör



Gunnel Forsberg
Ekonomidirektör



Skrivelse angående Transitio AB

Miljöpartiet har uppmärksammat medias påstående att Transitio AB är ett bolag som möjliggör skatteplanering i stor skala.

Enligt beslutsunderlaget till Landstingsstyrelsens beslut 2011-11-16 gällande Transitio AB, är bolagets syfte att upphandla tågfordon gemensamt mellan landsting. Inför beslutet om att Stockholms läns landsting ska vara kvar som aktieägare i bolaget, var Miljöpartiet mycket tveksamma främst för att det är ett bolag där vi saknar insyn samt att det saknades konsekvensanalyser av beslutet. Vi skrev ett särskilt uttalande kring detta.

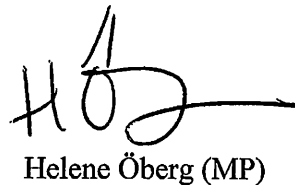
I och med anklagelserna som framkommit i media vill vi med denna skrivelse uppdra till landstingsdirektören att redovisa bakgrund, syfte och nuläge när det gäller Transitio AB.

Miljöpartiet föreslår Landstingsstyrelsen besluta

att uppdra till landstingsdirektören att återkomma till Landstingsstyrelsen med en redovisning av bakgrund, syfte och nuläge när det gäller Transitio AB

Stockholm den 28 januari 2013


Yvonne Blombäck (MP)


Helene Öberg (MP)