

**Yttrande över betänkandet Trängselskatt - delegation, sanktioner och utländska fordon (SOU 2013:3)****Landstingsstyrelsen föreslår besluta**

*att* ansöka hos regeringen att bilda Region Stockholm

*att* avge yttrande till finansdepartementet i enlighet med nedanstående:

Trängselskattens syfte är att minska trängseln på vägarna genom styrande avgifter. Det innebär att skatten ska leda till att bilister (privatbilister i första hand) ska välja att antingen avstå från sin resa eller att resa med andra färdmedel. I Stockholmsregionen är kollektivtrafiken relativt väl utbyggd och många kan välja att istället för bilen, resa kollektivt.

I Stockholms stad genomfördes en folkomröstning inför införandet av trängselskatt 2006 där motivet var att pengarna skulle användas till kollektivtrafik och vägar. Idag 7 år senare har inte en krona gått till kollektivtrafiken utan samtliga intäkter går till vägar och då främst för att i 40 år bekosta en två mil motorvägstunnel, Förbifart Stockholm.

För att klara klimatmålen, en ökande tillströmning av invånare och samtidigt erbjuda bilister ett reellt alternativ för sina resor, måste trängselskatten användas till utbyggd kollektivtrafik. Därför ska Landstinget verka för att trängselskatten delegeras till regional nivå. En förutsättning för detta är att regionbildning sker parallellt så att rådgivning erhålls.