

Yttrande över betänkandet Trängselskatt – delegation, sanktioner, och utländska fordon (SOU 2013:3)

Socialdemokraterna föreslår landstingsstyrelsen att besluta

att avge yttrande till Finansdepartementet enligt följande:

Vi Socialdemokrater står fast vid att det är regionen och inte staten som ska bestämma över hur trängselskatten ska utformas och hur intäkterna ska användas. Betänkandet är därför en stor besvikelse.

Rätt utformad är trängselskatten en viktig pusselbit för ett fungerande trafiksystem för såväl kollektivtrafik som biltrafik. Att bestämmanderätten inte hänger samman med den regionala trafikplaneringen är en stor brist. Utredningen utgår från att frågor om trängselskatt bara är en fråga om vägtrafik och att en decentralisering därmed bara berör Stockholms kommun. Så är inte alls fallet. Trängselskatten hänger intimt samman med kollektivtrafiken. Utan en stark koppling till regionen och en övergripande trafikplanering riskerar skatten att enkom bli en intäkt för staten och inte det trafikstyrande instrument som vi såväl behöver. Utan en decentralisering är risken dessutom hög för att staten fortsätter att vältra över sin del av ansvaret för infrastruktur på regionen.

Ska vår region kunna klara den snabba befolkningstillväxten måste infrastrukturen byggas ut. En utvecklad och regionalt beslutad trängselskatt kan bidra till finansieringen av en utbyggd kollektivtrafik.

Regeringen måste nu stå fast vid sitt löfte om decentralisering av skatten och därmed avvisa utredningens slutsatser. Allt annat måste beskrivas som ett svek mot Stockholmarna.

Till sist bör påpekas att ett direktvalt regionparlament med ansvar för både kollektivtrafik, vägtrafiken och trängselskatter skulle ha helt nya möjligheter att vidta åtgärder för ökat kollektivresande.