

LANDSTINGSSTYRELSEN
Miljöpartiet de gröna

Datum 2013-12-10

LS 1311-1443

Ärende nr: 16

Månadsrapport per oktober 2013 för Stockholms läns landsting

Det är bra att landstingsdirektören och förvaltningschefen för trafikförvaltningen ges ett uppdrag att utarbeta en handlingsplan för att komma tillrätta med de ständigt försenade och uppskjutna investeringarna inom kollektivtrafiken.

Miljöpartiet de gröna anser dock att målgruppen som utpekats för dialogen, kommunstyrelsens ordförande i länets kommuner, är för smal för att kunna ge en långsiktig stabilitet och effekt.

Samhällsplanering är långa processer där det är viktigt att ha breda överenskommelser över mandatperioderna. Nuvarande ordning där viktiga planfrågor tenderar att dra ut på tiden och bli valmanifestfrågor är inte en god förutsättning för att kunna klara behovet av utbyggd kollektivtrafik i vår region.

Särskilt viktigt är detta inom kollektivtrafiken där depåerna för fordon och underhåll är något som alla behöver men ingen frivilligt vill ha. Resultatet är dyra tomter, långdragna planprocesser, överklaganden och otydliga ansvarsförhållanden utifrån kommunmedborgarens perspektiv.

Vi vill därför att landstinget tar ett större ansvar för att kräva bättre förankring i tidiga planskeden och att en bredare samverkan måste ske under processens gång. Därför behöver fler partier in i arbetet, både i kommunerna och i landstinget.