

Landstingsstyrelsens förvaltning
LSF Administration

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2013-08-08

LS 1305-0687

Handläggare:
Peter Nilsson

Landstingsstyrelsens
produktionsutskott

Ankom Stockholms läns landsting 2013 -08- 12 Dnr.....
--

rotel I

Beloppsgräns för inköp av förmånsbilar inom Stockholms läns landsting

Ärendebeskrivning

I ärendet föreslås en höjning av beloppsgränsen för inköp av förmånsbilar till följd av ny definition av miljöbil i vägtrafikskattelagen.

Beslutsunderlag

Landstingsdirektörens tjänsteutlåtande den 8 augusti 2013

Förslag till beslut

Produktionsutskottet föreslås besluta

att fastställa den högsta tillåtna beloppsgränsen för inköp av förmånsbil inklusive eventuell extrautrustning till 9,5 prisbasbelopp.

Förvaltningens förslag och motivering

Sammanfattning

Landstingsfullmäktige har i samband med beslutet om Miljöutmaning 2016 och även i det tidigare Miljösteg 5 fastställt att landstinget endast ska köpa in fordon som klassas som miljöbilar. Från den 1 januari 2013 har vägtrafikskattelagen ändrats avseende vilka definitioner som ska gälla för att fordon ska klassas som miljöbil. Kraven på begränsade utsläpp skärps ytterligare. De fordon som efter år 2013 kommer att klara dessa nya krav använder mycket kvalificerad teknik för att komma under de utsläppsgränser som stipuleras. Tekniken bygger bland annat på hybrid och ladd-hybridteknik vilket kommer att medföra att fordonen som klarar att klassas som miljöbilar blir dyrare i inköp än vad som varit fallet tidigare. Detta medför att den nuvarande högsta tillåtna beloppsgränsen för inköp av fordon behöver justeras för att landstinget även i fortsättningen ska kunna

erbjuda attraktiva fordonslösningar som håller sig inom ramen för de nya reglerna i vägtrafikskattelagen och gällande beslut om miljöutmaning 2016.

Bakgrund

Regeringen lade under år 2012 ett förslag, som sedermera lett till en lagändring, på att nya utsläppsnivåer skagälla från den 1 januari 2013. Fordonen som kvalificerar sig som miljöbilar och klarar de nya gränsvärdena kommer att vara dyrare än tidigare. Det senaste beslutet om beloppsgränser för anskaffning av förmånsbilar var i personalutskottet den 22 februari 1999, § 19, då gränsen höjdes från 6,5 basbelopp till nu gällande 8 basbelopp.

Överväganden

Landstingsfullmäktige har i samband med beslutet om Miljöutmaning 2016 och även i det tidigare Miljösteg 5 fastställt att landstinget endast ska köpa in fordon som klassas som miljöbilar.

Från den 1 januari 2013 har vägtrafikskattelagen ändrats avseende vilka definitioner som ska gälla för att fordon ska klassas som miljöbil. Kraven på begränsade utsläpp skärps ytterligare.


De fordon som efter år 2013 kommer att klara dessa nya krav använder mycket kvalificerad teknik för att komma under de utsläppsgränser som stipuleras. Tekniken bygger bland annat på hybrid och ladd-hybridteknik vilket kommer att medföra att fordonen som klarar att klassas som miljöbilar blir dyrare i inköp än vad som varit fallet tidigare. Detta medför att den nuvarande högsta tillåtna beloppsgränsen för inköp av fordon behöver justeras för att landstinget även i fortsättningen ska kunna erbjuda attraktiva fordonslösningar som håller sig inom ramen för de nya reglerna i vägtrafikskattelagen och gällande beslut om miljöutmaning 2016. Också i fortsättningen kommer det att råda restriktivitet avseende möjlighet att utnyttja förmånsbil. Tjänsteresor ska i huvudsak ske med kollektiva färdmedel

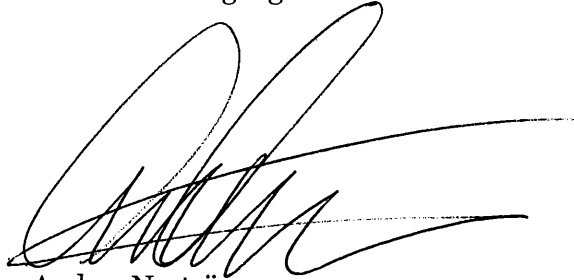
Ekonomiska konsekvenser av beslutet

De ökade kostnaderna som beslutet kan innebära kommer att finansieras inom ramen för landstingsstyrelsens förvaltning ordinarie budgetram. En höjning av basbeloppsgränsen från 8 basbelopp till 9,5 prisbasbelopp ger landstinget större möjlighet att skaffa miljöbilar med den nya och mer miljövänliga hybridtekniken. År 2013 är prisbasbeloppsnivån 44 500 kronor.

Miljökonsekvenser av beslutet

I enlighet med Miljöutmaning 2016 har hänsyn till miljön beaktats. Slutsatsen är att beslutet är helt i linje med programmets regelverk kring aktuella fordonstyper, samt att beslutet förenklar möjligheten till att även i fortsättningen följa detta regelverk och bedriva ett framgångsrikt miljöarbete.


Toivo Heinsoo
Landstingsdirektör


Anders Nyström
Biträdande förvaltningschef