

Tertialrapport per april 2013 för Stockholms läns landsting

Landstingsstyrelsen föreslås besluta

- att* godkänna tertialrapporten per april inklusive prognos för helåret 2013
- att* uppdra till landstingsstyrelsen att återkomma med en strategi för hur variationer i RIPS-räntan ska hanteras, med syfte att öka beredskapen för framtida ökade pensionskostnader.
- att* uppdra till förvaltningen att djupgående analysera orsakerna och de olika bestandsdelarna bakom landstingets höga kostnadsökningstakt. I analysen ska det också framgå hur kostnadsökningstakten kan minskas.
- att* ge landstingsdirektören i uppdrag att återkomma med förslag på åtgärder för att nå ett positivt resultat för 2013
- att* uppdra åt trafiknämnden att i samband med delårsrapporteringen återkomma till landstingsstyrelsen med redovisning av genomförda och planerade åtgärder och de ekonomiska effekterna därav i syfte att uppnå det av landstingsfullmäktige beslutade resultatet
- att* uppdra åt styrelserna för Södersjukhuset AB, Danderyds Sjukhus AB, TioHundra AB och Södertälje Sjukhus AB att i samband med delårsrapporteringen återkomma till landstingsstyrelsen med redovisning av genomförda och planerade åtgärder och de ekonomiska effekterna därav i syfte att uppnå det av landstingsfullmäktige beslutade resultatkravet
- att* uppdra åt hälso- och sjukvårdsnämnden och styrelsen för Karolinska Universitetssjukhuset att i samråd analysera antagandena för intäkter och kostnader i syfte att eliminera differensen, samt att återkomma till landstingsstyrelsen med en återrapportering i samband med delårsrapporteringen.

Stockholms läns landsting

En hållbar ekonomi betyder att ta ett långsiktigt ekonomiskt, ekologiskt och socialt ansvar. Miljöpartiets mål är att Stockholms läns landsting ska bidra till en långsiktigt hållbar och hälsofrämjande utveckling i regionen.

Tertialrapporten visar att prognosen för årets resultat uppgår till -183 mkr. Detta är alarmerande. Flera av landstingets hälso- och sjukvårdsverksamheter prognostiserar ett negativt resultat för 2013 och kollektivtrafiken har visat ett stort intäktsstopp för resenärsavgifter. En annan orsak bakom det prognostiserade dåliga resultatet är sänkningen av RIPS-räntan, som 2013 leder till ökade pensionskostnader för landstinget med cirka 1,6 miljarder kronor. Detta innebär en stor belastning för landstingets ekonomi och vi anser att det borde ha funnits en beredskap hos landstinget för att hantera variationer i diskonteringsräntan.

Den prognostiserade kostnadsökningen för 2013 är 4,9 procent. Kostnadsökningstakten är mycket oroande och tyder på att det finns strukturella problem i landstingets styrning. Vi vill därför ge i uppdrag till förvaltningen att göra en analys över orsakerna samt hur kostnadsökningstakten kan minskas utan kvalitetsförsämringar för verksamheterna.

Hälso- och sjukvårdsnämnden

En sak av flera som driver på kostnaderna i landstinget är bemanningskostnaderna, där kostnaderna för inhyrd personal är en post som ständigt växer. Kostnadsökningen hade kunnat undvikas om vi istället för att hyra in personal, anställer fler fast personal till våra sjukvårdsverksamheter.

Sjukvården i Stockholms län måste också genomföra prioriteringar för att möta det ökade behovet av sjukvård framöver. Ett sådant prioriteringsarbete ska genomföras så öppet som möjligt. Det är politikernas uppgift att i dialog med medarbetare och medborgarna ta nödvändiga beslut för att nå en bra vård och samtidigt kunna upprätthålla en budget i balans. Vi ser också att de generella besparingarna i avtalen om 2 procent årligen motverkar detta förbättringsarbete. Miljöpartiet vill istället satsa på akutsjukhusen och tillför därför resurser så att de ekonomiska förutsättningarna för sjukhusen avspeglar de faktiska behoven hos medborgarna.

Trafiknämnden

Inkomstbortfallet för biljettintäkter är betydande. Krånglet med SMS-biljetter och problemen med reskassan är huvudorsakerna till detta. Antalet resande ligger under budget, och det måste nu klargöras i vilken grad problemen med biljetter ligger bakom detta. Inför sommarens turistsäsong är det mycket allvarligt att biljettsortiment och

förutsättningar att kunna köpa biljett är alltför komplicerat för sällanresenärer. I synnerhet då det saknas trafikvärdar i tillräcklig omfattning för att kunna förklara och hjälpa resenärer tillrätta ute i kollektivtrafiken runt om i länet.

Det behövs ett nytt taxeyesystem som blir enkelt och attraktivt för resenären. Med fler biljett- och viseringsautomater och enhetstaxa för all kollektivtrafik på land och vatten, samt nya betallosningar för SMS och betalkort så kan vi få ett fungerande biljettsystem. Åtgärder som inte kan vänta.

Investeringsstakten underskrider fortsatt budget. Med den befolkningsökning som Stockholmsregionen uppvisar, är det mycket problematiskt att flera angelägna kollektivtrafikinvesteringar ständigt skjuts framåt i tiden. Det behövs snabba åtgärder för att komma igång med projekt som har varit klara för byggstart sedan länge. Och det behövs förbättrade samverkansmetoder kring planeringsprocesser där Landstinget, kommuner och eventuellt andra markägare är involverade.